ATLAS™
Handheld Mapping GPS Receiver
Bedienungsanleitung

Copyright © 2004 Silva
All rights reserved.

Atlas™ is a trademark of Silva

Silva® is a registered trademark of Silva Sweden AB

Points of Interest Data in this unit are by infoUSA, copyright © 2001,
All Rights Reserved. infoUSA is a trademark of infoUSA, Inc.

eXitSource Database, copyright © 2001 Interstate America.
Exit Authority™ and eXitSource™ are trademarks of Interstate America.

Eine kostenlose Bedienungsanleitung und weitere Informationen finden Sie auch unter:
www.silva.se
E-mail: technical.support@silva.se

Silva Sweden AB
P.O. Box 998
SE-191 29 Sollentuna
Sweden

Ver. 1.0
© Copyright 2004
Alll Rights Reserved

Inhaltsverzeichnis:

ATLAS™ 1

HINWEISE 8

KAPITEL 1 9

EINLEITUNG 9
GERÄTE-SPEZIFIKATION 11
WIE DAS GPS-GERÄT ATLAS™ FUNKTIONIERT 12
EINLEITUNG IN GPS UND WAAS 13
ZUM GEBRAUCH DER ANLEITUNG: TYPOGRAPHISCHE REGELN 15

KAPITEL 2 16

INSTALLATION UND ZUBEHÖR 16
ENERGIEVERSORGUNG 16
BATTERIEN 16
EINSETZEN DER BATTERIEN 16
STROMANSCHLUSSKABEL FÜR ZIGARETTENANZÜNDER-ADAPTER (ARTIKEL 22608; OPTIONAL) 16
EINSETZEN EINER MMC ODER SD SPEICHERKARTE 17
EXTERNE ANTENNE (ARTIKEL 22607; OPTIONAL) 18
R-A-M® HALTER (ARTIKEL 22604; OPTIONAL) 18
MMC-SPEICHERKARTEN UND WEITERES OPTIONALES ZUBEHÖR 19

KAPITEL 3 20

EASY MODE OPERATION – ARBEITSWEISE EINFACHER MODUS 20
TASTATUR DES ATLAS™ 20
BELEUCHTUNG AN/AUS 21
HAUPTMENÜ 21
PAGES - BILDSCHIRME 22
BILDSCHIRM SATELLITENSTATUS 22
BILDSCHIRM NAVIGATION 24
KARTENDISPLAY 26

„QUICK REFERENCE“ (KURZEINWEISUNG) ATLAS™ EINFACHER MODUS 28

FIND YOUR CURRENT POSITION - FINDEN DER MOMENTANEN POSITION 29
MOVING AROUND THE MAP: ZOOM & CURSOR ARROW KEYS - SICH AUF DER KARTE BEWEGEN: PFEILTASTEN FÜR ZOOM UND KURSOR 29

Selecting Any Map Item With the Cursor - Auswahl eines Kartendetails mit dem Kursor 30
Searching - Suchen 30
Set Home Waypoint – Speichern des „Home“-Wegpunktes 32
Navigate Back Home – Zum „Home“-Wegpunkt navigieren 33
Set Man Overboard (MOB) – Speichern „Mann über Bord“-Wegpunkt (MOB) 33
Navigate Back to MOB Waypoint – Zum MOB-Wegpunkt navigieren 34
Navigation to a Point of Interest – Zu einem Punkt von Interesse (POI) navigieren 35
Creating and Saving a Trail – Eine Strecke herstellen und speichern 36
Display a Saved Trail – Gespeicherte Strecke anzeigen 36
Navigating or Backtracking a Trail – Eine gespeicherte Strecke abfahren 37
Visual Back Trailing – Strecke visuell zurückverfolgen 37
Navigate a Back Trail – Auf einer Strecke navigieren 37
Clearing or Erasing a Trail – Eine Strecke löschen 39
Transfer Custom Maps and GPS Data Files - Karten und GPS-Dateien auf GPS übertragen 39
Umschalten auf den erweiterten Modus 41
Zurückschalten vom erweiterten Modus auf den einfachen Modus 41

KAPITEL 4 42

Advanced Mode Operation – Arbeitsweise erweiterter Modus 42
Tastatur des Atlas™ 42
Beleuchtung An/Aus 43
Hauptmenü 43
Pages - Bildschirme 43
Bildschirm Satellitenstatus 44
Bildschirm Position 44
Bildschirm Navigation 45
Kartendisplay 46
Moving Around the Map: Zoom & Cursor Arrow Keys - Sich auf der Karte bewegen: Pfeiltasten für Zoom und Kursor 47
Find Distance From Current Position To Another Location - Finde Entfernung von der momentanen Position zu einer anderen Position 48
Find Distance From Point to Point – Finde Entfernung von Punkt zu Punkt 49
Find Your Current Position - Finden der momentanen Position 49
Icons – Ereignismarkierungen 49
Create Icon on Map – Eine Markierung auf der Karte erzeugen 49
Create Icon at Current Position – Eine Markierung von der momentanen Position erzeugen 50
Delete an Icon – Markierung löschen 50
Load GPS Data Files from MMC - GPS-Dateien von MMC laden 51
Navigate – Navigieren 52

NAVIGATE BACK HOME - ZUM „HOME“-WEGPUNKT NAVIGIEREN 52
NAVIGATE BACK TO MOB WAYPOINT – ZUM MOB-WEGPUNKT NAVIGIEREN 52
NAVIGATE A ROUTE – NAVIGIEREN AUF EINER ROUTE 53
NAVIGATE TO CURSOR POSITION MAP - ZUR KURSORPOSITION AUF DER KARTE NAVIGIEREN 53
NAVIGATE TO AN ICON – ZU EINER MARKIERUNG NAVIGIEREN 53
NAVIGATE TO A POINT OF INTEREST (POI) – ZU EINEM PUNKT VON INTERESSE (POI) NAVIGIEREN 53
NAVIGATE TO A WAYPOINT – ZU EINEM WEGPUNKT NAVIGIEREN 53
NAVIGATE A TRAIL – AUF EINER STRECKE NAVIGIEREN 54
BACKTRACK A TRAIL – EINE STRECKE IN UMGEKEHRTER RICHTUNG ABFAHREN 55
ROUTES – ROUTEN 55
CREATE AND SAVE A ROUTE – ERSTELLEN UND ABSPEICHERN EINER ROUTE 55
CREATE A ROUTE – ERSTELLEN EINER ROUTE 55
DELETE A ROUTE – EINE ROUTE LÖSCHEN 57
SAVE GPS DATA FILES TO AN MMC – GPS-DATEIEN AUF EINER MMC ABSPEICHERN 57
SEARCHING – SUCHEN 58
SWITCH TO EASY MODE – AUF DEN EINFACHEN MODUS UMSCHALTEN 59
ZURÜCKSCHALTEN VOM EINFACHEN MODUS AUF DEN ERWEITERTEN MODUS 60
TRAILS – STRECKEN 60
CREATE AND SAVE A TRAIL – ERSTELLEN UND SPEICHERN EINER STRECKE 60
CLEAR A TRAIL – STRECKE LÖSCHEN 60
DELETE A TRAIL - STRECKE LÖSCHEN (ERWEITERTER MODUS) 61
EDIT A TRAIL – NAMEN DER STRECKE EDITIEREN 61
TRANSFER CUSTOM MAPS AND GPS DATA FILES - KARTEN UND GPS-DATEIEN AUF GPS ÜBERTRAGEN 61
UTILITIES – SONDERFUNKTIONEN 61
ALARM – UHR 61
SUN / MOON RISE & SET CALCULATOR – DATEN ZU AUFGANG/UNTERGANG VON SONNE UND MOND 61
TRIP CALCULATOR – STRECKENKALKULATOR 61
DOWN TIMER – COUNTDOWN-ALARM 62
UP TIMER – HOCHZÄHLENDER ALARM 62
WAYPOINTS – WEGPUNKTE 62
CREATE A WAYPOINT – WEGPUNKT ERZEUGEN 62
CREATE WAYPOINT ON MAP – WEGPUNKT AUF DER KARTE ERSTELLEN 62
CREATE A WAYPOINT AT CURRENT POSITION – WEGPUNKT VON DER MOMENTANEN POSITION ERSTELLEN 62
CREATE A MAN OVERBOARD WAYPOINT – WEGPUNKT MANN ÜBER BORD (MOB) ERSTELLEN 62
SELECTING A WAYPOINT – WEGPUNKT AUFRUFEN 62
DELETE A WAYPOINT – EINEN WEGPUNKT LÖSCHEN 63
EDIT A WAYPOINT – WEGPUNKT EDITIEREN 63

KAPITEL 5 64

Optionen für System- und GPS-Einstellungen 64
Alarme 64
Auto Satellite Search – Automatische Suche nach den Satelliten 65
Check MMC Files and Storage Space – Prüfe MMC Dateien und Speicherplatz 66
Com Port Configuration – Konfiguration der Schnittstelle 67
Coordinate System Selection – Auswahl Koordinatensystem 67
Einstellen Loran TD 69
Map Fix – Karten Fix 69
Customize Page Displays – Bildschirme persönlich einstellen 70
Customize Position Page – Bildschirm für Position einstellen 70
Customize Navigations Page – Bildschirm für Navigation persönlich einstellen 71
Customize Map Page – Bildschirm für die Karte persönlich einstellen 71
GPS Simulator 71
Map Auto Zoom – Automatischer Zoom für die Karte 72
Map Data – Kartendaten 72
Show Map Data – Kartendaten anzeigen 73
Pop-up Map Info – Pop-up für Karteninformationen 73
Map Boundaries – Grenze der Karten 73
Fill Land Gray – Land Grau darstellen 73
Map Overlays – Einblenden Bereichsringe und Gitter Breite/Länge 73
Map Datum Selection – Auswahl Kartendatum 74
Map Detail Categorie selection – Auswahl Kartendetails 75
Map Orientation – Ausrichtung der Karte 75
PopUp Help –PopUp Hilfe 76
Power Saving – Energiesparschaltung Strom 77
Stop GPS Engine – GPS-Empfänger abschalten 78
Use Indoors – Benutzung in geschlossenen Räumen 78
Reset Options – Optionen zurücksetzen 79
Require WAAS – WAAS als zwingend vorschreiben 80
Screen, Contrast and Brightness – Display, Kontrast und Helligkeit 81
Set Language – Sprache einstellen 82
Set Local Time – Ortszeit einstellen 83
Software-Version Information 84
Sounds und Alarm Sound Styles – Klang von Tönen und Alarmen 85
Track Smoothing – Strecke ebnen 85
Trail Options – Strecken-Optionen 86
Delete All Trails – Alle Strecken löschen 86
Flash Trails on Screen Option – Option Strecke blinkt 87
Update Trail Option – Option Strecke mit Daten versehen 87

Update Trail Criteria (Auto, Timer, Distance) – Streckenaufzeichnungskriterien 88
Trail Update Rate (Time, Distanz) 88
Specific Trail Options – Spezifische Optionen für Strecken 89
Units of Measure – Messarten der Funktion 90

KAPITEL 6 91

Suchen 91
Find Adresses - Finde Adressen 91
Find Any Item Selected by Map Kursor – Beliebigen Punkt mit Karten-Kursor finden 93
Find Home – „Home“-Wegpunkt finden 94
Find Interstate Highway Exits – Highway-Ausfahrten (nur in den USA!) 94
Find Map Places – Plätze auf der Karte finden 96
Find Streets or Intersections - Finde Strassen oder Straßenkreuzungen 99
Find Waypoint – Finde Wegpunkte (Nur im erweiterten Modus) 101

CE- STANDARD-COMPLIANCE 103

SILVA DATABASES COPYRIGHT 103

DATABASES LIMITED WARRANTY 103

SILVA WARRANTY 104

SERVICE-ADRESSEN 105

Hinweise

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an Gerät und Funktionen ohne Ankündigungen vorzunehmen.

Alle in diesem Buch dargestellten Abbildungen sind simulierte Zeichnungen. Alle Angaben sind in Meilen und Fuß. Das Gerät kann auf metrisches Maßsystem umgestellt werden. Die Menüabbildungen sind in diesem Handbuch aus technischen Gründen alle in englischer Sprache. Das Gerät kann auf deutsche Menüsprache umgestellt werden.

HINWEIS

BENUTZEN SIE DIESEN GPS-EMPFÄNGER NUR ALS EINE NAVIGATIONSHILFE. ALS VERANTWORTUNGSBEWUSSTER VERWENDER VERLASSEN SIE SICH NICHT NUR AUF EINE METHODE, NAVIGATIONSDATEN ZU ERHALTEN.

HINWEIS BEI BOOTSVERWENDUNG

Dieser GPS –Empfänger zeigt Ihnen, wie alle anderen GPS-Geräte den direktesten und kürzesten Weg zu einem Wegpunkt. Entnehmen Sie daher bei Bootsverwendung einer Seekarte die Information, ob sich auf diesem Kurs eventuell Hindernisse befinden, denen Sie ausweichen müssen, damit Sie ihren Wegpunkt erreichen.

HINWEIS BEI FAHRZEUGVERWENDUNG

Wenn Sie ein GPS-Gerät im Fahrzeug verwenden, sind Sie verantwortlich für Beachtung der Verkehrsregeln und höchste Verkehrssicherheit. Dies erfordert im Normalfall volle Konzentration auf das Fahrzeug. Daher möchten wir Sie darum bitten, dieses GPS-Gerät entsprechend einzusetzen.

Die Betriebstemperatur für dieses Gerät beträgt -10 bis +60 Grad Celsius, die Lagertemperatur -20 bis +75 Grad Celsius. Temperaturen, die außerhalb dieses Bereiches liegen, können das Display zerstören. Bei Unter- bzw. Überschreitung dieser Temperaturen entfällt daher der Garantieanspruch.

Kapitel 1

Einleitung

Willkommen in der faszinierenden Welt des *Global Positioning System (GPS)*. Wir können uns vorstellen, dass Sie es kaum erwarten können mit der Navigation zu beginnen. Bevor Sie die Batterien einsetzen und sich mit dem Gerät nach draußen begeben, geben Sie uns einen Moment Zeit Ihnen zu erläutern, wie diese Bedienungsanleitung Ihnen helfen kann mit dem Gerät die besten Ergebnisse zu erzielen.

Zuallererst vielen Dank dafür, dass Sie sich ein GPS Atlas™ gekauft haben. Egal, ob Sie nun ein Anwender mit oder ohne Erfahrung mit GPS-Empfängern sind, Sie werden schnell entdecken, dass der Atlas™ ein faszinierendes GPS-Handgerät mit vielfältigen Kartenfunktionen ist. Im Zusammenspiel mit den optionalen Erweiterungen wie beispielsweise den detaillierten MMC-Karten ist Atlas™ ein sehr starker Navigationspartner.

Ziel dieses Buches ist es, dass Sie draußen auf der Strasse, im Gelände oder auf dem Wasser mit diesem Gerät immer Ihr Ziel finden und auch wissen, wo Sie sich zu einem beliebigen Zeitpunkt befinden. Dieses Buch ist so angelegt, dass Sie es nicht komplett durchlesen müssen. Am Beginn (oder Ende) eines jeden Kapitels ist kurz beschrieben, was Sie im nächsten Kapitel erwartet. Es ist ein Konzept mit dem Sie schnell von einer zur nächsten Funktion springen können, wenn etwas für Sie bekannt ist. Ebenso haben wir einen einfachen Überblick gemacht, in dem Sie einige Hinweise finden, die Sie von Fall zu Fall konsultieren können. Gedacht ist das System wie folgt:

Die Bedienungsanleitung ist in insgesamt sechs Kapitel eingeteilt. Kapitel 1 ist die Einleitung über den Atlas™ und das System GPS. Es beschreibt das nötige Basiswissen, das Sie benötigen, damit Sie mit dem Atlas™ arbeiten können.

Im Kapitel 2 wird erklärt, wie die Batterien und die Multi Media Speicherkarten (MMC) oder SD Speicherkarten (SD) korrekt eingesetzt werden. Ebenfalls in Kapitel 2 wird das optionale Zubehör vorgestellt.

Das Kapitel 3 ist das Kernstück dieses Buches, es behandelt die EASY-MODE (Einfacher Modus) Einstellung. Es führt Sie in die Basisfunktionen von GPS ein und es enthält eine einseitige Schnellübersicht der Hauptfunktionen. ***(Wenn Sie bereits die Batterien korrekt in das Batteriefach eingelegt haben und Sie wollen nicht zuerst in der Bedienungsanleitung lesen, schlagen Sie schon jetzt die Seite mit der Schnellübersicht auf und gehen mit dem Gerät nach draußen!)***

Der weitere Inhalt im Kapitel 3 beschreibt kurze, einfach zu erlernende Lektionen, die in chronologischer Reihenfolge angeordnet sind. Das ist zuerst alles was Sie wissen müssen, um schnell mit dem Gerät umgehen zu können.

Der einfache Modus (**EASY MODE**) trifft auf die meisten Navigationsanwendungen zu. Aber nachdem Sie die Basis erlernt haben (oder Sie haben schon einige Erfahrungen mit GPS), wollen Sie sicher weitergehende Funktionen in der Einstellung **ADVANCED MODUS** anwenden. Das nötige Wissen finden Sie in Kapitel 4, **ADVANCED MODE (ERWEITERTER MODUS)**.

Nachdem wir die Menüs und Untermenüs erläutert haben, enthält der Rest des Kapitels alle Kommandofunktionen, die in alphabetischer Reihenfolge angeordnet sind. Diese Reihenfolge basiert auf dem englischen Original-Handbuch.

Der Atlas™ ist direkt funktionsfähig, so wie Sie ihn aus der Verpackung entnehmen. Sie können ihn aber genau für Ihre Anwendungen mit persönlichen Daten und mit sehr vielen Optionen einstellen. Im Kapitel 5 beschreiben wir wie System Setups und Optionen für den GPS Setup zu verwenden sind. Dieses Kapitel beinhaltet beide Modi, den **EASY MODE (Einfacher Modus)** und den **ADVANCED MODE (Erweiterter Modus)**.

Im Kapitel 6 gehen wir mehr in die Details einer der höchst bemerkenswerten Möglichkeiten des Atlas™ ein – die „Such-Funktion“. Wir zeigen einige Beispiele im **EASY MODE** und im **ADVANCED MODE**. Aber es gibt so viele Kartenpositionen und -details nach denen gesucht werden kann und so viele Suchoptionen, dass wir für diese Funktion ein eigenes Kapitel angelegt haben! Wußten Sie beispielsweise, dass sogar Telefonnummern zu finden sind und so Ihr Atlas™ eine Art virtuelles Telefonbuch ist?

So, und nachfolgend die technischen Daten, damit Sie schwarz auf weiß lesen können, wieviel „GPS-Power“ Sie in Ihren Händen halten. Falls Sie das nicht interessiert, lesen Sie einfach direkt hinter den Daten weiter.

Geräte-Spezifikation

Display	2,9“ (7,3 cm) diagonal, kontraststarkes Film SuperTwist Display
Auflösung	160 x 120 Pixel; 19.200 Pixel total
Displaybeleuchtung	Hintergrundbeleuchteter Bildschirm für Nachtgebrauch
Eingangsspannung	3 Volt (zwei 1,5 V AA-Batterien), bis zu 12 Stunden Dauernavigation bei Update-Rate von 1 Sekunde (längere Update-Raten und optionaler Energiesparmodus verlängert die Betriebszeit der Batterien, die GPS-Genauigkeit wird aber herabgesetzt.)
Gehäusegröße	142 x 65 x 25 mm
Gewicht	153g ohne Batterien
Empfänger	12-Kanal-Parallel-GPS/WAAS; optional: externe Antenne
Speicheroption	MMC Speicherkarten zum Speichern von GPS Fahrtstrecken
Straßenkarte	optional: Atlas™ Info Maps für Deutschland (und andere europäische Staaten)
Kartenspeicher	Bis zu 256 MB auf einer MMC oder SD Speicherkarte
Positions Update	Jede Sekunde
Wegpunkte	1.000
Ereignismarkierung	1.000
Markierungssymbole	42
Routen	100 umkehrbare Routen mit je 100 Wegpunkten
Strecken	10 speicherbare Strecken mit bis zu 9.999 Punkten je Strecke
Zoomstufen	37 Zoomstufen; 0,02 bis 4.000 km

Wie das GPS-Gerät Atlas™ funktioniert

Sie werden besser und einfacher navigieren, wenn Sie verstehen, wie dieses Gerät den Himmel absucht und Ihnen sagt, wo Sie sich auf der Erde befinden, und wohin Sie sich bewegen. Falls Sie schon mit GPS-Empfängern gearbeitet haben und das System verstehen, überschlagen Sie dieses Kapitel einfach. Sind Sie aber neu in dieser Materie, sollten Sie die nächsten Absätze unbedingt lesen.

Vorab: Vergleichen Sie Ihr Gerät mit einem kleinen, hocheffizienten Computer. Aber keine Angst: Das Gerät ist in der Bedienung aber sehr einfach, Sie müssen kein Computerexperte sein, um Ihren Weg zu finden. Das Gerät besteht aus einer Tastatur und einem Bildschirm mit Menüs, die Ihnen erklären was zu tun ist. Sie sehen auf dem Bildschirm Ihre Position auf einer sich bewegenden Karte und den Punkt, zu dem Sie fahren wollen.

Das GPS-Gerät benutzt eine externe Antenne als Empfangsmodul, das ähnlich wie ein Autoradio arbeitet. Aber es empfängt keine Musik, sondern der Empfänger empfängt Signale von mehreren der etwa zwei Dutzend GPS-Satelliten, die ständig die Erde umkreisen.

Atlas™ sucht nach Signalen von vielen Satelliten, die über dem sichtbaren Horizont stehen, sondert die schwächsten Signale aus und errechnet dann die Position in Relation zu den sichtbaren Satelliten. Wenn eine Position in Breite und Länge errechnet wurde, erscheint ein Plotpunkt als Position auf dem sich fortbewegenden Bildschirm. Dieser Vorgang wird mehrfach jede Sekunde wiederholt.

Damit aber nicht genug. Im Speicher des GPS-Gerätes ist als Basis eine Hintergrundkarte der gesamten Welt hinterlegt. Sie ist bei der Produktion fest installiert worden und kann nicht verändert werden. Diese Hintergrundkarte ist für einige Navigationsarbeiten ausreichend, aber für hohe Genauigkeiten und für Details benötigen Sie eventuell optionale Karten.

Ein weiterer Teil des Speichers ist zur Aufzeichnung von Navigationsinformationen wie Wegpunkten, Markierungen, Fahrtstrecken und Routen bestimmt. Hier können Sie einen Weg, den Sie gekommen sind, zurückverfolgen. Vergleichen Sie diese Datenspeicherung mit dem Laufwerk von Ihrem Computer oder einem Tape von einem Kassettenrekorder. Sie können viele unterschiedliche GPS-Daten speichern, löschen und neue Daten speichern. Wie jede Computerdatei, können diese ***GPS Daten Dateien*** (Daten Format *.usr) zwischen dem Gerät und anderen Silva GPS Atlas™ oder dem PC ausgetauscht werden.

Ihr Gerät hat einen weiteren Vorteil gegenüber einem gewöhnlichen PC. Computer haben zumeist ein Laufwerk für eine Floppy Disk zum Speichern und Austauschen von Dateien. Dieses Gerät hat ein Fach für MMC (MultiMediaCard) oder SD (Secure Digital Card) Speicherkarten. Diese Speicherkarten sind nicht viel größer als eine Briefmarke, können aber Daten im Bereich von 8 MB bis 256 MB aufnehmen. Zum Vergleich: Die Kapazität einer Floppy Disk beträgt 1,44 MB. Das Gerät verwendet MMC-Karten für hauptsächlich zwei Verwendungszwecke, auf die wir nachfolgend kurz eingehen.

Einerseits können Sie Ihre GPS-Daten speichern, indem Sie diese auf eine MMC-Karte kopieren. Da die MMC wie eine Floppy Disk gelöscht werden kann, können Sie die Daten in Ihrem PC abspeichern, wenn er mit einem Kartenleser für MMC

ausgerüstet ist oder Sie archivieren die MMC-Karte entsprechend, falls Sie keinen Computer besitzen. **Achtung:** Es spielt keine Rolle, woher die Daten kommen, diese müssen aber von der MMC in das Gerät geladen werden, damit Atlas™ sie nutzen kann.

Zum anderen können MMC-Speicherkarten Speichermedium für hochdetaillierte Karten sein, die man für Silva Atlas™ GPS-Geräte oder Personal Computer verwenden kann. Das Gerät liest automatisch die Kartendaten von der MMC- oder SD-Speicherkarte. Sie brauchen die MMC-Speicherkarte mit der gespeicherten Karte nur in das Gerät einlegen. Dafür gibt es optional erhältliche vorgefertigte MMC-Speicherkarten, die für nahezu ganz Europa verfügbar sind.

MMC-Speicherkarten sind optional, das heisst sie gehören nicht zum Lieferumfang und das Gerät arbeitet selbstverständlich auch ohne diese detaillierteren Karten.

Informationen zu MMC-Speicherkarten erhalten Sie über Ihren Fachhändler.

Einleitung in GPS und WAAS

Das Global Positioning System (GPS) wurde am 17. Juli 1995 vom Verteidigungsministerium der Vereinigten Staaten von Amerika gestartet. Es wurde für einen weltweiten und wetterunabhängigen Empfang an 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr für das US Militär und seinen Alliierten entwickelt. Der zivile Gebrauch war von Beginn an möglich, aber zuerst mit einer niedrigen Genauigkeit, da das Militär die Signale durch Verfälschung künstlich verschlechtert hatte. Es gab eine sogenannte Selective Availability (SA.).

GPS erwies sich als so hilfreich auch für die zivile Navigation, dass die US-Regierung den SA-Code zum 2. Mai 2000 aufgehoben hat, nachdem das Militär andere Methoden entwickelt hatte im Krisenfall das System gegenüber Feinden abzusichern. Die Genauigkeit sprang von 100 Meter mit dem SA Code auf einen Bereich von 10 bis 20 Meter.

Vierundzwanzig Satelliten in einer Höhe von 10.900 Nautischen Meilen umkreisen die Erde zweimal täglich in Erdumlaufbahnen. Eine Reihe von Bodenstationen (mit präzisen Standorten) kontrollieren die Satelliten und beobachten ihre genauen Lokalisierungen im Weltall. Jeder Satellit sendet ein schwaches Signal zur Identifizierung des Satelliten und Feststellung seiner Position über der Erde. Drei dieser Satelliten dienen als Reserve und arbeiten nicht solange sie nicht benötigt werden. Die restlichen Satelliten garantieren, dass unabhängig von der Position weltweit immer mindestens vier Satelliten sichtbar sind.

Für einen 2D-Fix werden mindestens 3 Satelliten benötigt

Zur Bestimmung der Position benötigt das System Signale von drei Satelliten. Das ist der sogenannte 2D-Fix. Vier Satelliten werden benötigt, um die Position plus die Höhe über dem Meeresspiegel zu errechnen. Dieses ist dann ein 3D-Fix.

Bedenken Sie immer, dass der Empfänger/Antenne freie Sicht zu den Satelliten haben muss, um die Signale empfangen zu können. Im Gegensatz zu Radio oder Fernseher arbeitet das GPS-System auf sehr hohen Frequenzen. Diese Signale können leicht durch Körper, belaubte Bäume, Gebäude oder Autodächer abgeblockt werden.

Wie die meisten anderen GPS-Empfänger, enthält auch Atlas™ keinen Kompass oder andere Navigationshilfen. Es errechnet die Positionsdaten nur aufgrund von den Signalen, die von den Satelliten kommen. Geschwindigkeit, Fahrtrichtung und Distanz wird ebenfalls von diesen Signalen abgeleitet. Zum Bestimmen der Fahrtrichtung muss daher eine Bewegung stattfinden, wobei gilt: Je schneller, desto besser. Das heißt aber nicht, dass das Gerät bei langsamen Geschwindigkeiten nicht arbeitet. Es kann aber mehr „wandernde Signale“ auf dem Bildschirm geben, die kurzzeitig die Berechnung verfälschen.

Für die allgemeine Routen-Navigation ist GPS ausreichend genau. Da die U.S. Luftverkehrbehörde aber spezielle Anforderungen für die Kontrolle des Luftverkehrs hat, die über die normalen GPS Anwendungen hinausgehen, hatte die FAA einen Plan, die GPS Genauigkeit zu verstärken und entwickelt daher momentan das Wide Area Augmentation System, oder kurz WAAS. Diese zusätzliche Unterstützung besitzt unter anderem ein Element der Zeitkontrolle, damit die Flugzeuge enger zusammen fliegen können und dennoch Kollisionen verhindert werden. Außerdem ist geplant, dass durch WAAS Starts und Landungen weitaus akkurater werden als mit existierenden Navigationssystemen.

Aber auch für Nichtflieger wird GPS durch die Benutzung des WAAS-Systems erheblich genauer. Ihr Gerät empfängt beide Signale, GPS und WAAS. Aber WAAS hat seine Grenzen, die Sie wissen sollten.

Vorab: Die U.S. Regierung hat die Entwicklung des WAAS-Systems noch nicht beendet, so dass es noch nicht voll einsetzbar ist. Die Bodenstationen sind zwar fertig, aber bisher sind nur einige der geplanten WAAS Satelliten in die Umlaufbahn gebracht worden. **Vorerst ist WAAS überhaupt nur in den USA verfügbar!**

WAAS *kann* die Genauigkeit in der Land-Navigation erhöhen. Das System ist aber für Flugzeuge ausgelegt. Die Satelliten befinden sich rund um den Äquator erdstationär im Weltraum. Dadurch erscheinen sie sehr niedrig über dem Horizont in Nordamerika. Flugzeuge in der Luft und Schiffe auf offenem Wasser können dauerhaft WAAS gut empfangen, aber Geländeformationen oder Abdeckungen durch Gebäude können WAAS Signale für die Empfänger auf der Erde leichter abblocken.

Sie werden feststellen, dass Ihr GPS Empfänger einfach in der Handhabung ist und unglaubliche Genauigkeit hervorbringt. Es ist heute die einfachste Methode in der elektronischen Navigation. Beachten Sie aber immer, dass dieses Gerät nur eine Navigationshilfe ist. Verlassen Sie sich nicht nur auf dieses Gerät. Halten Sie immer weitere Alternativen bereit, wie einen Kompass (am besten natürlich von Silva!) und (See-)karten, um Ihre Position und Ihren Weg zu bestimmen.

Außerdem zeigt das Gerät immer die direkte Linie von Ihrem momentanen Standort zum Zielpunkt. Das Gerät errechnet nur die Position und die daraus resultierenden Kurse und Distanzen. Es kann nicht wissen, ob sich zwischen Ihnen und der Zielposition Hindernisse befinden. Vergewissern Sie sich insbesondere bei Bootsverwendung auf Ihrer Seekarte, ob der Weg tatsächlich frei ist, oder ob Hindernisse umschifft werden müssen.

Zum Gebrauch der Anleitung: Typographische Regeln

Viele Anweisungen in dieser Anleitung sind als Abfolge von Schritten aufgelistet. Die Tastatur und die „Keystrokes“ (Tasten mit Pfeilen) erscheinen in fettgedruckten Buchstaben. Wenn Sie es eilig haben (oder nur eine Erinnerung benötigen), können Sie die Anweisungen überfliegen und schnell das herauslesen, was Sie im Moment benötigen. Die folgenden Absätze erklären, wie die Kommandos, Textformatierungen und andere Anweisungen zu interpretieren sind.

Pfeiltasten
Die Tasten mit den Pfeilen steuern die horizontale und vertikale Linie mit dem den Mittelpunkt bildenden Kursor auf dem Bildschirm. Ebenso können Sie sich mit diesen Pfeilen durch die Menüs bewegen und damit unterschiedliche Kommandos ausführen. Sie werden durch die nachfolgenden Symbole repräsentiert, die folgende Bedeutung haben: Der Pfeil nach unten, der Pfeil nach oben, der Pfeil nach links und der Pfeil nach rechts: ↓↑→←

Keyboard (Tastatur)
Die anderen Tasten haben eine Vielzahl von Funktionen. Wenn sich der Text auf eine zu drückende Taste bezieht, dann ist diese Taste in fettgedruckten Buchstaben wie nachfolgend dargestellt zu erkennen. Zum Beispiel wird die Taste „Enter“ als **ENT** und die Taste „Menü“ als **MENU** gezeigt.

Menü-Kommando
Ein Menü-Kommando, oder eine Menü-Option wird in fett gedruckten Grossbuchstaben angezeigt wie zum Beispiel: **ADVANCED MODE.** Dadurch sehen Sie, dass Sie Kommandos oder Optionen von einem Menü ausführen, oder eine Aktion mit diesem Menü vornehmen. Texteingaben oder Dateien erscheinen in kursiven Buchstaben wie zum Beispiel: *trail name.*

Anweisungen = Menü Sequenzen
Die meisten Funktionen, die Sie mit dem Atlas™ ausführen können, sind als Sequenzen einer Tastendruckfolge und Auswahl von Menü-Kommandos angegeben. Wir haben diese in komprimierter Weise zum einfachen und schnellen Lesen geschrieben. Zum Beispiel: Die Anweisung zum „backtracking“ (Zurückgehen einer Strecke) im EASY MODE würde wie folgt aussehen:

1. Drücken Sie **MENU**|↓ zu **NAVIGATE TRAIL**|**ENT**
2. Jetzt starten Sie Ihre Bewegung und folgen dem Atlas™.

Komplett übersetzt würde dies heißen. Schritt 1 „Drücken Sie die Taste **MENU**. Nachfolgend drücken sie die Pfeiltaste nach unten um durch das Menü zu scrollen bis Sie den Unterpunkt **NAVIGATE TRAIL** erreichen. Schließlich drücken Sie die Taste **ENT**“.

Kapitel 2

Installation und Zubehör

Energieversorgung
Das Gerät arbeitet mit AA-Batterien oder 3 Volt Gleichstrom, wenn das optionale Stromkabel mit Anschluß für den Zigarettenanzünder verwendet wird. Wenn das Stromkabel verwendet wird, schaltet das Gerät automatisch auf externe Stromversorgung, wenn die Eingangsspannung größer ist als die Batteriespannung. Wenn das externe Stromkabel keinen Strom abgibt, wechselt das Gerät wieder automatisch auf die Batterien. Eine interne Lithiumbatterie speichert alle Daten und Programmierungen für über 10 Jahre.

Batterien
Für das Gerät werden zwei AA-Batterien mit je 1,5 Volt benötigt. Wir empfehlen dass Sie Alkaline Batterien verwenden, die das beste Preis/Leistungsverhältnis haben. In unseren Tests hat sich die **DURACELL®** am besten bewährt.

Es können auch wiederaufladbare NiMH-Akkus verwendet werden, auch wenn diese meistens eine nicht so lange Betriebszeit besitzen. Verwenden Sie bitte keine wiederaufladbare Nickel-Cadmium-Akkus (NiCD).

„Mischen“ Sie bitte bei Gebrauch keine unterschiedlichen Batterietypen. Dies kann unter anderem ein Grund für das Auslaufen von Batterien sein. Zum Beispiel: Verwenden Sie keine Alkaline-Batterien und NiMH-Akkus gleichzeitig.

Einsetzen der Batterien
Drehen Sie das Gerät, so dass die Rückseite sichtbar ist. Ziehen Sie mit dem Daumen den Deckel für das Batteriefach zurück.

Setzen Sie die Batterie entsprechend dem Aufkleber, der die Polarität zeigt, ein. Der positive Pol der oberen Batterie muss nach links zeigen, der positive Pol der unteren Batterie muss nach rechts zeigen.

Setzen Sie nachfolgend den Deckel für das Batteriefach wieder ein. Richten Sie die Führung mit dem Schlitz aus und drücken Sie den Deckel nach vorn bis er einrastet.

Stromanschlusskabel für Zigarettenanzünder-Adapter (Artikel 22608; optional)
Stecken Sie den Adapter vom Stromkabel in die Buchse für den Zigarettenanzünder. Danach schieben Sie den Stecker an der Unterseite des Gerätes in den vorgesehenen Sitz für die Stromkontakte.

Einsetzen einer MMC oder SD Speicherkarte

Zum Speichern von Informationen wie Wegpunkten und anderen GPS-Daten sowie bei Verwendung von vorgefertigten Karten kann für dieses Gerät eine MMC (Multi Media Card) oder SD (Security Digital Card) Speicherkarte in das Gerät eingesetzt werden.

Achtung: In dieser Bedienungsanleitung wird immer nur der Ausdruck MMC verwendet, Sie können aber immer sowohl mit MMC- als auch mit SD-Karten arbeiten.

Beide dieser Kartensysteme sind Speichersysteme nicht viel größer als eine Briefmarke. Eine SD-Karte ist etwas dicker als eine MMC-Karte. Die Karten sind in vielen Speichergrößen erhältlich, von 16 MB über 32 MB bis zu 512MB. Speicherkarten sind in Fotogeschäften und Elektronikmärkten erhältlich.

Der Einschub für die MMC-Karte befindet sich im Batteriefach hinter den Batterien auf der rechten Seite des Gerätes. Der Einschub für die MMC-Karte ist im Batteriefach durch kleine weiße Buchstaben gekennzeichnet.

Entnahme einer MMC-Karte

1. Entfernen Sie den Deckel vom Batteriefach
2. Entfernen Sie, falls vorhanden, die Batterien aus dem Batteriefach
3. Haken Sie mit dem Daumen oder Fingernagel in die Rille am unteren Ende der MMC-Karte ein
4. Ziehen Sie die Karte aus dem Batteriefach
5. Halten Sie das Gerät aufrecht und schütteln es leicht, so dass die Karte in Ihre Hand oder auf eine Arbeitsfläche fällt

Einlegen der MMC–Karte

1. Entfernen Sie den Deckel vom Batteriefach
2. Entfernen Sie, falls vorhanden, die Batterien aus dem Batteriefach
3. Schieben Sie nun die MMC-Karte in den Einschub, der durch kleine weiße Buchstaben gekennzeichnet ist. Achten Sie darauf, dass die Aufschrift der MMC-Karte sichtbar ist
4. Schieben Sie die MMC-Karte vorsichtig mit Gefühl in den Einschub, bis Sie einen Widerstand spüren
5. Setzen Sie nun die Batterien wieder ein und schließen Sie das Batteriefach mit dem Deckel

Externe Antenne (Artikel 22607; optional)

Eine GPS-Antenne soll eine freie Sicht zum Himmel für ein Optimum an Empfang haben. In einem Auto kann der Atlas™ eventuell Satelliten empfangen, während es neben dem Fahrersitz liegt. Aber wir können dieses Vorgehen für optimalen Empfang nicht empfehlen.

Da weniger Satelliten durch das Metalldach eines Autos empfangen werden, wird auch die Positionsgenauigkeit beeinträchtigt. Per se wird die Chance Satelliten zu empfangen herabgesetzt. In einem Fahrzeug arbeitet das Gerät am besten mit einer externen Antenne, die innen an der Windschutzscheibe, auf dem Armaturenbrett oder außen auf dem Autodach platziert wird.

Die externe Antenne wird inklusive einer Magnetscheibe geliefert, für die vorübergehende Verwendung auf eiserne Metallflächen. Der Antenne liegen ebenfalls Saugnäpfe bei, damit sie innen an der Windschutzscheibe angebracht werden kann.

Sie können schon sehr gute Ergebnisse erwarten, wenn die Antenne auf das Armaturenbrett vor die Windschutzscheibe gelegt wird. Mit doppelseitigem Klebeband können Sie einfach die Antenne vor Verrutschen schützen.

R-A-M® Halter (Artikel 22604; optional)

Für den Atlas steht ein Montagehalter von R-A-M zur Verfügung, mit dem Sie das Gerät kardanisch für einwandfreie Ablesung und sichere Halterung in alle Richtungen bewegen und einstellen können.

MMC-Speicherkarten und weiteres optionales Zubehör

Speicherkarten MMC für folgende Staaten:

MMC-1 – Deutschland (Artikel 22601-1)
MMC-2 – Frankreich, Monaco (Artikel 22601-2)
MMC-3 – Großbritannien, Irland (Artikel 22601-3)
MMC-4 – Dänemark, Schweden, Norwegen, Finnland (Artikel 22601-4)
MMC-5 – Italien, Liechtenstein, San Marino, Schweiz (Artikel 22601-5)
MMC-6 – Belgien, Niederlande, Luxemburg (Artikel 22601-6)
MMC-7 – Spanien, Andorra, Portugal (Artikel 22601-7)
MMC-8 – Tschechien, Polen, Österreich (Artikel 22601-8)

Weiteres optionales Zubehör

- schwarze, gepolsterte Tasche mit Befestigungsclip (Artikel 22606)
- 12V-Zigarettenanzünder-Stromversorgung (Artikel 22608)
- PC-Datenkabel mit 12V-Versorgung (Artikel 22609)
- PC Datenkabel ohne 12V-Versorgung (Artikel 22610)
- separate Halteschale für GPS (Artikel 22602)

Informationen hierzu bei Ihrem Fachhändler oder unter www.silva.se!

Kapitel 3

Easy Mode Operation – Arbeitsweise einfacher Modus

Dieses Kapitel ist der Arbeitsweise im einfachen Modus mit den wichtigsten GPS-Funktionen für den Atlas gewidmet. Die Prinzipien sind bei dem einfachen wie beim erweiterten (Advanced) Modus die gleichen, so dass dieses Kapitel gleichzeitig eine gute Vorbereitung für den erweiterten Modus ist.

Bevor Sie das Gerät einschalten und herausfinden wollen wo Sie sich befinden, sollten Sie erst die unterschiedlichen Tasten, die drei unterschiedlichen Bildschirme und wie sie alle zusammen arbeiten, kennenlernen. Falls Sie aber dennoch nicht abwarten können, setzen Sie die Batterien ein und begeben Sie sich mit diesem Handbuch auf Seite 27 für die Schnelleinweisung.

Tastatur des Atlas™

1. **PWR/LIGHT** (Power & Light) – Die Taste **PWR** schaltet das Gerät ein und aus und aktiviert die Displaybeleuchtung. Um die Displaybeleuchtung anzuschalten, drücken Sie nach dem Einschalten nochmals **PWR**. Weiteres Drücken von **PWR** schaltet die Beleuchtung wieder aus. Das Gerät wird komplett ausgeschaltet durch Drücken und Halten der Taste **PWR** für etwa 3 Sekunden.
2. **PAGES** – Drücken dieser Taste führt zum Wechsel der drei Displayansichten im sogenannten „Easy Mode“ (Satelliten, Navigation und Karte). Jede Displayansicht ist auch Einstiegsseite in die Bedienungsmöglichkeiten dieser Funktionen.
3. **MENU** – Drücken dieser Taste zeigt eine Liste möglicher Aktionen, die ausgewählt oder eingestellt werden können.
4. **PFEILTASTEN** – Diese Tasten ermöglichen das Navigieren durch Menüfunktionen, Auswählen von Menüpunkten, Kursorbewegungen und Dateneingaben.
5. **ENT/SAVE** (Enter & Save) – Diese Taste ermöglicht das Abspeichern von Daten, Bestätigen von Daten oder Ausführen von Menükommandos.

6. **EXIT** – Diese Taste führt Sie zur vorherigen Displayansicht oder löscht Dateneingaben.
7. **FIND** – Diese Taste öffnet die Atlas-Suchmenüs und weitere Navigationsfunktionen.
8. **ZOUT** – (Zoom Out) – Diese Taste vergrößert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei abnehmender Detailgenauigkeit.
9. **ZIN** – (Zoom In) – Diese Taste verkleinert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei zunehmender Detailgenauigkeit.

Beleuchtung An/Aus

Zum Einschalten des Gerätes drücken Sie etwas länger die Taste **PWR**. Zum Einschalten der Bildschirmbeleuchtung drücken Sie nochmals kurz **PWR**. Wenn Sie die Bildschirmbeleuchtung abschalten möchten, drücken Sie wieder **PWR**.

Zum Abschalten des Gerätes drücken Sie die Taste **PWR** und halten sie dann ca. 3 Sekunden gedrückt bis sich das Gerät abschaltet.

Hauptmenü

Im einfachen Modus hat das Gerät ein auf einer Seite aufgeführtes Hauptmenü, das einige Funktionskommandos und Kommandos für Einstellungsoptionen enthält. Die Lektionen in diesem Kapitel handeln nur von den Funktionen, die das Gerät Atlas™ dann direkt zu Aktionen bringen. Der Atlas™ funktioniert dabei direkt mit den Werkseinstellungen, so wie Sie das Gerät aus der Verpackung nehmen. Wenn Sie aber mehr über die Einstellungsoptionen lernen wollen, schlagen Sie bitte im Kapitel 5, ***Optionen System Setup und GPS Setup*** nach.

Englisches Hauptmenü

Die Kommandos und ihre Funktionen vom Hauptmenü sind:

Go To Cursor (Fahre zum Kursor) – Navigiert Sie zu der momentanen Kursor-Position auf dem Display

Cancel Navigation (Navigation beenden) – Beendet die Navigation und stellt bestimmte Navigationskommandos ab. Wird benötigt, um die Navigation zu stoppen, wenn ein Zielpunkt, die Kursor-Position oder ein POI (Point of Interest) erreicht wurde

Screen (Bildschirm) – Verändert den Kontrast oder die Helligkeit des Bildschirms

Sounds (Klang) – Schaltet die Töne für Tastendruck und akustischen Alarm an oder aus und stellt die Klangart ein

Power Saving (Sparschaltung) – Schaltet das Gerät in Energiesparmodus, um die Betriebsdauer der Batterien zu verlängern

Sun/Moon (Sonne/Mond) – Zeigt die Zeiten für Auf- und Untergang von Sonne und Mond an

Units of Measure (Messarten der Funktionen) – Wechselt die Maßeinheiten für Geschwindigkeit und Distanzen. Ebenso lassen sich hier die Kursarten und Zeitformate einstellen.

Set Local Time (Einstellen Ortszeit) – Stellt die Zeit für die lokale Zeitzone ein

Advanced Mode (Erweiterter Modus) – Wechselt vom einfachen auf den erweiterten Modus. Im einfachen Modus sind die für den normalen Gebrauch notwendigen Hauptfunktionen enthalten

Transfer my Data (Meine Daten übertragen) – Lädt und sichert auf einer MMC-Karte GPS Daten wie Wegpunkte, Routen, Strecken, Markierungen, usw...

Software Info (Software Information) – Zeigt Name und Version der Software an, mit der das Gerät zur Zeit arbeitet

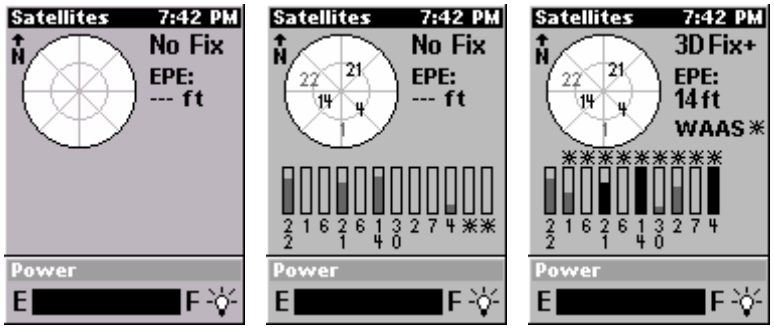
Pages - Bildschirme

In der Einstellung Easy Mode stehen drei Displayarten zur Verfügung. Es ist der Bildschirm für den Satellitenstatus, das Navigationsdisplay und das Kartendisplay. Sie können diese Bildschirme durch drücken der Taste **PAGES** aufrufen. Wenn Sie die Taste **PAGES** kurz hintereinander drücken, wechseln Sie auf die unterschiedlichen Bildschirme in einer endlosen Schleife.

Bildschirm Satellitenstatus

Der Bildschirm für den Satellitenstatus bietet detaillierte Informationen über den Status der Satelliten, die das Gerät momentan geortet hat und zeigt den Empfangsmodus an. Zum Abrufen dieses Bildschirmes drücken Sie die Taste **PAGES** so oft, bis dieser Bildschirm erscheint. Welche Displayseite Sie auch zu einem gegebenen Zeitpunkt benutzen, blinkende GPS-Daten weisen darauf hin, dass die Position noch nicht gefunden ist oder verloren wurde.

Achtung: Navigieren Sie nicht mit diesem Gerät, solange die Zahlen blinken.



Satelliten Status. Die linke Abbildung zeigt, dass das Gerät noch keinen Satelliten geortet hat und noch kein Fix für die Position besteht. Die mittlere Abbildung zeigt die momentan sichtbaren Satelliten. Die rechte Abbildung zeigt, dass das Gerät einen 3D Fix hat. (Breite, Länge, Höhe) und WAAS – Empfang ebenfalls vorhanden ist.

Der Bildschirm zeigt in graphischer Darstellung die Position der Satelliten, die momentan in Sicht sind. Jeder Satellit auf dieser Kreisfläche ist mit der Richtung zu Ihrer derzeitigen Position dargestellt. Der Mittelpunkt des Kreises ist dabei der Himmel direkt über Ihnen. Der kleinere innere Ring repräsentiert 45 Grad über dem Horizont und der äußere Ring ist der Horizont. Auf diesem Bildschirm können Sie sehen, welche Satelliten momentan in Sicht sind.

Alle Satelliten die geortet werden, werden in schwarz gezeigt und über dem Anzeigebalken erscheint ein kleiner Stern. Satelliten, die momentan nicht empfangen werden, erscheinen in hellgrauer Farbe und über dem Anzeigebalken ist kein Stern. Falls WAAS-Satelliten empfangen werden, erscheint das Wort WAAS und wird mit einem Stern sichtbar.

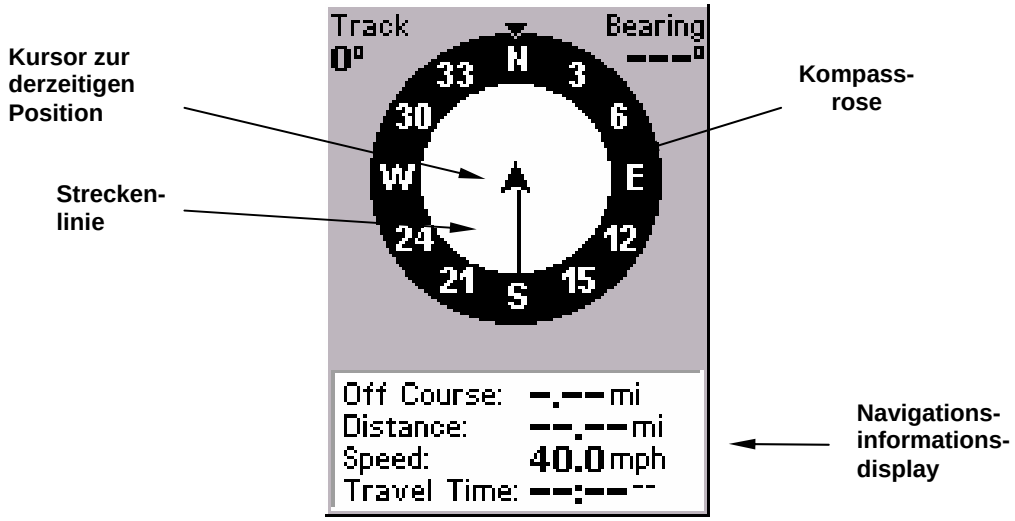
Unterhalb der Kreisfläche sind die Anzeigebalken, einer für jeden Satelliten der momentan in Sicht ist. Das Gerät hat 12 Empfangskanäle. Es kann jeder Kanal einem Satelliten zugeordnet werden. Je länger der Anzeigebalken für den Satelliten erscheint, je besser werden seine Signale empfangen.

Der geschätzte Positionsfehler (horizontale Positionsfehler) ist oben rechts unter dem Fix auf dem Bildschirm zu sehen und mit **EPE** („Estimated Position Error“) bezeichnet. Es ist der erwartete Positionsfehler zur errechneten Bezugsposition. Mit anderen Worten, wenn der erwartete Fehler 50 Fuß (oder Meter) zeigt, dann wird sich die aktuelle Position innerhalb von 50 Fuß (oder Meter) zur tatsächlichen Position bewegen. Hiermit haben Sie auch einen Anhaltspunkt, wie gut die Fix-Qualität im Moment ist. Je kleiner die Zahl für den Positionsfehler ist, je genauer ist der Fix. Wenn die Anzeige für den Positionsfehler blinkt, hat sich das Gerät nicht in die Satelliten eingeloggt, und die angezeigte Zahl ist ungültig.

Bildschirm Navigation

Dieser Bildschirm hat eine Kompassrose, mit der nicht nur die Richtung der Bewegung angezeigt wird, sondern auch die Richtung zu einem aufgerufenen Wegpunkt. Zum Aufrufen des Navigationsdisplays drücken Sie **PAGES** so oft bis das Navigationsdisplay erscheint.

Das Navigationsdisplay sieht in etwa ähnlich wie nachfolgend abgebildet aus, wenn Sie momentan nicht zu einem Wegpunkt navigieren oder einer Route folgen. Ihre eigene Position ist durch einen Pfeil in der Mitte der Kompassrose angezeigt. Die Aufzeichnung der gefahrenen Strecke ist die gepunktete Linie hinter dem Pfeil. Der Pfeil oben auf der Kompassrose mit der Spitze nach unten, zeigt den momentanen Kurs.



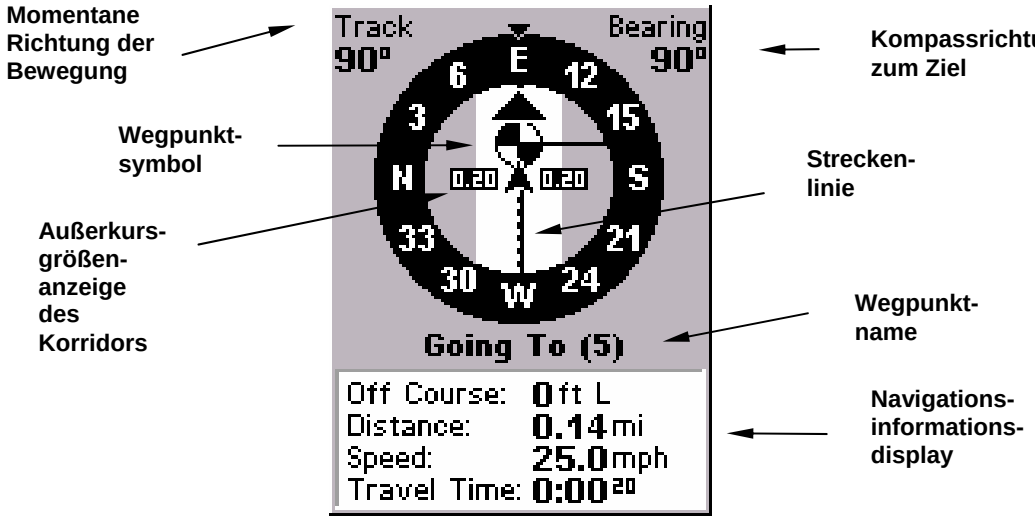
Navigationsdisplay mit einer Bewegung Richtung Norden. Das Display entspricht der ungefähren Ansicht, wenn kein Wegpunkt zur Navigation gewählt worden ist.

Wenn Sie zu einem Wegpunkt fahren, sieht der Bildschirm ähnlich aus wie auf der nächsten Seite abgebildet. Distanz, Außerkurs, Geschwindigkeit und Reisezeit werden unten in dem Feld für digitale Daten angezeigt. Wenn die Position und andere Daten im Digitalfeld blinken, besteht kein Kontakt zu den Satelliten. Das Gerät hat sich nicht in die Satelliten eingeloggt oder hat den Kontakt zu den Satelliten verloren.

Der Bereich für den Außerkursfehler befindet sich in der Kompassrose als ein breiter, weißer Korridor, der die Peillinie beinhaltet. Die äußeren Linien von diesem Korridor zeigen den momentanen Außerkursbereich. Die Werkseinstellung für diesen Bereich beträgt 0,20 Meilen. Zum Beispiel: Wenn das Symbol für die momentane Position die rechte Linie „berührt“,

dann sind Sie 0,20 Meilen rechts von der Idealkurslinie entfernt. Sie müssen also nach links steuern, um wieder auf die Idealkurslinie zu kommen. Durch drücken der Taste **ZIN** und **ZOUT** können Sie den Außerkursbereich vergrößern oder verkleinern. Ein Kreissymbol, das den Zielpunkt darstellt, wie in der nachfolgenden Abbildung dargestellt, erscheint in dem Korridor des Außerkursbereiches, wenn Sie sich dem Zielpunkt annähern.

Die Travel Time (Reisezeit) ist die Zeit, die noch benötigt wird, den Zielpunkt von Ihrer momentanen Position mit der derzeitigen Geschwindigkeit zu erreichen. Arrival Time (Ankunftszeit) ist der Zeitpunkt, an dem Sie Ihren Zielpunkt von der momentanen Position mit der momentanen Geschwindigkeit erreichen.



Navigationsdisplay, mit Zurückverfolgung einer Strecke. Die Bewegung findet Richtung Osten statt (90 Grad) in Richtung eines Wegpunktes bei 90 Grad. Der Außerkurskorridor ist auf 0,20 Meilen festgelegt. Die Person bewegt sich zu Wegpunkt 5, der 0,14 Meilen entfernt ist. Die Bewegung ist exakt im Kurs, Außerkursanzeige daher 0. Die Geschwindigkeit ist 25 Meilen pro Stunde und die Ankunft wird in 20 Sekunden erwartet.

Kartendisplay

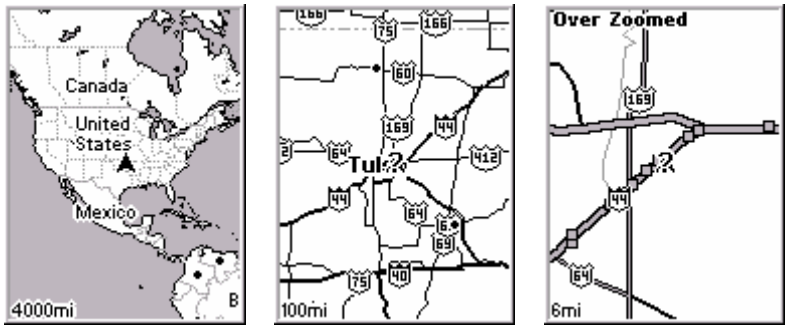
Der Bildschirm für (Land-)karten zeigt Ihren Kurs und die gefahrene Strecke aus der Vogelperspektive. In der Werkseinstellung ist auf dem Bildschirm NORD oben fixiert (dies können Sie optional unter „Map Orientation“ ändern, siehe Kapitel 5). Wenn Sie zu einem Wegpunkt navigieren, sehen Sie die Startposition, die momentane Position, die Kurslinie und den Zielpunkt. Sie müssen aber keinen Wegpunkt gewählt haben, um dieses Display zu verwenden.

Das Kartendisplay ist der Bildschirm, der bei erstmaligem Einschalten des Gerätes erscheint. Wenn Sie von einem anderen Display auf das Kartendisplay wechseln wollen, drücken Sie **PAGES** so oft, bis Sie den gewünschten angezeigt bekommen. Wenn das Kartendisplay aufgerufen wird, erscheint es ähnlich wie auf den nachfolgenden Abbildungen dargestellt.

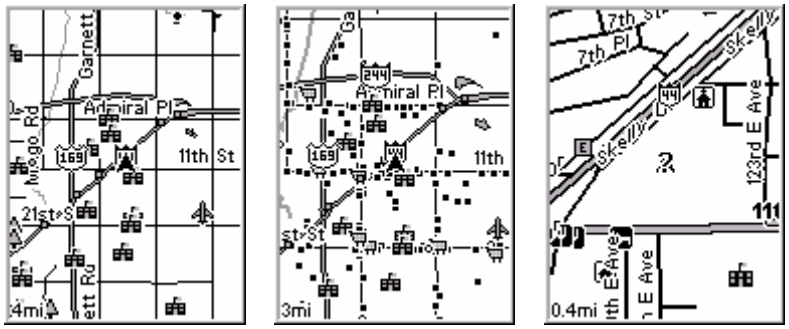
Der Pfeil in der Bildschirmmitte ist die eigene Position. Er zeigt in die Richtung, in die Sie fahren. Die Linie hinter dem Positionspfeil ist die Strecke, die Sie abgefahren sind und bereits hinter sich gelassen haben.

Der Zoombereich ist die Gesamtentfernung zwischen den Bildschirmrändern. Diese Zahl erscheint in der unteren linken Ecke des Bildschirms. Im ersten unten dargestellten Beispiel beträgt der Bereich 4.000 Meilen von der linken bis zur rechten Seite des Bildschirms.

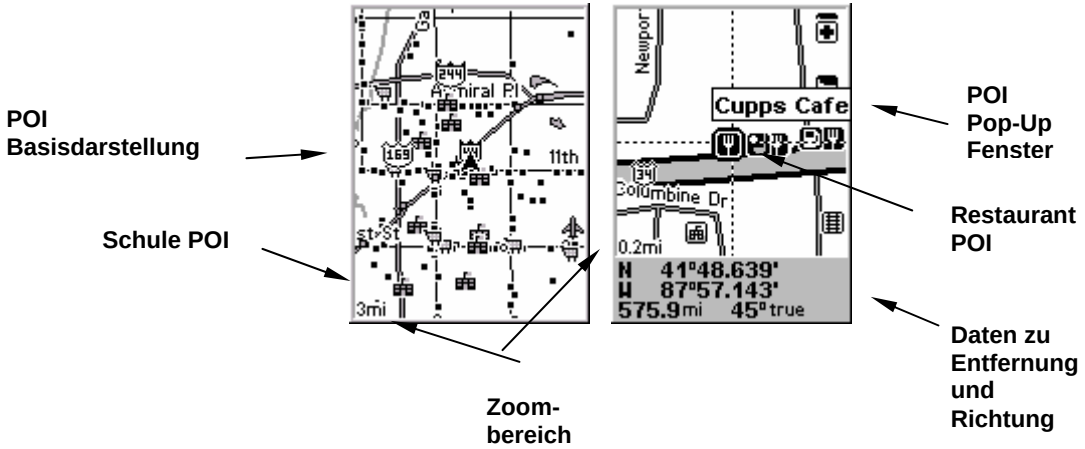
Mit den Tasten **ZIN** und **ZOUT** können die Bereiche der Karte und die Anzahl der Kartendetails vergrößert oder verkleinert werden. Es stehen 37 Zoombereiche von 0,05 bis 4.000 Meilen, 0,05 bis 3.000 nautischen Meilen oder 0,05 bis 4.000 km zur Verfügung.



Links die Standard-Startkarte bei Erstgebrauch. In der Mitte, Zoom aktiviert auf 100 Meilen, rechts dann auf 6 Meilen. „Over Zoomed“ bedeutet, dass der Detailgrad der vorhandenen Karte schon überschritten ist (das Gerät könnte mehr Details anzeigen, die (Basis-)karte hat aber nicht mehr Informationen verfügbar). Dementsprechend wird ein weiteres Zoomen in diesem Fall keine zusätzlichen Informationen bringen.



Beispiel für Karten mit hohem Detailgrad eingespielt über MMC-Speicherkarte. Links, das gitterartige Straßensystem der Hauptstraßen auf 4 Meilen Zoombereich, mit nur wenigen "Points of Interest" (besondere Positionen mit speziellen Daten) sichtbar. In der Mitte werden im 3 Meilen Zoombereich Punkte sichtbar, die auf weitere Details hindeuten. Rechts, im 0,4 Meilen Zoom erkennt man eine Highway-Ausfahrt. Alle Straßen und die Punkte werden durch passende Symbole weiter spezifiziert.



Wenn Bereiche näher gezoomt werden, erscheinen die POI zuerst als kleine quadratische Punkte. Wenn Sie weiter zoomen, werden die Symbole zu lesbaren Markierungen. In der rechten Abbildung ist ein Bereich von 0,20 Meilen gewählt. In der Pop-Up Box erscheint der Name des Restaurants mit Entfernung und Richtung von Ihrem momentanen Standort. Diese Pop-Up Box erscheint in jedem Zoom Bereich.

Nachfolgend finden Sie ein 12-Schritte „Quick Reference"-Programm für den einfachen Modus. Diese Basisseite kopieren Sie sich vielleicht, wenn Sie nicht immer die komplette Bedienungsanleitung mitnehmen wollen.

„Quick Reference“ (Kurzeinweisung) Atlas™ einfacher Modus

Gehen Sie nach draußen und stellen Sie sicher, daß das Gerät freien „Zugang“ zum Horizont besitzt. Versuchen Sie mit unserer Hilfe zu einer Position in Ihrer Nachbarschaft zu gelangen. Wählen Sie aber nicht eine zu kleine Entfernung, dies kann unerwünschte Warnhinweise des Gerätes auslösen.

1. Setzen Sie eine MMC-Karte (Deutschland ***MMC-1)*** und zwei AA-Batterien in das Batteriefach ein.
2. Schalten Sie den Atlas über **PWR** an.
3. Öffnen Sie das Display mit der Karte und es erscheint Nordamerika mit dem Bereich von 4.000 Meilen. Schalten Sie durch die drei Hauptdisplays (Kartendisplay, Navigationsdisplay und Satellitenstatus). Durch Drücken der Taste **PAGES** rufen Sie den Bildschirm für den Satellitenstatus auf.
4. Warten Sie, während das Gerät die Satelliten lokalisiert und Ihre momentane Position ermittelt. Dieser Vorgang dauert im Durchschnitt ca. 1 Minute oder weniger, wenn klare Sicht zum Himmel herrscht. Es sollten sich keine Erhöhungen oder Gebäude im Sichtfeld befinden. Wenn das Gerät die Position gefunden hat, ertönt ein „Beep“ und auf dem Bildschirm erscheint der Hinweis, dass die Position gefunden wurde.
5. Wenn die Position gefunden wurde, schalten Sie durch Drücken der Taste **PAGES** auf das Kartendisplay um, das die Erde aus der Vogelperspektive zeigt. Sie können sich über die gesamte Karte bewegen, indem Sie folgende Funktionen anwenden:

   ZOOM IN, um mehr Details zu sehen: Drücken Sie die Taste **ZIN**
   ZOOM OUT, um eine größere Fläche zu sehen: Drücken Sie die Taste **ZOUT**
   SCROLL (mit Pfeiltasten), um die Karte in alle Richtungen zu bewegen: Drücken Sie hierzu die entsprechenden Pfeiltasten →←↑↓

   Wenn Sie wieder auf die momentane Position zurückkehren möchten, müssen Sie durch Drücken von **EXIT** dies ermöglichen. Die Karte „springt“ zurück, so dass Ihre eigene Position wieder im Bildschirm zu sehen ist.
6. Setzen Sie einen Wegpunkt auf Ihre momentane Position als *Heimwegpunkt* (Home), damit Sie zu diesem zurückfinden. Drücken Sie hierfür **ENT**|**ENT**.
7. Zoomen/“Scrollen“ Sie die Karte und suchen sich ein Objekt, zu dem Sie gehen oder fahren können. Benutzen Sie hierzu den Kursor und führen sein Fadenkreuz auf diese Stelle.
8. Um zu diesem Punkt zu navigieren, drücken Sie **MENU**|**ENT**|**ENT**. Folgen Sie der dargestellten Peillinie auf dem Kartendisplay oder Navigationsdisplay.
9. Bei Ankunft ertönt der Ankunftsalarm. Um ihn zu löschen drücken Sie **EXIT**. Stoppen Sie die Navigation. Drücken Sie hierzu **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION (NAVIGATION BEENDEN)** |**ENT**|←. Danach bestätigen Sie **YES (Ja)**|**ENT**. Damit ist die Navigation beendet.
10. Kehren Sie zum Heimwegpunkt über Go to Home oder Navigate Trail zurück. ***Go Home:*** Drücken Sie **FIND**|**ENT**. Folgen Sie dem Navigationspfeil. ***Trail***: Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen dann auf **NAVIGATE TRAIL**|**ENT**. Warten Sie bis das Gerät den Weg berechnet hat und folgen dann dem Navigationspfeil.
11. Bei Erreichen des Zielwegpunktes ertönt der Ankunftsalarm. Drücken Sie **EXIT**. Zum Beenden der Navigation drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und bestätigen wieder mit **YES**|**ENT**.
12. Zum Abschalten des Gerätes drücken Sie die Taste **PWR** und halten Sie etwa 3 Sekunden lang gedrückt.

Find Your Current Position - Finden der momentanen Position

Das Finden der momentanen Position geschieht einfach durch das Anschalten des Gerätes. Bei freier Sicht zum Himmel sucht das Gerät automatisch die Satelliten und errechnet in ca. 1 Minute oder weniger die Position.

Achtung: Freie Sicht heißt: Keine Gebäude oder Erhöhungen, die Satelliten abschatten könnten. Belaubte Bäume können den Empfang ebenfalls erheblich beeinträchtigen. Wolken beeinflussen nicht den Empfang von Signalen. Wenn sich die Antenne in einem Auto befindet oder andere Objekte den Empfang stören, kann das Finden der Position länger dauern.

Moving Around the Map: Zoom & Cursor Arrow Keys - Sich auf der Karte bewegen: Pfeiltasten für Zoom und Kursor

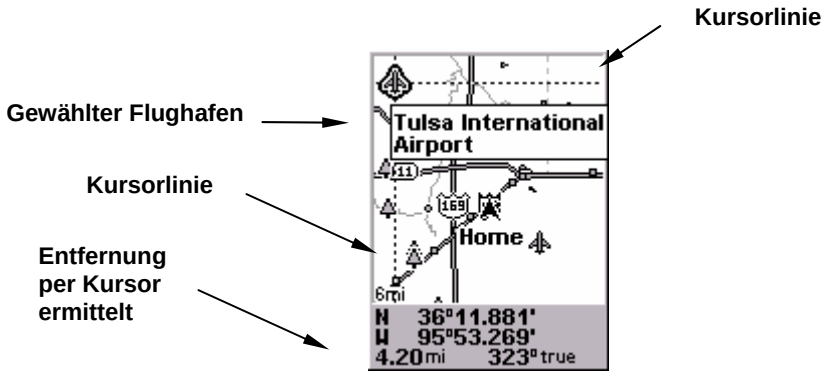
Die Karte ist eine Darstellung der Umgebung aus der Vogelsperspektive. Der gewählte Zoombereich erscheint dabei unten in der linken Ecke des Bildschirms.

1. Drücken Sie die **ZIN-**Taste, um weiter hineinzuzoomen. Diese Taste verkleinert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei zunehmender Detailgenauigkeit.
2. Drücken Sie die **ZOUT-**Taste, um weiter herauszuzoomen. Diese Taste vergrößert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei abnehmender Detailgenauigkeit.

Während Sie in Bewegung sind bewegt sich die Karte automatisch mit, dadurch erscheint Ihre momentane Position immer in der Bildschirmmitte.

Durch Einblenden der Kursors (Fadenkreuz), können Sie mit den Pfeiltasten die Karte manuell in alle Himmelsrichtungen verschieben. Damit können Sie einen Blick auf Kartengebiete haben, die nicht in der Nähe Ihrer momentanen Position sind. Zum Löschen des Kursors drücken Sie **EXIT**. Die Karte springt dadurch auf die momentane oder zuletzt bekannte Position zurück.

Tip: Sie können den Kursor zur Bestimmung der Entfernung von Ihrer momentanen Position (oder zuletzt bekannten Position wenn Sie innerhalb eines Gebäudes sind) zu irgendeinem Objekt auf der Karte verwenden. Führen Sie das Fadenkreuz vom Kursor einfach auf die entsprechende Stelle. Die direkte Entfernung und Richtung zu diesem Objekt erscheinen in einer Daten-Box. Zum Löschen des Kursors drücken Sie **EXIT**.



Ein 4,2 Meilen entfernter Flughafen

Selecting Any Map Item With the Cursor - Auswahl eines Kartendetails mit dem Kursor

1. Verwenden Sie die Tasten für den Zoom und die Pfeiltasten und bewegen sich in der Karte, bis Sie das gewünschte Detail (zum Beispiel einen POI) gefunden haben.
2. Fahren Sie mit dem Fadenkreuz genau auf dieses Objekt. In den meisten Fällen öffnet sich die Pop-Up Box und zeigt den Namen des gewählten Objektes.

Searching - Suchen

Nachdem Sie gesehen haben wie das Gerät Ihre eigene Position finden kann, lassen Sie uns nach Positionen suchen.

In diesem Beispiel suchen wir nach dem nächsten Schnellimbiss. Für weitere Informationen der unterschiedlichen Suchobjekte lesen Sie bitte Kapitel 6 *Searching (Suchen)*.

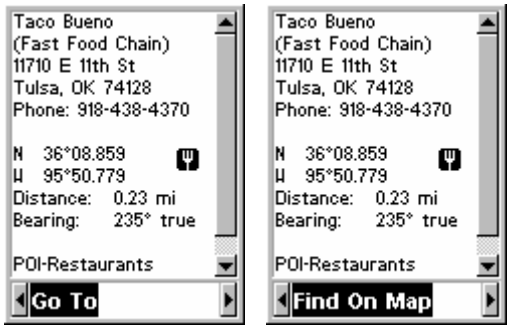
Achtung: Für dieses Beispiel benötigen Sie die Point of Interest (POI) Datenbank, die in den MMC-Karten Silva MapCard™ beispielsweise enthalten ist (z.B. MMC-1 Deutschland)

Nachdem das Gerät Ihre Position gefunden hat:

1. Drücken Sie **FIND|↓** und gehen dann auf **MAP PLACES (PLÄTZE AUF DER KARTE)|ENT|↓** und gehen auf **POI-RESTAURANTS.**
2. Sie können in der gesamten Kategorie für Restaurants suchen. In diesem Beispiel wollen wir die Suche aber eingrenzen. Drücken Sie die Taste → und gehen auf **FAST FOOD CHAINS (SCHNELLIMBISS)|ENT|ENT.**
3. Atlas™ zeigt an, dass Berechnungen durchgeführt werden, danach erscheint eine Liste der Restaurants. Das am nächsten liegende Restaurant steht als erstes auf der Liste, das Entfernteste am Ende der Liste. Das nächstliegende Restaurant ist markiert.

Das "Find Map Places" Menü links; in der Mitte Auswahlmenü; rechts Liste der Restaurants der Umgebung.

4. Sie können nun mit den Tasten ↓ oder ↑ durch die Liste gehen und ein anderes Restaurant wählen. Für unser Beispiel akzeptieren wir das nächstgelegene Restaurant und drücken **ENT**.
5. Die POI-Information erscheint auf dem Bildschirm. Sie können dieses Gerät wie ein virtuelles Telefonbuch verwenden! Wenn Sie zu diesem Restaurant fahren wollen, brauchen Sie nur die Taste **ENT** zu drücken, wenn dann das Kommando **Go To** erscheint. Wir wollen aber das Restaurant auf der Karte sehen. Drücken Sie hierzu die Taste → und gehen auf **FIND ON MAP (AUF DER KARTE FINDEN)**|**ENT**.



POI Informationsdisplay zum nächstgelegenen Restaurant. Das Display zeigt Name, Adresse, Telefon, Koordinatendaten, Entfernung und Richtung. Links unterlegt mit Option Go To um die Navigation zu starten, rechts Find On Map um den POI zuerst auf der Karte zu betrachten.

6. Die Karte erscheint auf dem Bildschirm mit dem Kursor (Fadenkreuz), der das POI-Symbol vom Restaurant hervorhebt. Das Pop-Up Fenster identifiziert diesen POI ebenfalls. In einem Datenfenster erscheinen Entfernung, Richtung und Position in Länge und Breite.

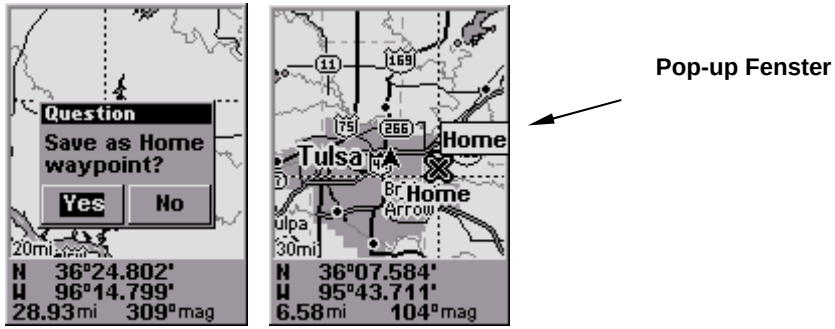
Kartendisplay des gefundenen Suchergebnisses „Taco Bueno“.

7. Zum Löschen des Suchmenüs drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dann wieder auf den zuletzt benutzten Bildschirm zurück. (Bevor Sie komplett aus dem Suchmenü gehen, können Sie nach weiteren POIs suchen.)

Achtung: Diese Suche von einer Karte bezieht sich auf die POI, die in das Gerät geladen wurden. Wenn Sie keine detaillierte Karte (oder POI-Daten) für Ihr Gebiet haben, können auch keine Punkte gefunden werden.

Set Home Waypoint – Speichern des „Home“-Wegpunktes

Ein Wegpunkt ist nichts anderes als eine elektronische Adresse mit Breiten- und Längengrad der Position. Im einfachen Modus können zwei Wegpunkte, der Wegpunkt „Home“ und der Notfallwegpunkt MOB (Man Overboard – Mann über Bord), gespeichert werden. Wegpunkt „Home“ speichern: 1. Drücken Sie **ENT**. 2. Das Menü **Save As Home Waypoint?** erscheint, **YES (JA)** ist markiert. Wenn Sie dies bestätigen wollen, drücken Sie **ENT**. Dieser Wegpunkt erscheint auf der Karte als ein **X** mit dem Namen „Home“.



Links Speichern des „Home“ Wegpunktes, rechts: „Home“ Wegpunkt ist mit einem X gekennzeichnet. Wenn die Position per Kursor gewählt wurde, öffnet sich ein Pop-Up Fenster.

Dieses Beispiel zeigt, dass der Wegpunkt einer gewählten Kursorposition entspricht. Wenn der Kursor nicht aktiviert ist, würde der Wegpunkt der momentanen Position entsprechen.

Achtung: Wenn Sie einen neuen „Home“ Wegpunkt speichern, wird der der alte „Home“ Wegpunkt im gleichen Moment überschrieben.

Navigate Back Home – Zum „Home“-Wegpunkt navigieren

Über dieses Kommando werden Sie automatisch zu Ihrem gespeicherten „Home“ Wegpunkt geführt.

1. Drücken Sie **FIND**|**ENT**. Folgen Sie nun den Navigationspfeilen auf dem Kartendisplay oder dem Navigationsdisplay.

Zum Beenden der Navigation drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und auf **YES (JA)**|**ENT**. Die Navigation ist damit beendet.

Set Man Overboard (MOB) – Speichern „Mann über Bord“-Wegpunkt (MOB)

Das Konzept „Man Overboard“ (MOB) kommt ursprünglich aus dem Marinebereich: Der Unglücksfall eines über Bord gehenden Crewmitgliedes. Es ist für diesen Fall entwickelt worden, aber nicht nur in dieser Situation hilfreich.

Für einen Notfall hat das Gerät eine MOB-Funktion. Zum Speichern einer Notfallsituation drücken Sie die Tasten **ZIN** und **ZOUT** gleichzeitig. Die Position und die Zeit von dem Notfall werden nun als MOB-Position gespeichert.

Achtung: Wenn Sie eine MOB-Position speichern, wird die alte automatisch mit der neuen überschrieben.

Navigate Back to MOB Waypoint – Zum MOB-Wegpunkt navigieren

Sie finden den Weg zurück zur Notfallposition mit dem Navigationsdisplay oder dem Kartendisplay. Wenn MOB aktiviert ist, erscheint automatisch das Navigationsdisplay. Es zeigt die Kompassrose mit dem Richtungspfeil, der die Richtung zur Unglücksstelle zeigt und als Wegpunktname erscheint **GOING TO MAN OVERBOARD (Gehe zu Mann über Bord)**. Auf dem Kartendisplay erscheint als Symbol für die MOB-Position eine menschliche Figur und der Steuerungspfeil zeigt, wie die Position anzusteuern ist.

Die MOB-Position wird für weiteren Gebrauch in der Wegpunktliste gespeichert. Er kann, wie alle anderen Wegpunkte auch, im erweiterten Modus editiert werden. Dennoch ist so gewährleistet, dass die MOB-Position nicht irrtümlich gelöscht wird.

Anmerkung: Es muss kein Notfall vorliegen um den MOB-Wegpunkt zu verwenden. Es ist auch eine Möglichkeit, im einfachen Modus einen weiteren Wegpunkt zu speichern, zusätzlich zum „Home“-Wegpunkt. Wenn Sie einen MOB-Wegpunkt als einen normalen Wegpunkt speichern möchten, müssen Sie hinterher die Navigation beenden. Im erweiterten Modus finden Sie dann diese Wegpunkte in der Wegpunktliste wieder. Bitte beachten Sie, dass bis zu 1.000 Wegpunkte gespeichert werden können.

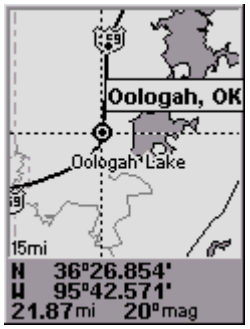
Zum Beenden der Navigation zur MOB-Position drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**. schließlich auf **YES (JA)**|**ENT**. Die Navigation ist damit beendet.

Navigate to Cursor Position on Map - Zu einer Kursorposition auf der Karte navigieren

Mit dem Kommando **Go To Cursor (Fahre zum Kursor)** navigieren Sie zur momentanen Kursposition auf der Karte.

Wenn Sie zu einer bestimmten Stelle auf der Karte navigieren wollen, lokalisieren Sie die Stelle und wählen Sie diese dann mit dem Kursor. Verwenden Sie das Kommando **Go To Cursor (Fahre zum Kursor)**, und Atlas™ führt Sie zur gewählten Stelle.

1. Führen Sie den Kursor mit den Pfeiltasten und den Zoombereichen auf die Stelle, zu der Sie navigieren wollen.
2. Zentrieren Sie das Fadenkreuz zur Auswahl über diese Stelle. Betrachten Sie das nachfolgende Beispiel.



Navigation zur Kursorposition. In diesem Beispiel wurde die Ortschaft Oologah in Oklahoma gewählt.

3. Drücken Sie nun **MENU|ENT**. Der Atlas™ beginnt nun mit der Navigation zur Kursorposition.

Auf dem Kartendisplay erscheint eine gepunktete Linie, die Ihre momentane Position mit der Position vom Kursor verbindet. Das Navigationsdisplay zeigt eine Kompassrose und Navigationsinformationen zum Bestimmungspunkt.

Der 15-Meilen-Zoom links zeigt eine gepunktete Linie zwischen momentaner Position und Zielpunkt; in der Mitte der 60-Meilen-Zoom zeigt beide Punkte in einem Display; rechts das Navigationsdisplay inklusive Informationen

Zum Beenden der Navigation verwenden Sie das Kommando Cancel Navigation: Drücken Sie **MENU|ENT** und gehen auf **CANCEL NAVIGATION|ENT|←** und auf **YES (JA)|ENT**. Es werden nun keine Navigationsdaten mehr angezeigt.

Navigation to a Point of Interest – Zu einem Punkt von Interesse (POI) navigieren

Sie können mit Atlas™ zu jedem hinterlegten Punkt von Interesse **(POI)** fahren. Sie können ihn über die Taste **FIND** eingeben. (Für weitere Details zur **FIND-Funktion** lesen Sie bitte das bereits beschriebene Kapitel auf Seite 28, oder gehen Sie in das *Kapitel 6, Searching (Suchen)* für detaillierte Informationen.

Nachdem Sie einen Punkt mit dem Suchkommando gefunden haben, drücken Sie die Pfeiltaste ← und achten Sie darauf, dass das Kommando **Go To** unten im Bildschirm angezeigt wird. Danach drücken Sie **ENT**. Das Gerät zeigt nun die Navigationsdaten zum Zielpunkt.

Zum Beenden der Navigation verwenden Sie das Kommando Cancel Navigation: Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und auf **YES (JA)**|**ENT**. Es werden nun keine Navigationsdaten mehr angezeigt.

Creating and Saving a Trail – Eine Strecke herstellen und speichern

Eine Strecke, oder ein „Plot trail", ist die Aufzeichnung der Strecke, die Sie gefahren sind. Auf dem Bildschirm erscheinen diese Strecken als durchgehende Linien, beginnend am hinteren Ende des Positionspfeils.

Als Voreinstellung blinkt diese Strecke jede Sekunde. Dadurch ist sie leichter gegen den Hintergrund der Karte abzulesen. Durch die automatische Einstellung setzt sich das Gerät jede Sekunde einen Punkt hinter dem vorherigen, wenn eine Positionsveränderung vorgenommen wurde. Diese Methode zur Herstellung der Strecke kann im erweiterten Modus verändert werden. Lesen Sie auch hierzu Kapitel 5 für *Trail Options*.

Im einfachen Modus stellt das Gerät, wenn es eingeschaltet wird, automatisch eine Strecke her, und sie wird auch automatisch im Speicher hinterlegt, selbst wenn das Gerät abgeschaltet wird. Das Gerät fährt mit der Aufzeichnung einer neuen Strecke fort, wenn die vorhergehende gelöscht wurde.

Achtung:
Das Gerät kann bis zu 9.999 Punkte je Strecke speichern, was im erweiterten Modus eingestellt werden kann. In der Werkseinstellung werden maximal 2.000 Punkte aufgezeichnet. Wenn die Länge der Strecke die Punktmenge überschreitet, beginnt Atlas™ mit dem Überschreiben der ältesten Streckenpunkte.

Im erweiterten Modus können Sie bis zu 10 Strecken speichern und wieder abrufen. Sie können ebenfalls auf eine MMC-Speicherkarte extern gespeichert werden.

Warnung:
Im erweiterten Modus haben Sie die Möglichkeit die Aufzeichnung abzustellen. Wenn die Streckenaufzeichnung abgestellt wurde, ist die Aufzeichnung automatisch auch für den einfachen Modus abgestellt.

Display a Saved Trail – Gespeicherte Strecke anzeigen

Durch die Werkseinstellung wird im einfachen Modus die Strecke automatisch angezeigt. Die Streckenanzeige kann nur im erweiterten Modus ab- und angestellt werden.

Navigating or Backtracking a Trail – Eine gespeicherte Strecke abfahren

Es gibt zwei Methoden, die aufgezeichnete Strecke zurückzuverfolgen. Die einfachste benötigt keine Menükommandos, gibt aber auch keine Navigationsinformationen während des Abfahrens der Strecke, wie zum Beispiel Zeit und Distanz bis zum Zielpunkt. Die andere Methode benötigt drei Kommandos und gibt Ihnen dadurch Zugriff auf den gesamten Bereich der Navigationsdaten. Testen Sie beide Methoden und sehen Sie welche Sie bevorzugen. Wenn Sie mit langsamer Geschwindigkeit wandern, verwenden wir meistens die erste Methode, da es besser ist, jedem kleinen Fußweg zu folgen. Bei höheren Geschwindigkeiten, wie auf der Autobahn oder auf dem Wasser, ist ein sogenanntes Trailkommando oft sinnvoller.

Visual Back Trailing – Strecke visuell zurückverfolgen

1. Wenn Sie auf dem Kartendisplay sind, zoomen Sie (**ZIN** oder **ZOUT**), so dass Ihre blinkende Strecke sichtbar ist.
2. Beginnen Sie sich zu bewegen und beachten Sie das Kartendisplay (oder falls Sie es bevorzugen, das Navigationsdisplay). Gehen oder steuern Sie so, dass der momentane Positionspfeil die Strecke verfolgt, die Sie vorher aufgezeichnet haben.

Navigate a Back Trail – Auf einer Strecke navigieren

1. Drücken sie die Taste **MENU**|↓ und gehen auf **NAVIGATE TRAIL**|**ENT.**
2. Beginnen Sie nun der Strecke zu folgen.

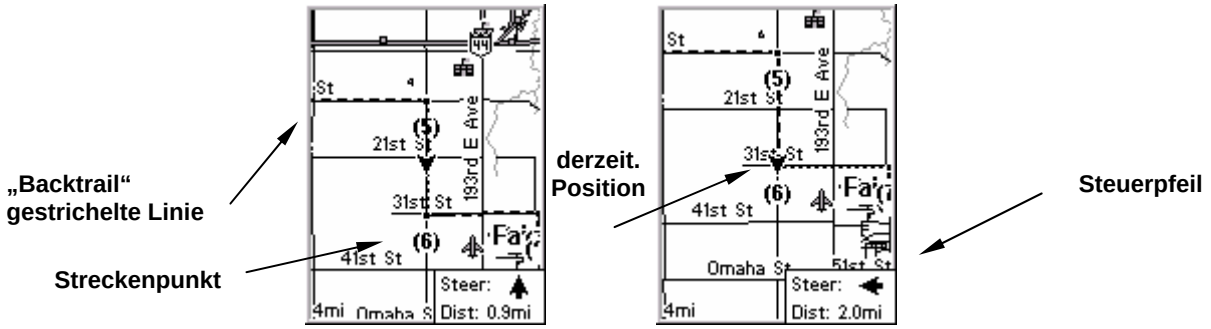
Achtung:
Wenn Sie sich auf der Strecke bereits nahe oder auf dem Zielpunkt befinden, wird der Ankunftsalarm aktiv, wenn Sie die Taste Enter gedrückt haben. Drücken Sie **EXIT** zum Löschen des Alarms und setzen Sie Ihre Reise bis zum exakten Zielpunkt fort.

Navigate Trail Menü

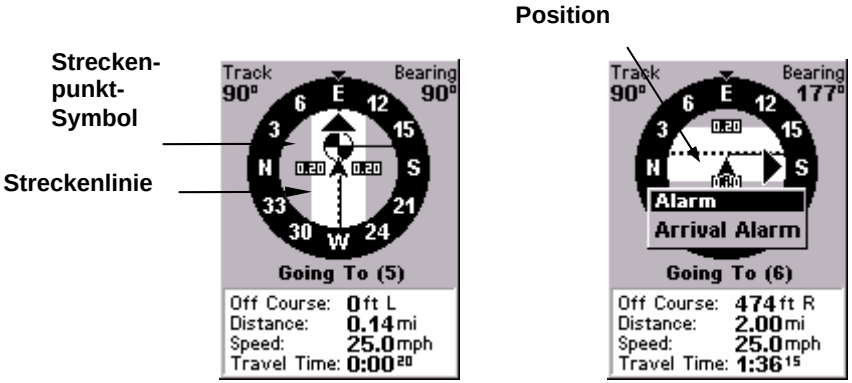
Auf der Karte ist Ihre Originalstrecke als eine blinkende, durchgehende Linie sichtbar. Daneben erscheint nahezu parallel eine gepunktete Linie, die anzeigt, wie Sie der Originalstrecke folgen. Auf dem Kartendisplay erscheint in der unteren rechten Ecke ein Steuerpfeil. Er zeigt, wie Sie zu steuern haben, um den Zielpunkt zu erreichen. Das Navigationsdisplay zeigt ebenfalls die Linie der Originalstrecke und einen Kurspfeil, der Sie zum nächsten Wegpunkt führt.

Während Sie fahren, wird der Ankunftsalarm ertönen, wenn Sie sich in der Strecke einem Wegpunkt nähern. Der Steuerpfeil auf dem Kartendisplay, oder der Kurspfeil auf dem Navigationsdisplay, dreht sich und zeigt auf den nächsten Wegpunkt in der Strecke. Zum Löschen des Alarms drücken Sie die Taste **EXIT**.

Nord ↑



Streckennavigation, Kartendisplayansichten: links bewegt sich der Fahrer in südlicher Richtung zu Streckenpunkt 6; der Steuerpfeil zeigt an, dass der Fahrer sich „geradewegs nach vorne“ bewegen soll. Rechts hat der Fahrer Punkt 6 erreicht und muss nun ostwärts der Strecke folgen, dementsprechend sagt der Steuerpfeil „links halten“ in Richtung zum nächsten Punkt (dies mag verwirrend wirken, weil die Karte Nordorientierung hat, nicht die Orientierung in Fahrtrichtung). Der Ankunftsalarm ist in diesem Beispiel ausgeblendet worden.



Streckennavigation, Navigationsdisplay: Links bewegt sich der Fahrer zu Punkt 5. Die Kompassrose und die Anzeige weisen diesen als exakt 90 Grad östlich aus, was der momentanen Richtung entspricht. Rechts hat der Fahrer den Streckenpunkt 5 erreicht und muss nun fast südlich (177 Grad). Der Ankunftsalarm überdeckt das Navigationsdisplay, das die neue Richtung und entsprechenden Navigationsdaten im Detail angibt.

3. Am Zielpunkt muss die Navigation wie immer beendet werden. Zum Beenden der Navigation verwenden Sie das Kommando Cancel Navigation: Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und Atlas™ fragt vorsichtshalber nach: **YES (JA)**|**ENT**. Die Navigation ist damit beendet.

Clearing or Erasing a Trail – Eine Strecke löschen

Die Streckenaufzeichnung kann gelöscht werden. Nach Löschen der Strecke wird eine neue Strecke aufgezeichnet.

Warnung: Wenn eine Strecke gelöscht wird, wird diese aus dem Speicher des Gerätes gelöscht. Sie haben dann keine Möglichkeit mehr sie wieder aufzurufen. Wenn Sie eine Strecke aber dauerhaft speichern wollen, wechseln Sie auf den erweiterten Modus und verwenden Sie die Instruktionen in Kapitel 4 für *Creating and Saving a Trail (Strecke erstellen und speichern).*

1. Drücken Sie **MENU**l↓ und gehen auf **CLEAR TRAIL(Lösche Strecke)lENT**. Atlas™ fragt vorsichtshalber nach: ←l**ENT**. Drücken Sie abschließend **EXIT** und Sie kommen damit wieder auf das Kartendisplay zurück.

Transfer Custom Maps and GPS Data Files - Karten und GPS-Dateien auf GPS übertragen

Strassen- und Seekarten funktionieren nur über die MMC- oder SD-Speicherkarten. Wenn eine solche Karte in den Kartenschacht eingelegt ist, wird diese automatisch vom Atlas™ geladen. Das Gerät arbeitet dann mit dieser Karte, wenn es eingeschaltet ist. Es gibt solche Karten in Form von Silva MapCards™, komplett fertig zum Gebrauch.

Informationen zum Einsetzen der Karten finden Sie in Kapitel 2.

Dateien für GPS-Daten, die Wegpunkte, Routen, Strecken und Markierungen enthalten, müssen von einer MMC-Karte in den Speicher des Gerätes kopiert werden, damit das Gerät diese lesen kann.

1. Drücken Sie dazu **MENU** und dann Pfeiltaste ↓ und gehen auf **TRANSFER MY DATA (MEINE DATEN ÜBERTRAGEN)** Danach drücken Sie **ENT** und der unten dargestellte Bildschirm erscheint.

Das Untermenü fragt zuerst an, ob Daten auf einer MMC gesichert und von ihr geladen werden sollen

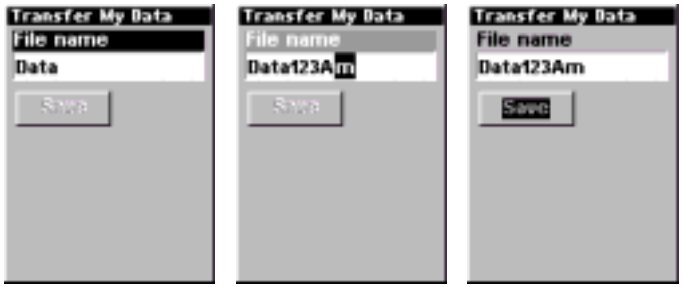
2. Das Menü für den Datentransfer schließt eine Nachricht ein, die Ihnen mitteilt, ob eine MMC-Karte vorhanden ist oder nicht. Falls keine MMC-Karte vorhanden ist, müssen Sie erst eine in das Gerät einsetzen, damit das Transferkommando aktiviert wird.

Zum Transfer von Daten vom Gerät auf eine MMC-Karte drücken Sie **ENT** (für Save – Speichern)

Zum Transfer der Daten von einer MMC-Karte in das Gerät drücken Sie die Pfeiltaste → und dann **LOAD (LADEN)**|**ENT**.

3. **Saving (Sichern)**: Zum Akzeptieren der Standardbezeichnung „Data“ für die Datei der GPS-Daten drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und dann **SAVE**|**ENT**. Wenn Sie die Datei umbenennen möchten, wie in dem nachfolgenden Beispiel, drücken Sie zum Aktivieren der Auswahlbox **ENT**. Zum Ändern des ersten Buchstabens drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑, danach drücken Sie die Pfeiltaste → für den nächsten Buchstaben. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis der Name korrekt in der Box steht. Danach drücken Sie **ENT** und gehen dann auf **SAVE**|**ENT**.

Das Gerät zeigt erst den Fortschritt des Vorganges an und dann die komplette Nachricht, wenn der Datentransfer abgeschlossen ist. Wenn Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück wollen, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**.



Von links nach rechts wird der Ablauf einer Namensgebung und des Abspeicherns dargestellt.

4. **Loading (Laden)**: Es können mehr als nur eine Datei der GPS-Daten (*.USR) auf der MMC-Karte sein. Zur Auswahl der Datei drücken Sie **ENT** zum Aktivieren der Auswahlbox. Mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ markieren Sie die Datei und drücken danach zum Akzeptieren **ENT**. Danach drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **LOAD (LADEN)**|**ENT**. Das Gerät zeigt eine Nachricht nach Fertigstellung, wenn der Datentransfer abgeschlossen ist. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT** und Sie kommen auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Von links nach rechts wird ein Ladevorgang von Daten von MMC in Atlas™ gezeigt.

Umschalten auf den erweiterten Modus

Zum Umschalten vom einfachen auf den erweiterten Modus gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **ADVANCED MODE (ERWEITERTER MODUS)**|**ENT**.
2. Es erscheint der Hinweis „Are you sure you want to enter Advanced mode?“ (Sind Sie sicher, dass Sie in den erweiterten Modus umschalten möchten?)
3. Drücken Sie ←|**ENT** und das Gerät schaltet auf den erweiterten Modus.

Zurückschalten vom erweiterten Modus auf den einfachen Modus

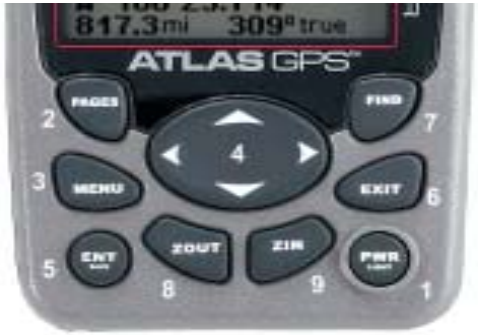
Zum Verlassen des erweiterten Modus, um zurück zum einfachen Modus zu gelangen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**| ↓ und gehen auf **EASY MODE (EINFACHER MODUS)**|**ENT**.
2. Es erscheint der Hinweis „Are you sure you want to enter Easy mode?“ (Sind Sie sicher, dass Sie in den einfachen Modus umschalten möchten?)
3. Drücken Sie ←|**ENT** und das Gerät schaltet auf den einfachen Modus.

Kapitel 4

Advanced Mode Operation – Arbeitsweise erweiterter Modus

Tastatur des Atlas™



1. **PWR/LIGHT** (Power & Light) – Die Taste **PWR** schaltet das Gerät ein und aus und aktiviert die Displaybeleuchtung. Um die Displaybeleuchtung anzuschalten, drücken Sie nach dem Einschalten nochmals **PWR**. Weiteres Drücken von **PWR** schaltet die Beleuchtung wieder aus. Das Gerät wird komplett ausgeschaltet durch Drücken und Halten der Taste **PWR** für etwa 3 Sekunden.
2. **PAGES** – Drücken dieser Taste führt zum Wechsel der vier Displayansichten im sogenannten „Advanced Mode“ (Satelliten, Navigation, Position und Karte). Jede Displayansicht ist auch Einstiegsseite in die Bedienungsmöglichkeiten dieser Funktionen.
3. **MENU** – Drücken dieser Taste zeigt eine Liste möglicher Aktionen, die ausgewählt oder eingestellt werden können.
4. **PFEILTASTEN** – Diese Tasten ermöglichen das Navigieren durch Menüfunktionen, Auswählen von Menüpunkten, Kursorbewegungen und Dateneingaben.
5. **ENT/SAVE** (Enter & Save) – Diese Taste ermöglicht das Abspeichern von Daten, Bestätigen von Daten oder Ausführen von Menükommandos.
6. **EXIT** – Diese Taste führt Sie zur vorherigen Displayansicht oder löscht Dateneingaben.
7. **FIND** – Diese Taste öffnet die Atlas-Suchmenüs und weitere Navigationsfunktionen.
8. **ZOUT** – (Zoom Out) – Diese Taste vergrößert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei abnehmender Detailgenauigkeit.
9. **ZIN** – (Zoom In) – Diese Taste verkleinert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei zunehmender Detailgenauigkeit.

Beleuchtung An/Aus

Zum Einschalten des Gerätes drücken Sie etwas länger die Taste **PWR**. Zum Einschalten der Bildschirmbeleuchtung drücken Sie nochmals kurz **PWR**. Wenn Sie die Bildschirmbeleuchtung abschalten möchten, drücken Sie wieder **PWR**.

Zum Abschalten des Gerätes drücken Sie die Taste **PWR** und halten sie dann ca. 3 Sekunden gedrückt bis sich das Gerät abschaltet.

Hauptmenü

Im erweiterten Modus hat das Gerät ein auf einer Seite aufgeführtes Hauptmenü, das einige Funktionskommandos und Kommandos für Einstellungsoptionen enthält. Die Lektionen in diesem Kapitel handeln nur von den Funktionen, die das Gerät Atlas™ dann direkt zu Aktionen bringen. Der Atlas™ funktioniert dabei direkt mit den Werkseinstellungen, so wie Sie das Gerät aus der Verpackung nehmen. Wenn Sie aber mehr über die Einstellungsoptionen lernen wollen, schlagen Sie bitte im Kapitel 5, ***Optionen System Setup und GPS Setup*** nach.

Wenn Sie von einem Bildschirm das Hauptmenü aufrufen wollen, drücken Sie **MENU**|**MENU**.
Zum Löschen des Menüdisplays und zum Zurückkehren auf den Bildschirm, drücken Sie **EXIT**.

Hauptmenü erweiterter Modus - Englisch

Pages - Bildschirme

Im erweiterten Modus gibt es insgesamt vier Displays, die alle vier Hauptmodi umfassen. Es sind dies die Displays für den Satellitenstatus, das Positionsdisplay, das Navigationsdisplay und das Kartendisplay. Sie sind alle durch Drücken der Taste **PAGES** erreichbar. Wenn Sie die Taste **PAGES** kurz hintereinander drücken, rufen Sie jedes Mal einen anderen Bildschirm ab, wie in einer endlosen Schleife.

Jedem Bildschirm sind Untermenüs zugeordnet. Sie erreichen das Untermenü durch Drücken der Taste **MENU** während der betreffende Bildschirm aufgerufen ist. (Wenn Sie die Taste **MENU** zweimal drücken, kommen Sie auf das Hauptmenü.)

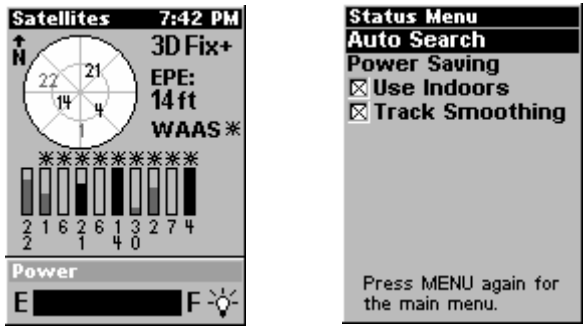
Bildschirm Satellitenstatus

Auf diesem Bildschirm sehen Sie detaillierte Informationen von dem Empfang der Satelliten und der Positionssuche. Ganz gleich auf welchem Bildschirm Sie sich befinden, eine blinkende Positionsanzeige zeigt, dass im Moment keine Positionsbestimmung möglich ist, also zu wenige Satelliten geortet werden können. Diese Seite zeigt die Qualität und Genauigkeit der momentanen Positionsberechnung.

WARNUNG: Navigieren Sie nicht mit dem Gerät, wenn die Zahlen blinken. Sie haben dann keinen Empfang.

ACHTUNG: Für weitere Informationen lesen Sie bitte im Kapitel 2 die ausführliche Beschreibung.

1. Zum Aufrufen des Displays für den Satellitenstatus drücken Sie die Taste **PAGES** so oft, bis der Bildschirm erscheint.
2. Zum Abrufen des Menüs für den Satellitenstatus drücken Sie die Taste **MENU**.



Links der Bildschirm Satellitenstatus, rechts das Menü für den Satellitenstatus

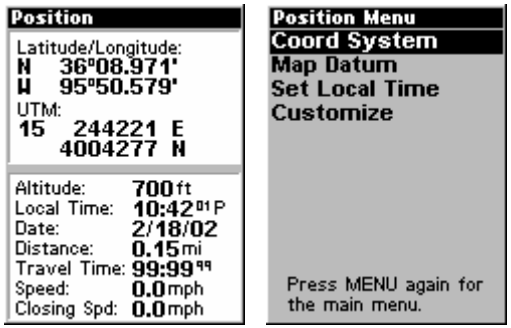
Satellitenstatus-Menü

Über das Menü vom Satellitenstatus können Sie Ihre eigenen Einstellungen für automatisierte Suche und die Sparstufen für den Stromverbrauch vornehmen.

Bildschirm Position

Dieses Display zeigt detaillierte Informationen zur Position des Kursors des Atlas™. Hier erhalten Sie Informationen zur Position in beliebigen Koordinaten (Länge und Breite), zur Höhe, zur Reisezeit, zur Geschwindigkeit und weiteren Positions- und Fahrtdetails.

1. Zum Aufrufen des Displays Position drücken Sie die Taste **PAGES** so oft bis der Bildschirm Position erscheint.
2. Zum Aufrufen des Untermenüs für den Positionsschirm drücken Sie die Taste **MENU**



Links das Positionsdisplay, rechts das Positions-Menü.

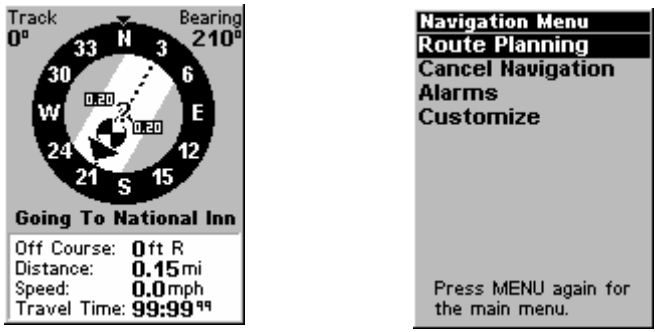
Positions-Menü
Über das Menü für die Position kann das Koordinatensystem, das Kartendatum und die Ortszeit eingestellt werden.

Bildschirm Navigation

Dieser Bildschirm hat eine Kompassrose, mit der nicht nur die Richtung der Bewegung angezeigt wird, sondern auch die Richtung zu einem aufgerufenen Wegpunkt. Das Navigationsdisplay sieht in etwa ähnlich wie nachfolgend abgebildet aus, wenn Sie momentan nicht zu einem Wegpunkt navigieren oder einer Route folgen. Ihre eigene Position ist durch einen Pfeil in der Mitte der Kompassrose angezeigt. Die Aufzeichnung der gefahrenen Strecke ist die gepunktete Linie hinter dem Pfeil. Der Pfeil oben auf der Kompassrose mit der Spitze nach unten, zeigt den momentanen Kurs.

ACHTUNG: Weitere Informationen und Illustrationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel 2, einfacher Modus

1. Zum Aufrufen des Navigationsdisplays drücken Sie **PAGES** so oft, bis das Navigationsdisplay erscheint.
2. Zum Aufrufen des Untermenüs für das Navigationsdisplay drücken Sie **MENU**.



Links Navigationsdisplay, rechts Navigations-Menü

Navigations-Menü
Über das Navigationsmenü können Sie die Navigation stoppen, die Alarme einstellen, Routen planen oder editieren.

Kartendisplay

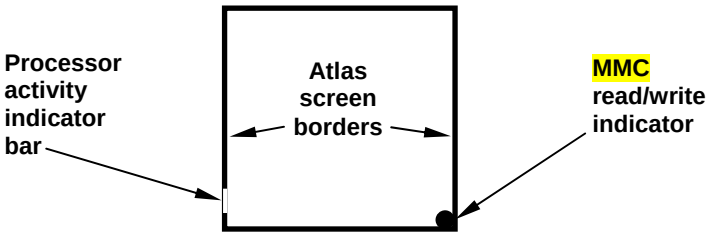
Der Bildschirm für (Land-)karten zeigt Ihren Kurs und die gefahrene Strecke aus der Vogelperspektive. In der Werkseinstellung ist auf dem Bildschirm NORD oben fixiert (dies können Sie optional unter „Map Orientation“ ändern, siehe Kapitel 5). Wenn Sie zu einem Wegpunkt navigieren, sehen Sie die Startposition, die momentane Position, die Kurslinie und den Zielpunkt. Sie müssen aber keinen Wegpunkt gewählt haben, um dieses Display zu verwenden.

Mit den Tasten **ZIN** und **ZOUT** können die Bereiche der Karte und die Anzahl der Kartendetails vergrößert oder verkleinert werden. Es stehen 37 Zoombereiche von 0,02 bis 4.000 km zur Verfügung.

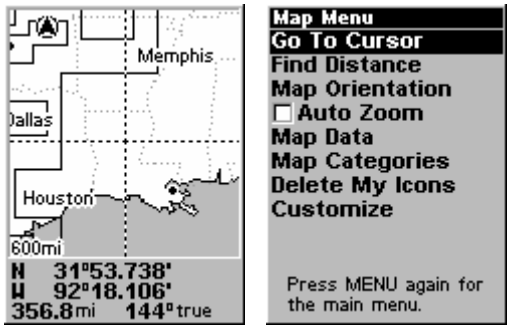
ACHTUNG: Weitere Informationen und Illustrationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel 2, einfacher Modus

1. Zum Aufrufen des Kartendisplays drücken Sie **PAGES** so oft, bis das Kartendisplay erscheint.
2. Zum Aufrufen des Untermenüs für das Kartendisplay drücken Sie **MENU**.

ACHTUNG: Auf dem Kartendisplay sind zwei Indikatoren zu sehen. Sie zeigen was der Mikroprozessor des Gerätes im Hintergrund macht. Sie sind vergleichbar mit Leuchtdioden bei einer Festplatte oder einem Laufwerk bei einem PC. In der unteren linken Seite des Bildschirms dient ein kurzer Abschnitt der Randbegrenzung als Indikator für den Prozessor. Wenn der Balken schwarz ist, ist der Prozessor vom Gerät nicht in Betrieb. Wenn der Balken nicht erscheint (es ist dann eine kurze Lücke in der Linie der Randbegrenzung) kalkuliert der Prozessor Positionsdaten. In der unteren rechten Bildschirmecke erscheint von Zeit zu Zeit ein großer schwarzer Punkt. Wenn dieser Punkt erscheint, liest das Gerät Informationen von der MMC-Karte.



Atlas™ Prozessorinformationen am Displayrand



Links das Kartendisplay, rechts das Kartendisplay-Menü.

Kartendisplay-Menü
Das Kartendisplay-Menü besitzt viele Optionen. Über dieses Menü können Sie Entfernungen finden, die Orientierung der Karte einstellen, Kartendaten anzeigen lassen und weitere sinnvolle Kartenfunktionen einstellen.

Moving Around the Map: Zoom & Cursor Arrow Keys - Sich auf der Karte bewegen: Pfeiltasten für Zoom und Kursor

Die Karte ist eine Darstellung der Umgebung aus der Vogelperspektive. Der gewählte Zoombereich erscheint dabei unten in der linken Ecke des Bildschirms. Wenn der Zoombereich auf 4 Meilen eingestellt ist, erscheint auf dem Bildschirm ein Ausschnitt, gemessen von der linken bis zur rechten Seite des Bildschirms, von 4 Meilen Breite.

1. Drücken Sie die **ZIN-**Taste, um weiter hineinzuzoomen. Diese Taste verkleinert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei zunehmender Detailgenauigkeit.

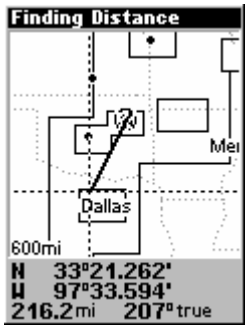
2. Drücken Sie die **ZOUT-**Taste, um weiter herauszuzoomen. Diese Taste vergrößert den Maßstab und damit geographischen Kartenausschnitt bei abnehmender Detailgenauigkeit.

Während Sie in Bewegung sind, bewegt sich die Karte automatisch mit, dadurch erscheint Ihre momentane Position immer in der Bildschirmmitte.

Durch Einblenden der Kursors (Fadenkreuz), können Sie mit den Pfeiltasten die Karte manuell in alle Himmelsrichtungen verschieben. Damit können Sie einen Blick auf Kartengebiete haben, die nicht in der Nähe Ihrer momentanen Position sind. Zum Löschen des Kursors drücke Sie **EXIT**. Die Karte springt dadurch auf die momentane, oder zuletzt bekannte Position, zurück.

Find Distance From Current Position To Another Location - Finde Entfernung von der momentanen Position zu einer anderen Position

1. Während das Kartendisplay aufgerufen ist, drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **FIND DISTANCE** (**Finde Entfernung**)|**ENT**.
2. Führen Sie den Kursor über die Position zu der Sie die Entfernung wissen wollen. Eine Linie wie ein Gummiband erscheint, die Ihre momentane Position mit der Kursorposition verbindet. Die Entfernung dieser Linie erscheint in der unteren linken Ecke des Bildschirms.
3. Drücken Sie **EXIT** zum Beenden des Vorgangs.



Die Entfernung zwischen Dallas und dem Ausgangspunkt beträgt 216,2 Meilen.

Find Distance From Point to Point – Finde Entfernung von Punkt zu Punkt

Sie können ebenfalls die Entfernung auf der Karte zwischen zwei anderen Punkten ausmessen.

1. Während Sie auf dem Kartendisplay sind drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf die Menüzeile **FIND DISTANCE**(**FINDE DISTANZ**)|**ENT**.
2. Führen Sie den Kursor zu dem Startpunkt der Entfernung, die Sie wissen wollen. Es erscheint eine Linie wie ein Gummiband, die Ihre momentane Position mit der Position vom Kursor verbindet. Um den ersten Punkt zu setzen, drücken Sie **ENT**. Die Verbindungslinie erlischt.
3. Führen Sie den Kursor nun zur zweiten Position. Die Verbindungslinie erscheint wieder und verbindet den ersten und den zweiten Punkt. Die Distanz entlang der Linie erscheint unten links auf dem Bildschirm.
4. Drücken Sie **EXIT**, um diese Funktion zu beenden.

Find Your Current Position - Finden der momentanen Position

Das Finden der momentanen Position geschieht einfach durch das Anschalten des Gerätes. Bei freier Sicht zum Himmel sucht das Gerät automatisch die Satelliten und errechnet in ca. 1 Minute oder weniger die Position.

Achtung: Freie Sicht heißt: Keine Gebäude oder Erhöhungen, die Satelliten abschatten könnten. Belaubte Bäume können den Empfang ebenfalls erheblich beeinträchtigen. Wolken beeinflussen nicht den Empfang von Signalen. Wenn sich die Antenne in einem Auto befindet oder andere Objekte den Empfang stören, kann das Finden der Position länger dauern.

Icons – Ereignismarkierungen

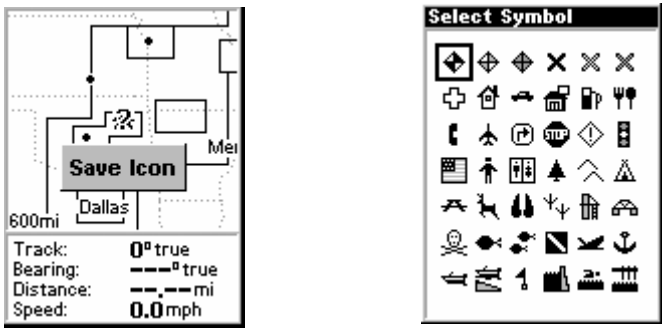
Icons, oder Markierungen, sind graphische Symbole um Plätze, persönlich interessante Punkte oder Ereignisse zu markieren. Sie können überall auf dem Kartendisplay platziert, gespeichert und für den späteren Gebrauch wieder aufgerufen werden. Das Gerät hat 42 unterschiedliche Symbole, die Sie während der Durchführung auswählen können.

Markierungen sind ähnlich wie Wegpunkte. Sie können aber nicht so viele Informationen (z.B. Namen) wie Wegpunkte speichern. Sie können kein Menü benutzen, um zu den Markierungen zu navigieren, wie es bei Wegpunkten möglich ist. Sie können aber den Kursor benutzen, um wieder zu den Markierungen zu navigieren!

Sie können eine Markierung mit dem Kursor auf der Kursor-Position oder von Ihrer eigenen momentanen Position erzeugen.

Create Icon on Map – Eine Markierung auf der Karte erzeugen

1. Benutzen Sie die Pfeiltasten, um den Kursor (Fadenkreuz) auf die gewünschte Position zu führen, auf der Sie die Markierung haben wollen.
2. Drücken und ***halten*** Sie **ENT** bis auf dem Bildschirm **SAVE ICON** erscheint, danach lösen Sie die die Taste **ENT**
3. Wählen Sie durch Drücken der Pfeiltaste ← oder ↑ oder → oder ↓ das Symbol aus. Danach drücken Sie **ENT**. Die Markierung erscheint auf dem Kartendisplay.



Links das Menü zur Speicherung eines Icons, rechts das Symbol-Auswahlmenü.

Create Icon at Current Position – Eine Markierung von der momentanen Position erzeugen

1. Während Sie sich bewegen, drücken und ***halten*** Sie **ENT**. Es erscheint auf dem Bildschirm **SAVE ICON**, danach lösen Sie die Taste **ENT**.
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ←oder ↑ oder → oder ↓ und wählen das Symbol aus. Danach drücken Sie **ENT**. Das Symbol erscheint nun auf dem Kartendisplay.

Delete an Icon – Markierung löschen

Sie können alle Markierungen, oder nur Markierungen mit gleichen Symbol, gleichzeitig löschen. Sie können aber auch einzelne Symbole löschen. Führen Sie den Kursor (Fadenkreuz) auf das entsprechende Symbol in der Karte.

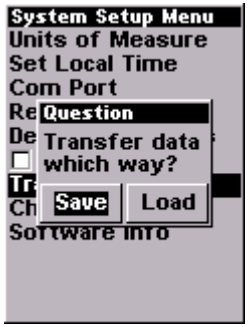
1. Drücken Sie **MENU**↓ und gehen auf **DELETE MY ICONS (MARKIERUNGEN LÖSCHEN)**|**ENT**.
2. Gehen Sie mit der Pfeiltaste ↓ auf **DELETE ALL ICONS (ALLE MARKIERUNGEN LÖSCHEN),** oder **DELETE BY SYMBOL(EINZELNES SYMBOL LÖSCHEN)** oder **DELETE FROM MAP (VON DER KARTE LÖSCHEN)** und drücken dann **ENT**.

Menü zum Löschen von Icons.

Load GPS Data Files from MMC - GPS-Dateien von MMC laden

Daten von GPS-Dateien enthalten Wegpunkte, Routen, Strecken und Ereignismarkierungen. Sie müssen von einer MMC in den internen Speicher des Atlas™ kopiert werden, damit das Gerät diese Daten lesen kann.

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf das **SYSTEM SETUP (SYSTEMEINSTELLUNG)**|↓ und dann auf **TRANSFER MY DATA (MEINE DATEN ÜBERTRAGEN)**|**ENT**. Der nachfolgende Bildschirm erscheint.



Das Untermenü für Datentransfer fragt, ob Daten vom Gerät auf MMC gespeichert oder von MMC in das Gerät geladen werden sollen.

2. Das Menü **TRANSFER MY DATA (MEINE DATEN ÜBERTRAGEN)** gibt eine Nachricht weiter, ob eine MMC eingelegt ist. Wenn keine MMC vorhanden ist, müssen Sie erst eine einlegen, damit die Kommandos zum Laden oder Speichern durchgeführt werden können.

Zum Laden der Daten von einer MMC in das Gerät drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf **LOAD(LADEN)**|**ENT**.

3. **LOAD(LADEN):** Es können mehr als nur eine Datei (*.usr) auf der MMC-Speicherkarte sein. Zur Auswahl einer Datei drücken Sie zur Aktivierung der Auswahlbox die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und wählen die entsprechende Datei. Danach drücken Sie **ENT**, damit diese Datei akzeptiert wird. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **LOAD (LADEN)**|**ENT**. Nach Beendigung der Übertragung erscheint auf dem Bildschirm die Nachricht, dass die Übertragung durchgeführt wurde. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**, damit Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurückkehren.

Navigate – Navigieren

Die Navigation ist einer der besten Gründe für den Kauf eines Atlas™. Mit den möglichen Navigationsoptionen erhalten Sie genaue Informationen über alles was Sie für die Navigation benötigen: Wo wollen Sie hin, wie kommen Sie dorthin, wie lange dauert der Weg, usw...!

Navigate Back Home - Zum „Home“-Wegpunkt navigieren

Sie können weiterhin zum sogenannten „Home“-Wegpunkt, den Sie schon im einfachen Modus gespeichert haben, navigieren. Der „Home“-Wegpunkt wird zum normalen Wegpunkt im erweiterten Modus. Lesen Sie später hierzu in diesem Kapitel den Absatz: *Navigate to a Waypoint – Zu einem Wegpunkt navigieren.*

Navigate Back to MOB Waypoint – Zum MOB-Wegpunkt navigieren

Dieses Gerät hat eine MOB-Funktion (MOB= Man Overboard). Sie zeigt die Navigationsdaten zu der Stelle, wo diese Funktion aktiviert wurde. Zum Aktivieren drücken Sie **ZOUT** und **ZIN** gleichzeitig. Ihre Position (zum Zeitpunkt, wenn die Tasten gedrückt werden) wird für die MOB-Position gespeichert. Das Gerät navigiert nach der Aktivierung des Notfalls automatisch zum MOB-Wegpunkt. Für weitere Details lesen Sie den entsprechenden Abschnitt in Kapitel 3 – *Einfacher Modus*.

Cancel Navigation – Navigation beenden

Im einfachen Modus:

Zum Beenden der Navigation drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und auf **YES (JA)**|**ENT**. Die Navigation ist damit beendet.

Im erweiterten Modus:

Zum Beenden der Navigation drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **CANCEL NAVIGATION**|**ENT**|← und auf **YES (JA)**|**ENT**. Die Navigation ist damit beendet.

Navigate a Route – Navigieren auf einer Route

1. Vom Navigationsdisplay aus drücken Sie **MENU**|**ENT**, oder vom Kartendisplay oder Positionsdisplay aus drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen dann auf **ROUTE PLANNING (ROUTENPLANUNG)**|**ENT**.
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und wählen den Namen der Route, danach drücken Sie **ENT**|**ENT**.
3. Nach Ankunft am Zielpunkt müssen Sie die Navigation beenden:
   Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen dann auf **CANCEL NAVIGATION (NAVIGATION BEENDEN)**|**ENT**|← und gehen dann auf **YES (JA)**|**ENT**.

Navigate to Cursor Position Map - Zur Kursorposition auf der Karte navigieren

1. Aktivieren Sie den Kursor mit den Tasten **ZIN** und **ZOUT** und finden Sie mit den Pfeiltasten die Position, zu der Sie navigieren möchten.
2. Um diese Position zu wählen, drücken Sie nun **MENU**|**ENT**|**EXIT**. Folgen Sie nun dem Steuerpfeil und der Peillinie auf dem Kartenschirm oder der Kompasspeilung auf dem Navigationsdisplay.

Navigate to an Icon – Zu einer Markierung navigieren

Verwenden Sie wie vorstehend das Kommando für den Kursor und wählen Sie mit dem Kursor die Markierung aus.

Navigate to a Point of Interest (POI) – Zu einem Punkt von Interesse (POI) navigieren

Zu POIs (Point of Interest – Interessante Punkte), die auf der Karte zu sehen sind, können Sie mit dem Kursor-Kommando, wie zuvor beschrieben, navigieren. Benutzen Sie zur Auswahl der POI einfach den Kursor. (Lesen Sie auch hierzu Kapitel 6 – *Searching* = *Suchen,* für weitere detaillierte Informationen zur Suche von POIs.)

Jedesmal wenn Sie einen POI mit dem Kursor ausgewählt haben, erscheint auf dem Bildschirm eine Information (mit Telefonnummer, Position, usw...) und das Kommando **GO TO** ist in der Kommandobox automatisch markiert. Wenn Sie nun zu diesem Punkt navigieren möchten, drücken Sie die Taste **ENT**, und das Gerät zeigt nun die Navigationsdaten zu diesem Punkt an.

Navigate to a Waypoint – Zu einem Wegpunkt navigieren

Sie können jeden auf der Karte sichtbaren Wegpunkt mit dem Kursor auswählen. Danach verwenden Sie das Kommando „Fahre zum Kursor“. Sie können den Wegpunkt natürlich auch aus der Wegpunktliste abrufen. Verwenden Sie hierzu die Taste **FIND**:

1. Drücken Sie **FIND**|**ENT**. Wenn Sie den nächstgelegenen Wegpunkt sehen wollen, drücken Sie **ENT**. Wenn Sie die Auswahl nach Namen vornehmen wollen (und durch die gesamte Wegpunktliste „scrollen“ wollen), drücken sie die Pfeiltaste ↓|**ENT** beim gewünschten Wegpunkt. In diesem Beispiel suchen wir den Wegpunkt nach seinen Namen.
2. Wenn Ihre Wegpunktliste sehr lang ist, können Sie den Namen des Wegpunktes in der Box **FIND BY NAME (FINDEN DURCH NAMEN**) suchen. Damit Sie nun nicht durch die gesamte Wegpunktliste „scrollen“ müssen, geben Sie mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ den ersten Buchstaben des Wegpunktes ein. In der unteren Wegpunktliste erscheinen nun alle

Wegpunkte, die mit diesem ersten Buchstaben beginnen. Drücken Sie danach die Pfeiltaste → und bewegen den Kursor auf den nächsten Buchstaben. In der unteren Wegpunktliste erscheinen nun alle Wegpunktnamen, die mit den ersten beiden Buchstaben beginnen. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie Ihren Namen korrekt eingegeben oder Ihren bereits vorhandenen Namen gesehen haben und drücken Sie dann **ENT**. Sie springen damit in die Liste der Wegpunkte. Falls der Wegpunkt noch nicht markiert ist, gehen Sie mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ auf den gewünschten Wegpunkt.

3. Wenn die Liste nur kurz ist, können Sie gleich in die Wegpunktliste hineingehen und den gewünschten Wegpunkt wählen.
4. Zum Starten der Navigation drücken Sie **ENT**.

Navigate a Trail – Auf einer Strecke navigieren

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **MY TRAILS (MEINE STRECKEN)**|**ENT**. Ein Bildschirm, ähnlich wie dem nachfolgenden, wird sichtbar:

Strecken-Menü, Advanced Mode.

2. Drücken Sie ↓ und wählen dann mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ die Strecke aus, die Sie abfahren möchten.
3. Wenn die Strecke markiert ist, drücken Sie **ENT**|↓ und gehen auf **NAVIGATE (NAVIGIEREN)**|**ENT**.
4. Warten Sie, während Atlas™ aus der Strecke eine Route erstellt. Wenn die Nachricht über den Fortschritt erlischt, zeigt das Gerät ein Display mit Informationen für diese Strecke und das Kommando **NAVIGATE (NAVIGIEREN)** in der Kommandobox oben auf dem Bildschirm, ist markiert.

Tip: Backtrack a trail – Eine Strecke in umgekehrter Richtung navigieren

Das einfache Navigationskommando führt Sie vom Startpunkt bis zum Zielpunkt der Strecke entlang in Vorwärtsrichtung. Sie können die Strecke aber auch in umgekehrter Richtung, vom Endpunkt zum Startpunkt, zurücklegen. Im einfachen Modus wird dieses automatisch mit der geraden aufgezeichneten Strecke gemacht. Im erweiterten Modus müssen Sie erst das Kommando „Reverse“ aufrufen, damit die Strecke umgekehrt wird, bevor Sie mit der Navigation beginnen. Drücken Sie dazu die Pfeiltaste → und gehen auf **REVERSE**|**ENT**|← und gehen Sie dann auf **NAVIGATE (NAVIGIEREN**).

5. Um die Strecke zurückzulegen, drücken Sie **ENT**. Das Gerät beginnt die Navigationsdaten für die Strecke zu zeigen. Folgen Sie dem Steuerpfeil auf dem Kartendisplay oder dem Kurspfeil von der Kompassrose auf dem Navigationsdisplay.

Achtung: Wenn Sie auf, oder nahe dem Startpunkt sind, wird der Ankunftsalarm aktiviert, sobald Sie mit der Navigation beginnen. Drücken Sie einfach **EXIT** und der Alarmton ist abgeschaltet.

6. Wenn Sie den Zielpunkt erreicht haben, müssen Sie die Navigation beenden: Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen dann auf **CANCEL NAVIGATION (NAVIGATION BEENDEN)**|**ENT**|← und gehen dann auf **YES (JA)**|**ENT**.

Backtrack a Trail – Eine Strecke in umgekehrter Richtung abfahren

Lesen Sie hierzu den Tip unter Punkt 4 im vorherigen Abschnitt *Navigate a Trail (Eine Strecke in umgekehrter Richtung navigieren)*.

Routes – Routen

Eine Route ist eine Serie von Wegpunkten, die in einer Reihenfolge angeordnet sind, um eine Fahrtroute zu einem Zielpunkt zu erhalten. Sie können die Route mit einem „Band“ aufgereihter „Perlen“ vergleichen. Die „Perlen“ sind die Wegpunkte, das „Band“ stellt den Kurs dar, mit denen die einzelnen Punkte verbunden sind und dem Sie folgen sollen.

Der Kurs von einem Wegpunkt zum nächsten Wegpunkt ist ein Abschnitt. Routen bestehen aus einem oder mehreren Abschnitten. Die Abschnitte aller GPS-Routen basieren auf einer direkten Linie zwischen zwei Wegpunkten.

Eine Route bietet automatisch die Möglichkeit mehrere Wegpunkte nacheinander anzusteuern, ohne nach jedem erreichten Wegpunkt das Gerät neu für den nächsten Wegpunkt zu programmieren. Nachdem eine Route programmiert wurde, haben Sie die Möglichkeit diese Route vorwärts oder rückwärts (in umgekehrter Richtung) abzufahren. Eine Route kann sogar von jedem Wegpunkt innerhalb der Route gestartet werden!

Create and Save a Route – Erstellen und Abspeichern einer Route

Eine Route kann beim Atlas™ nur im erweiterten Modus erstellt, verändert und abgefahren werden.

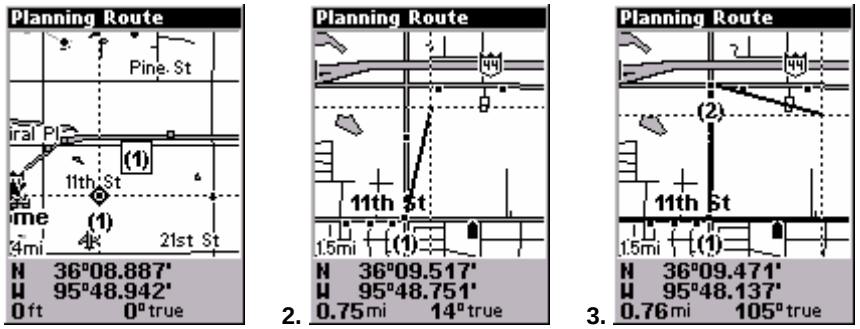
Create a Route – Erstellen einer Route

Sie können zur Planung einer Route die Wegpunkte von der vorhandenen Wegpunktliste wählen oder sie mit dem Kursor und der Taste **ENT** direkt von der Karte übernehmen. In diesem Beispiel werden wir die Wegpunkte direkt von der Karte erzeugen:

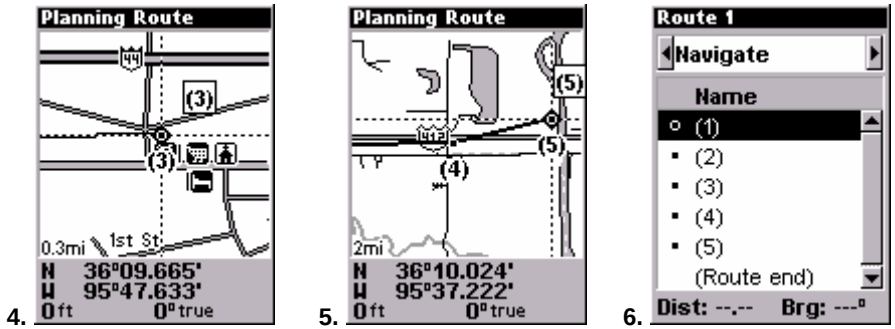
1. Vom **NAVIGATION PAGE (NAVIGATIONSDISPLAY**) aus drücken Sie **MENU**|**ENT**. Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen dann auf **ROUTE PLANNING (ROUTENPLANUNG)**|↓.
2. Drücken Sie **ENT**|↓ und gehen Sie auf **ROUTE END (ENDE DER ROUTE**)|**ENT**|↓, dann auf **ADD FROM MAP (VON DER KARTE HINZUFÜGEN)**|**ENT**. Es erscheint jetzt das Kartendisplay mit dem Kursor. Falls Sie keine Straßenkarte

von Deutschland geladen haben, erscheint ein leerer Bildschirm. Führen Sie den Kursor auf die Positionen in Breiten- und Längengraden, die Sie in die Route speichern wollen.

3. Benutzen Sie die Zoom- Tasten und führen den Kursor mit den Pfeiltasten auf die Position, die Sie als Wegpunkt zum Start der Route speichern wollen. Wenn Sie die Route von Ihrer momentanen Position starten wollen, befinden Sie sich bereits auf dem Startpunkt.
4. Speichern Sie den ersten Wegpunkt: Drücken Sie **ENT**. In diesem Beispiel haben wir den Kursor auf die Kreuzung von der 11th Street und der 145th E. Ave. gestellt um unsere Route zu einem öffentlichen Jagdgebiet am Fluss zu starten.



Erstellen einer Route in der Abfolge, von links nach rechts: Fig. 1. Der Routenwegpunkt (1) an der 11th St. & 145th E. Ave. Fig. 2. Zoom, um den nächsten Punkt (2) an 145th & Admiral zu setzen. Fig. 3. Nachdem Punkt (2) gesetzt ist, bewegen wir den Kursor nach Osten, um die Interstate-Auffahrt als Wegpunkt (3) zu markieren. Beachten Sie in Bild 2 und 3 auch das Band, dass zwischen gesetzten Wegpunkt und momentaner Kursorposition sichtbar ist. Diese Linien werden später Kursrichtungen der Routenabschnitte.



Fortsetzung zur Routenerstellung: Fig. 4. Punkt (3) an der Auffahrt. Fig. 5. Wegpunkt (4) an der Highway-Ausfahrt zur Straße zum Fluß. Wegpunkt (5) schließt die Route an einer Stelle im Jagdgebiet ab. Fig. 6.Drücken Sie EXIT und sichern die Route und Sie kommen zu dieser Displayansicht.

5. Führen Sie den Kursor zum nächsten Wegpunkt der Route, einem Punkt, an dem Sie die Richtung verändern müssen. Drücken Sie **ENT**, um den Wegpunkt zu erstellen.
6. Wiederholen Sie den Schritt 5, bis die Route den Zielpunkt erreicht hat.
7. Zum Speichern der Route drücken Sie **EXIT**. Das Gerät kehrt nun zum Display für Routen zurück und zeigt die Route, die automatisch mit „Route 1“ benannt wurde und im Speicher abgelegt wurde.
8. Sie können den Namen der Route editieren. Drücken Sie die Pfeiltaste ↑ und wählen Sie **EDIT NAME(NAME EDITIEREN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ bis der erste gewünschte Buchstabe erscheint, danach drücken Sie zur Eingabe des zweiten Buchstabens die Pfeiltaste →. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Name vollständig und korrekt eingegeben ist und drücken dann **ENT**.
9. Nun können Sie weitere Kommandos für die Route durchführen, wie zum Beispiel **NAVIGATE (NAVIGIEREN).** Wenn die Kommandobox oben im Bildschirm aktiv ist, drücken Sie einfach die Pfeiltaste → und markieren ein anderes Kommando. Nach der Auswahl drücken Sie **ENT**.
10. Wenn Sie alle Programmierungen gemacht haben, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**. Sie kehren damit auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Delete a Route – Eine Route löschen

1. Vom **NAVIGATION PAGE** aus drücken Sie **MENU**|**ENT** oder vom Bildschirm **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **ROUTE PLANNING (ROUTENPLANUNG)** |**ENT**.
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen die zu löschende Route aus, drücken danach **ENT**.
3. Drücken Sie nun die Pfeiltaste ← und gehen auf **DELETE (LÖSCHEN)**|**ENT**|← und schließlich auf **YES (JA)**|**ENT**. Die Route ist damit gelöscht.

Save GPS DATA FILES to an MMC – GPS-Dateien auf einer MMC abspeichern

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP (SYSTEMEINSTELLUNG**)|**ENT**|↓ und dann auf **TRANSFER MY DATA(MEINE DATEN ÜBERTRAGEN)**|**ENT**.
2. Das Menü für den Datentransfer enthält eine Mitteilung, ob auch eine MMC in das Gerät eingelegt ist. Sie müssen erst eine MMC in das Gerät einsetzen um Daten sichern zu können.
3. Wenn Sie die Daten vom Atlas™ auf die MMC übertragen wollen, drücken Sie **ENT** (für Sichern).
4. Wenn Sie den voreingestellten Namen „Data“ für die GPS-Datei akzeptieren wollen, dann drücken Sie die Pfeiltaste ↓ für **SAVE (SPEICHERN)**|**ENT**. Wenn Sie den Dateinamen verändern wollen, drücken Sie **ENT** und aktivieren die Auswahlbox. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und verändern den zweiten Buchstaben. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis der Name vollständig und richtig programmiert ist. Danach drücken Sie **ENT**|↓ und gehen auf **SAVE (SPEICHERN)**|**ENT**.

Das Gerät zeigt erst den Fortschritt und dann eine Meldung nach Abschluß der Speicherung der Daten. Zur Rückkehr auf den zuletzt eingestellten Bildschirm drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**.

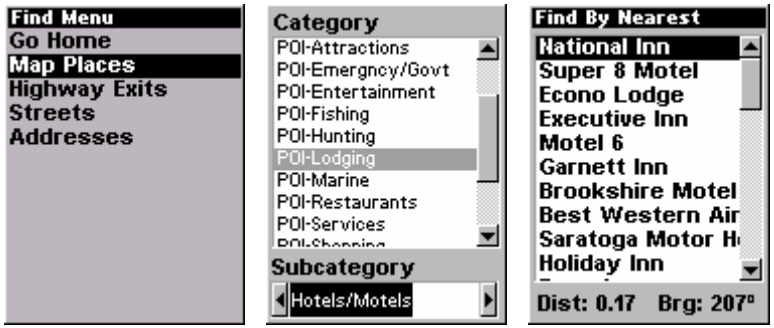
Searching – Suchen

In diesem Beispiel suchen wir nach einem nächstgelegenen Hotel. Für weitere Informationen der unterschiedlichen Sucharten lesen Sie bitte Kapitel 6, *Searching – Suchen*.

Achtung: Für dieses Beispiel benötigen Sie die Datenbank POI (Points of Interest – Interessante Punkte), die sich auf den MMC-Speicherkarten Map Card™ befindet (z.B. Deutschland MMC-1).

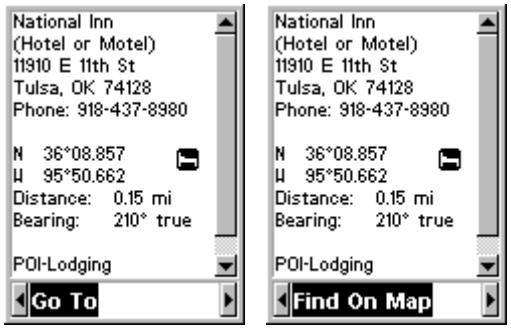
Nachdem das Gerät seine Position gefunden hat:

1. Drücken Sie **FIND**|↓ und gehen auf **MAP PLACES (PLÄTZE AUF DER KARTE)**|**ENT**|↓ und gehen dann zu **POI-LODGING**.
2. Sie können sämtliche Unterkünfte durchsuchen, aber in unserem Beispiel wollen wir gezielt suchen: Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen zu **HOTELS/MOTELS**|**ENT**|**ENT**.
3. Atlas™ führt eine Berechnung durch und dann erscheint eine Liste der Hotels. Das Hotel, das Ihnen örtlich am nächsten liegt, erscheint als erstes auf der Liste und ist markiert. Das am weitesten entfernte Hotel steht am Ende.



Links das Menü Plätze auf der Karte finden, in der Mitte Unterkünfte als POI, rechts das National Inn als nächstliegendes Hotel.

4. Wählen Sie mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ ein Hotel aus. Aber im Moment nehmen wir das bereits markierte und uns am nächsten liegende Hotel. Drücken Sie **ENT**.
5. Das Informationsdisplay für **POI** erscheint mit allen Informationen, die dieses Hotel betreffen. (Dadurch wird der Atlas™ zu einem virtuellen Telefonbuch.) Unten in der Box erscheint **GO TO (FAHRE ZU POI)**. Wir wollen aber nur sehen, wo das Hotel liegt. Drücken Sie die Pfeiltaste → und wechseln auf **FIND ON MAP (FINDEN AUF DER KARTE)**|**ENT**.



POI Information zum gewählten Hotel: Der linke Bildschirm zeigt Daten wie Name, Adresse und Telefonnummer, Koordinaten und Entfernung/Richtung. Der rechte Bildschirm zeigt die Wahl von Find on Map (Auf der Karte finden) im Gegensatz zur Option Go To (navigieren).

6. Das Kartendisplay erscheint. Der Kursor (Fadenkreuz) steht nun direkt auf der Markierung für das Hotel. Ein Pop-Up Fenster identifiziert den POI. Unten auf dem Bildschirm sind die Daten mit Positionen vom POI mit Entfernung und Richtung vom momentanen Standort zu sehen.

Kartendisplay zum POI Hotel National Inn.

7. Zum Löschen der Suche und zur Rückkehr auf den zuletzt eingestellten Bildschirm, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**. Zum Löschen des Kursors drücken Sie nochmals **EXIT**. Das Gerät springt auf die zuletzt bekannte Position zurück. (Bevor Sie aus dem Suchmenü gehen, können Sie natürlich noch nach einem anderen Ort suchen.)

Switch to Easy Mode – Auf den einfachen Modus umschalten

Zum Umschalten vom erweiterten Modus auf den einfachen Modus:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**| ↓ und gehen auf **EASY MODE (EINFACHER MODUS)**|**ENT**.

2. Es erscheint der Hinweis „Are you sure you want to enter Easy mode?“ (Sind Sie sicher, dass Sie in den einfachen Modus umschalten möchten?)
3. Drücken Sie ←|**ENT** und das Gerät schaltet auf den einfachen Modus.

Zurückschalten vom einfachen Modus auf den erweiterten Modus

Zum Umschalten vom einfachen auf den erweiterten Modus gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **ADVANCED MODE (ERWEITERTER MODUS)**|**ENT**.
2. Es erscheint der Hinweis „Are you sure you want to enter Advanced mode?“ (Sind Sie sicher, dass Sie in den erweiterten Modus umschalten möchten?)
3. Drücken Sie ←|**ENT** und das Gerät schaltet auf den erweiterten Modus.

Trails – Strecken

Eine Strecke, oder ein „Plot trail“, ist eine Aufzeichnung der Strecke, die Sie gefahren sind, aufgezeichnet während Sie sich fortbewegen. Diese Aufzeichnung ist hilfreich, wenn man einen gleichen Weg nochmals fahren möchte, oder wenn man auf dem gleichen Weg zurückfahren möchte.

Im einfachen Modus können Sie nur eine Strecke verwenden. Im erweiterten Modus können bis zu 10 Strecken im Speicher des Atlas™ abgelegt werden. Da Sie diese Strecken auf einer MMC in Form von GPS-Dateien (*.usr Format) kopieren können, haben Sie nahezu unbegrenzte Speichermöglichkeiten für gefahrene Strecken.

(Für weitere Optionen der Strecke lesen Sie Abschnitt *Trail Options* in Kapitel 5.)

Create and Save a Trail – Erstellen und Speichern einer Strecke

Das Gerät ist ab Werk so eingestellt, dass nach dem Einschalten die gefahrene Strecke automatisch aufgezeichnet wird. Das Gerät setzt die Aufzeichnung so lange fort, bis der Endpunkt (Werkseinstellung: 2.000 Punkte) erreicht wurde. Das Gerät kann aber bis 9.999 Punkte aufzeichnen. Wenn das Limit der Punkte erreicht wurde, wird die Strecke rollierend automatisch überschrieben.

Um eine Strecke von Punkt A nach Punkt B zu sichern, müssen Sie die Streckenaufzeichnung deaktivieren, bevor Sie zu einem weiteren Punkt C oder gar zurück zu Punkt A fahren. Wenn eine Streckenaufzeichnung deaktiviert wurde, wird das Gerät automatisch mit der Aufzeichnung einer neuen Strecke beginnen.

Clear a trail – Strecke löschen

Es ist das Kommando aus dem einfachen Modus, um eine aktive Strecke zu löschen und sofort mit der Aufzeichnung einer neuen Strecke zu beginnen. Diese Funktion steht nur im einfachen Modus zur Verfügung.

1. Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CLEAR TRAIL (LÖSCHE STRECKE)**|**ENT**|↓ und dann schliesslich auf **YES (JA)**|**ENT**.

Delete a Trail - Strecke löschen (erweiterter Modus)

Über dieses Kommando löschen Sie im erweiterten Modus eine Strecke.

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen **MY TRAIL (STRECKEN)**|**ENT**|↓ und weiter auf *Trail Name (Name der Strecke)*|**ENT**|↓. Mit **DELETE TRAIL(LÖSCHEN STRECKE)**|**ENT**|← und **YES (JA)**|**ENT** löschen Sie die eine spezifische Strecke**.**

Edit a Trail – Namen der Strecke editieren

Um einen Streckennamen zu editieren, drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen **MY TRAIL(STRECKEN)**|**ENT**|↓ und weiter auf *Trail Name (Name der Strecke)*|**ENT**|**ENT**. Wählen Sie mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ den ersten Buchstaben und gehen dann mit der Pfeiltaste → auf die nächste Buchstabenstelle. Wiederholen Sie den Vorgang bis der Name komplett eingegeben wurde. Mit **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**|**EXIT** kehren Sie zum Ursprungsdisplay zurück.

Transfer Custom Maps and GPS Data Files - Karten und GPS-Dateien auf GPS übertragen

Die Anleitungen zum Datentransfer und den Gebrauch vom MMS/SD-Speicherkarten entnehmen Sie bitte Kapitel 3, *Karten und Dateien auf GPS übertragen*. Das Einsetzen dieser Karten wird in Kapitel 2 beschrieben.

Utilities – Sonderfunktionen

Atlas™ besitzt diverse nützliche Sonderfunktionen, die beim Reisen oder auf der Outdoor-Tour nützlich sein können.

Alarm – Uhr

Um das Menü für den Alarm – Uhr zu erreichen, drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **UTILITIES (ANWENDUNGEN)**|**ENT**|↓ und dann **ALARM CLOCK (ALARM-UHR)**|**ENT**.

Sun / Moon Rise & Set Calculator – Daten zu Aufgang/Untergang von Sonne und Mond

Zum Erreichen des Menüs für Sonnenaufgang und Sonnenuntergang und Mondphasen drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **UTILITIES (ANWENDUNGEN)**|**ENT**|**ENT.**

Trip Calculator – Streckenkalkulator

Zum Erreichen des Menüs für den Streckenkalkulator drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **UTILITIES (ANWENDUNGEN)**|**ENT**|↓ und dann **TRIP CALCULATOR (STRECKENKALKULATOR)**|**ENT**.

Down Timer – Countdown-Alarm

Zum Erreichen des Menüs für den Countdown-Alarm (d.h. Zeitalarm, der von einer Startzeit herunterzählt) drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **UTILITIES (ANWENDUNGEN)**|**ENT**|↓ und dann auf **DOWN TIMER**|**ENT**.

Up Timer – Hochzählender Alarm

Zum Erreichen des Menüs für den Up Timer (d.h. Zeitalarm, der bis zu einer angegebenen Zeit hochzählt) drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **UTILITIES (ANWENDUNGEN)**|**ENT**|↓ und dann auf **UP TIMER**|**ENT**.

Waypoints – Wegpunkte

Ein Wegpunkt ist nichts anderes als eine elektronische Adresse mit Breiten- und Längengrad der Position. Ein Wegpunkt stellt eine Position, einen momentanen Navigationspunkt oder einen Zielpunkt dar, der im Speicher vom Gerät abgelegt werden kann und später wieder zum Navigieren auf Abruf zur Verfügung steht. Eben wie eine elektronische Adresse: Sie können einen Wegpunkt von der Position des Kursors, der momentanen Position oder von der (See-)karte entnehmen und speichern.

Create a Waypoint – Wegpunkt erzeugen

Die folgenden Möglichkeiten verwenden die Quick Save Methode (Schnellspeicherung). Es ist der schnellste und einfachste Weg einen Wegpunkt zu speichern.

Create Waypoint on Map – Wegpunkt auf der Karte erstellen

1. Verwenden Sie den Kursor (Fadenkreuz) und führen Sie ihn mit den Pfeiltasten auf die Stelle, die Sie als Position speichern wollen.
2. Drücken Sie jetzt **ENT**|**ENT**. Der Wegpunkt ist nun gespeichert und es wird ihm automatisch eine Wegpunktnummer zugeordnet (z.B. „002“). Auf dem Kartendisplay erscheint das Symbol mit der Nummer für den Wegpunkt.

Create a Waypoint at Current Position – Wegpunkt von der momentanen Position erstellen

1. Drücken Sie währen der Fahrt einfach **ENT**|**ENT** und der Wegpunkt Ihrer momentanen Position ist gespeichert. Auf dem Display erscheint das Wegpunktsymbol und die Nummer unter der der Wegpunkt gespeichert wurde.

Create a Man Overboard Waypoint – Wegpunkt Mann über Bord (MOB) erstellen

Das Gerät hat eine MOB (Mann über Bord) Funktion. Sie zeigt Navigationsdaten zu einer Position an, nachdem die MOB-Funktion aktiviert wurde. Zum Aktivieren drücken Sie gleichzeitig die Tasten **ZOUT** und **ZIN** gleichzeitig. Das Gerät beginnt nun automatisch mit der Navigation zu diesem Wegpunkt. Weitere Einzelheiten lesen Sie bitte im Kapitel „Einfacher Modus“

Selecting a Waypoint – Wegpunkt aufrufen

Wenn Sie einen Wegpunkt aufrufen wollen (für die Navigation oder zum Editieren), führen Sie mit den Pfeiltasten den Kursor über den Wegpunkt. Es erscheint eine hervorgehobene Umrandung.

Delete a Waypoint – Einen Wegpunkt löschen

Zum Löschen eines Wegpunktes drücken Sie **FIND**|**ENT**|↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**|**ENT** und dann weiter auf *Waypoint Name (Wegpunkt Name)*|**ENT**|→ und rufen den Menüpunkt **DELETE (LÖSCHEN)**|**ENT**|← auf. Bestätigen Sie **YES (JA**)|**ENT**. Um zu dem zuletzt eingestellten Bildschirm zu gelangen drücken Sie **EXIT**|**EXIT**.

Edit a Waypoint – Wegpunkt editieren

Wegpunkt Name

Zum Editieren eines Wegpunktes drücken Sie **FIND**|**ENT**|↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**|**ENT** und dann weiter auf W*aypoint Name (Wegpunkt Name)*|**ENT**|→ und rufen den Menüpunkt **EDIT NAME**|**ENT**|← auf. Mit den Pfeiltasten können Sie nun den Namen des Wegpunktes eingeben.

Wegpunkt Symbol

Zum Editieren eines Wegpunkt-Symbols drücken Sie **FIND**|**ENT**|↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**|**ENT** und dann weiter auf *Waypoint Name (Wegpunkt Name)*|**ENT**|→ und rufen den Menüpunkt **EDIT SYMBOL** auf. Mit den Pfeiltasten können Sie nun ein Symbol auswählen und drücken wieder **ENT**.

Wegpunkt Position

Zum Editieren der Position eines Wegpunktes gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie **FIND**|**ENT**|↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**|**ENT** und dann weiter auf W*aypoint Name (Wegpunkt Name)*|**ENT**|→ und rufen den Menüpunkt **EDIT POSITION**|**ENT** auf.
2. Latitiude (Breite): Drücken Sie **ENT** und zum Ändern der ersten Zahlenstelle die Pfeiltaste ↓ oder ↑**.** Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf die nächste Zahlenstelle. Geben Sie nun hier die nächste Zahl ein. Wiederholen Sie diesen Vorgang so oft, bis die Zahlen korrekt und komplett sind.
3. Longitude (Länge): Drücken Sie die Pfeiltaste↓ und dann **ENT**. Drücken Sie **ENT** und zum Ändern der ersten Zahlenstelle die Pfeiltaste ↓ oder ↑**.** Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf die nächste Zahlenstelle. Geben Sie nun hier die nächste Zahl ein. Wiederholen Sie diesen Vorgang so oft, bis die Zahlen korrekt und komplett sind.
4. Wenn die Daten für Breite und Länge korrekt programmiert sind, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dann wieder auf das Ursprungsdisplay zurück.

Wegpunkt Altitude (Höhe)

1. Drücken Sie **FIND**|**ENT**|↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**|**ENT** und dann weiter auf *Waypoint Name (Wegpunkt Name)*|**ENT**|→ und rufen den Menüpunkt **EDIT ALTITUDE**|**ENT** auf.
2. Drücken Sie **ENT** und zum Ändern der ersten Zahlenstelle die Pfeiltaste ↓ oder ↑**.** Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf die nächste Zahlenstelle. Geben Sie nun hier die nächste Zahl ein. Wiederholen Sie diesen Vorgang so oft, bis die Zahlen korrekt und komplett sind.
3. Wenn die Daten korrekt eingegeben sind, drücken Sie **EXIT**. Sie kommen dann wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Kapitel 5

Optionen für System- und GPS-Einstellungen

Alarme

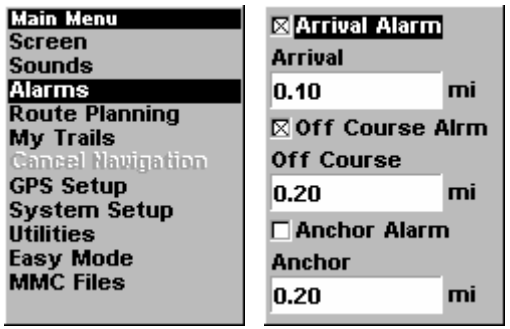
Das GPS hat mehrere GPS-Alarme. In der Werkseinstellung sind alle Alarme aktiviert. Sie können die Alarme ab- und wieder anstellen und die Distanzen der Einstellungen verändern.

Sie können den Ankunftsalarm beispielsweise so einstellen, dass er blinkt und ein akustischer Warnton ertönt, wenn Sie eine voreingestellte Entfernung zu einem Wegpunkt unterschreiten. Zum Beispiel: Wenn der Ankunftsalarm auf 0,1 Meilen programmiert ist, dann erscheint eine blinkende Alarmmeldung, wenn Sie sich innerhalb dieser Alarmzone zum angesteuerten Wegpunkt befinden.

Der Außerkursalarm warnt Sie, wenn Ihr Kurs zu weit nach rechts oder links von der Peillinie zum Wegpunkt abweicht. Zum Beispiel: Wenn der Ankunftsalarm auf 0,1 Meilen programmiert ist, dann erscheint eine blinkende Alarmmeldung, wenn Sie sich mehr als 0,1 Meilen von der direkten Linie, also zu weit nach links oder nach rechts, bewegen.

Der Ankeralarm ertönt, wenn Sie sich außerhalb von einem programmierten Radius befinden. Zum Beispiel: Der Ankeralarm ist auf 0,1 Meilen programmiert und Sie treiben von Ihrem Ankerplatz mehr als 0,1 Meilen nach außen: Dann blinkt eine Warnmeldung und der akustische Alarm ertönt.

Die Einstellung für die Alarmentfernungen sowie das An- und Abstellen der Alarme können nur in dem erweiterten Modus vorgenommen werden. Zum Umschalten vom einfachen in den erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **ADVANCED MODE (ERWEITETER MODUS)**|**ENT**|←|**ENT**.



Kommando Alarm links, spezifisches Alarm-Menü rechts.

Alarmeinstellung ändern:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf die Menüzeile **ALARMS (ALARME)**|**ENT**.
2. Wählen Sie mit den Pfeiltasten↑ oder ↓ die gewünschte Alarmart und drücken dann **ENT** um das Kreuz in der Alarmbox zu löschen oder einzuschalten. Wenn ein Kreuz in der Alarmbox ist, ist der Alarm aktiviert.
3. Zum Ändern der Distanzeinstellung wählen Sie mit den Pfeiltasten ↑ oder ↓ den gewünschten Alarm und drücken dann **ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↑ oder ↓ und ändern die erste Zahl. Springen Sie mit der Pfeiltaste → auf die nächste Zahlenstelle und geben hierfür die Zahl ein. Wiederholen Sie den Vorgang so oft, bis die Distanz korrekt eingegeben ist.
4. Wenn die Einstellungen vorgenommen wurden, drücken Sie so oft **EXIT**, bis Sie wieder auf dem zuletzt eingestellten Bildschirm sind.

Wichtige Anmerkungen zu den Alarmen
Ankeralarm - Der Ankeralarm kann auch ausgelöst werden, wenn Sie sich ruhig auf einer Position befinden. Diese Alarmmeldung ist typisch, wenn Sie die Alarmzone sehr klein, z.B. unter 0,05 Meilen, eingestellt haben.
Ankunftsalarm – Wenn Sie den Ankunftsalarm auf eine kleine Entfernung einstellen und Sie fahren eine Route ab, kann es vorkommen, dass keine Navigationsdaten zum nächsten Wegpunkt gezeigt werden, da Sie nicht nahe genug an den ersten Wegpunkt kommen, um den Alarm auszulösen und das Gerät daher nicht den nächsten Wegpunkt aufruft.

Auto Satellite Search – Automatische Suche nach den Satelliten

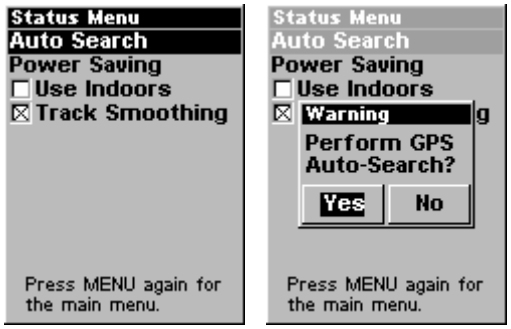
Um Satelliten zu orten, benötigen GPS-Empfänger die momentane Position, UTC-Zeit und das Datum. Die Höhe wird ebenfalls benutzt, aber zur Bestimmung der Position wird sie nicht mehr benötigt. Der Empfänger benötigt diese Daten, damit er berechnen kann, welche Satelliten in Sicht sein sollten. Atlas™ sucht dann intelligent nach den erwarteten Satelliten.

Wenn der GPS-Empfänger erstmalig eingeschaltet wird, weiß er nicht, wie seine Position und die dazugehörige Höhe sind. Er kennt aber die momentane UTC-Zeit und die Daten, die im Werk bereits programmiert wurden, und eine interne Uhr verrät dem Empfänger die Zeit, obwohl das Gerät abgeschaltet war. (Wenn Zeit und/oder Datum nicht korrekt sind, können diese in dem Menü „Set Local Time“ (Einstellen Ortszeit) einstellen.)

Das Gerät beginnt mit den Daten, die beim letzten Abschalten relevant waren, mit der Suche nach den Satelliten. Diese Daten können die von der möglichen Werkseinstellung sein. Da Sie in den allermeisten Fällen nicht in der Nähe des Herstellers wohnen, sucht der GPS-Empfänger möglicherweise nach den „verkehrten Satelliten“.

Wenn der Empfänger aber innerhalb von etwa einer Minute erfolglos nach Satelliten sucht, schaltet er auf automatische Suche. Der Empfänger sucht dann nach jedem möglichen Satelliten am Himmel. Durch die technischen Weiterentwicklungen bei GPS hat sich dadurch die notwendige Zeit zur Suche nach der Position extrem verkürzt.

Nachdem das Gerät Satelliten geortet hat, sollte es beim nächsten Einschalten weniger als eine Minute dauern, um die Position zu ermitteln, außer Sie haben sich mehr als 100 Meilen von der letzten Position mit ausgeschaltetem Gerät entfernt.



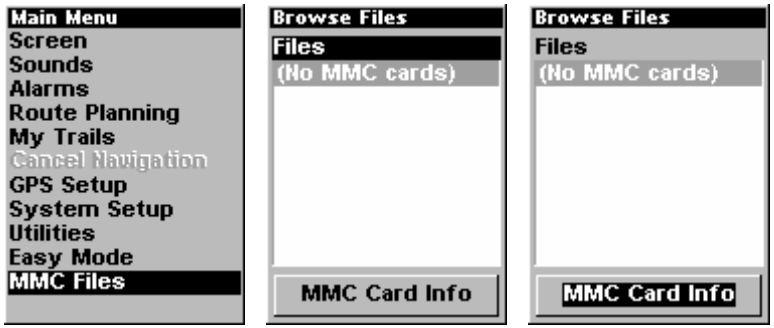
Links das Satellitenstatus-Menü, rechts Auswahl automatische Suche.

Sie können sofort in den automatischen Suchmodus schalten, wenn Sie das Gerät ausgeschaltet über größere Entfernungen transportiert haben:

1. Drücken Sie in dem erweiterten Modus **PAGES** und rufen das Satellitenstatusdisplay auf.
2. Drücken Sie **MENU**|↓, und gehen auf **AUTO SEARCH (AUTOMATISCHE SUCHE)**|**ENT**|←. Bestätigen Sie mit **YES (JA)**|**ENT**.

Check MMC Files and Storage Space – Prüfe MMC Dateien und Speicherplatz

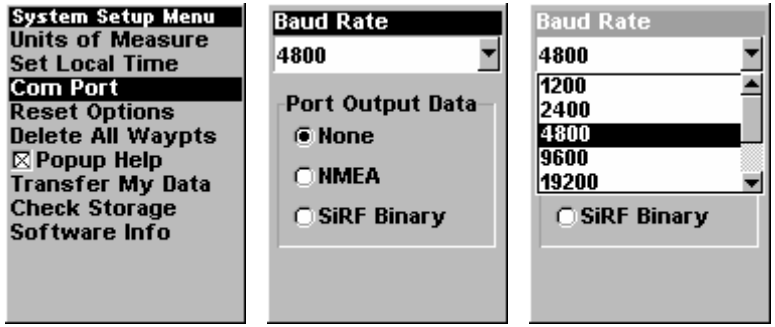
Zum Prüfen der vorhandenen MMC-Dateien drücken Sie im erweiterten Modus **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **MMC FILES**|**ENT**.



Hauptmenü links, in der Mitte und rechts File Browser zu MMC-Karteninformationen.

Com Port Configuration – Konfiguration der Schnittstelle

Das Gerät hat eine NMEA 0183 Version 2.0 kompatible Schnittstelle, kurz Com-Port. Das Menü für den Com-Port, das Sie über das Menü System Setup (Systemeinstellung) erreichen, erlaubt die Konfiguration Com-Port, um Daten in ein anderes elektronisches Gerät zu senden oder Daten von einem anderen elektronischen Gerät zu erhalten, wie z.B. dem Autopiloten oder Echtzeit-Navigation über PC. Der Com-Port kann entweder für NMEA oder SiRF binärer Datentransfer genutzt werden.



Menüs zur Änderung der Com-Port Einstellungen

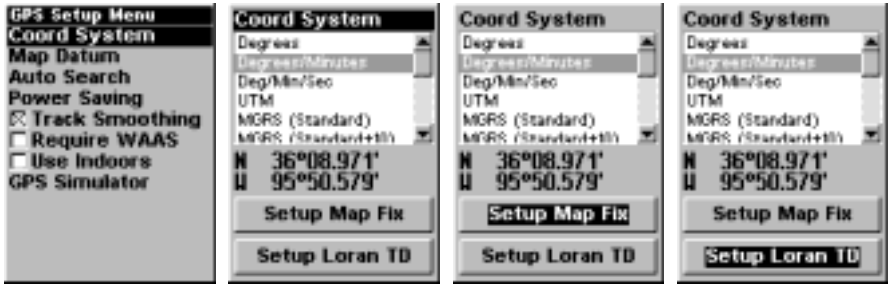
Informationen zu diesem Thema auch unter www.silva.se.

Zur Einstellung der Com-Port Konfiguration gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP (SYSTEMEINSTELLUNG)**|**ENT**.
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **COM PORT**|**ENT.**

Coordinate System Selection – Auswahl Koordinatensystem

Über das Menü des Koordinatensystems können Sie das Koordinatensystem auswählen, dass Sie für die Anzeige und für die Programmierung von den Positionskoordinaten haben möchten. Diese Funktion können Sie nur im erweiterten Modus einstellen.



Menüs zum Ändern der Einstellungen des Koordinatensystems.

Zur Auswahl des Koordinatensystems gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie **MENU|MENU|↓** und gehen auf **GPS SETUP (GPS EINSTELLUNGEN)|ENT.**
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **COORD SYSTEM|ENT.**

Das Gerät kann die Position in Grad (36.14952°), in Minuten und Tausendstel einer Minute (36°28.700') und Zehntel einer Sekunde (36°28'40.9") anzeigen. Sie können aus vielen, teilweise lokalen Systemen, wählen: UTM (Universal Transverse Mercator) Projektion: MGRS (Standard), MGRS (Standard+10), Map Fix, Loran TD, Großbritannien, Irland, Deutschland (Gauß-Krüger), Neuseeland, Schwedisch, Schweiz, Taiwan, Griechenland und militärische Systeme.

UTM ist Standard vieler topographischer Karten. Dieses System teilt die Erde in 60 Zonen, jede mit 6° Grad Länge, ein.

Britische, irische, finnische, deutsche, neuseeländische, schwedische, taiwanesische und griechische Kartensysteme sind jeweils nationale Koordinatensysteme der Länder. Um diese Kartensysteme zu verwenden, müssen Sie sich in den entsprechenden Ländern befinden. Das Gerät nimmt automatisch das passende Kartendatum auf, wenn Sie das System auswählen.

Das militärische Kartensystem (MGRS) verwendet zwei Gitterbeschriftungen, auf die sich Atlas™ mit MGRS „standard" und „alternate" bezieht. Ihre Position und das Kartendatum werden von einem dieser Systeme errechnet. Wenn Sie das Standardsystem voreingestellt haben und die Position weicht stark ab, dann versuchen Sie bitte das alternative System.

Achtung: Wenn das Positionsformat gewechselt wird, beeinflusst es die Anzeige für alle Positionen, einschließlich der Wegpunkte.

Zum Ändern des Koordinatensystems drücken Sie **ENT**, während Sie sich auf der Menüzeile **COORDINATE SYSTEM (KOORD. SYSTEM)** befinden. Wählen Sie dann mit der Pfeiltaste ↑oder ↓ das gewünschte Kartenformat und drücken dann **ENT**. Zum Löschen des Menüs drücken Sie **EXIT**.

Einstellen Loran TD

Das nur in den USA verfügbare System Loran TD erfordert eine sogenannte lokale “chain identification for the master and slaves”. Diese Daten werden im nachfolgend abgebildeten Menü eingegeben.

Menü zur Konfiguration von Loran TD.

Map Fix – Karten Fix

Der Map Fix wird hauptsächlich in Verbindung mit Seekarten verwendet. Dieses System fragt nach einer Referenzposition in Breite und Länge, die von einer markierten Stelle in der Karte entnommen wird. Es zeigt dann auf der Karte die momentane Position als Distanz von dem Referenzpunkt.

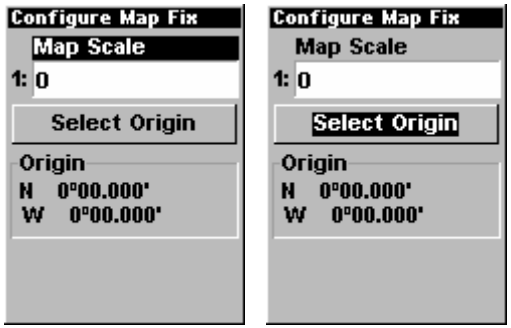
Zum Beispiel: Wenn eine Entfernung von 4,00“ UP und 0,50“ LEFT angezeigt wird, dann messen Sie von dem Referenzpunkt auf der Karte 4 Zoll nach oben und einen halben Zoll nach links um Ihre Position zu finden.

Konfigurieren des Map-Fix:

Wenn Sie dieses Format verwenden wollen, folgen Sie den nachstehenden Schritten. Erstens: Nehmen Sie Ihre Karte von dem Gebiet und bestimmen den Referenzpunkt in Breite und Länge. (Damit dieses System arbeitet, beachten Sie bitte, dass die Linen von Breite und Länge parallel zu Ihrer Karte verlaufen.) Der Referenzpunkt kann irgendwo auf der Karte sein, aber je näher er zu Ihrer Position ist, je kleiner werden die Zahlen mit denen Sie rechnen müssen.

Nachdem Sie die Referenzposition gewählt haben, können Sie diese als Wegpunkt speichern. Die Speicherung eines Wegpunktes wurde bereits im Kapitel Wegpunkte beschrieben. Verlassen Sie danach das Menü der Wegpunkte.

Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP (GPS EINSTELLUNGEN)**|**ENT**|**ENT**|↓ und gehen Sie auf die Menüzeile **SETUP MAP FIX (EINSTELLEN KARTENFIX)**|**ENT**. Der nachfolgende Bildschirm erscheint und **MAP SCALE (MASSTAB KARTE**) ist markiert. Drücken Sie **ENT** und geben den Maßstab der Karte ein. Dieser steht üblicherweise unten auf der Karte. Für unser Beispiel verwenden wir den Maßstab 1:24000. Drücken Sie **EXIT** und das Gerät kehrt auf den Bildschirm Configure Map Fix (Karten Fix Anordnen) zurück:



Konfiguration eines Map Fix.

Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen Sie auf **SELECT ORIGIN (URSPRUNG WÄHLEN)|ENT|ENT**. Sie kommen damit in Ihre Wegpunktliste. Wählen Sie den Wegpunkt, den Sie als Referenzpunkt gespeichert haben und drücken Sie **ENT**. Im Gerät erscheint ein Display mit Wegpunktinformationen und dem Kommando **SET AS ORIGIN (ALS URSPRUNG SETZEN)**. Drücken Sie **ENT**. Das Gerät kehrt auf das Menü Configure Map Fix (Karten Fix einstellen) zurück. Drücken Sie jetzt **EXIT** zum Löschen des Menüs. Drücken Sie die Pfeiltaste ↑ und gehen auf **COORD SYSTEM (KOORDINATENSYSTEM)|ENT**. Wählen Sie nun **MAP FIX** von der Liste und drücken Sie **ENT**. Alle Positionsinformationen die nun angezeigt werden, stammen als Distanz vom gewählten Referenzpunkt.

Customize Page Displays – Bildschirme persönlich einstellen

Die Bildschirme für Position, Navigation und Karte können Sie nach Ihren persönlichen Vorstellungen einstellen. Sie entscheiden, welche Informationen auf den einzelnen Bildschirmen erscheinen sollen.

Customize Position Page – Bildschirm für Position einstellen

Während Sie das Positionsdisplay aufgerufen haben, drücken Sie **MENU|↓** und gehen auf **CUSTOMIZE(PERSÖNLICH EINSTELLEN)|ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ zur Auswahl der Option für die Anzeige. Wenn die Option markiert ist, drücken Sie **ENT**. Sie setzen oder löschen hierdurch den kleinen Haken vor der Funktion. Funktionen mit Haken werden auf dem Display angezeigt. Es kann allerdings nur eine begrenzte Anzahl von Optionen gewählt werden. Nachdem alle Funktionen ausgewählt sind, drücken Sie **EXIT**. Sie kehren damit auf das Positionsdisplay zurück.

Customize Navigations Page – Bildschirm für Navigation persönlich einstellen

Während Sie das Navigationsdisplay aufgerufen haben, drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CUSTOMIZE (PERSÖNLICH EINSTELLEN)**|**ENT.** Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ zur Auswahl der Option für die Anzeige. Wenn die Option markiert ist, drücken Sie **ENT**. Sie setzen oder löschen hierdurch den kleinen Haken vor der Funktion. Funktionen mit Haken werden auf dem Display angezeigt. Es kann allerdings nur eine begrenzte Anzahl von Optionen gewählt werden. Nachdem alle Funktionen ausgewählt sind, drücken Sie **EXIT**. Sie kehren damit auf das Navigationsdisplay zurück.

Customize Map Page – Bildschirm für die Karte persönlich einstellen

Während Sie das Kartendisplay aufgerufen haben, drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **CUSTOMIZE (PERSÖNLICH EINSTELLEN)**|**ENT.** Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ zur Auswahl der Option für die Anzeige. Wenn die Option markiert ist, drücken Sie **ENT**. Sie setzen oder löschen hierdurch den kleinen Haken vor der Funktion. Funktionen mit Haken werden auf dem Display angezeigt. Es kann allerdings nur eine begrenzte Anzahl von Optionen gewählt werden. Nachdem alle Funktionen ausgewählt sind, drücken Sie **EXIT**. Sie kehren damit auf das Kartendisplay zurück.

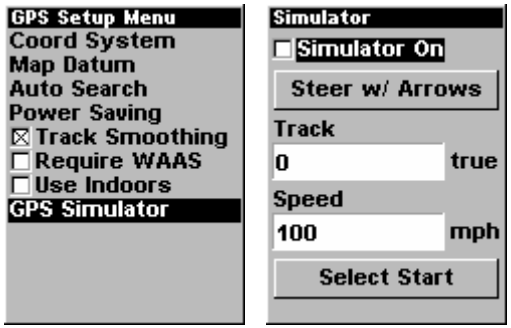
GPS Simulator

Mit dem GPS Simulator können Sie das Gerät nutzen, als wären Sie draußen in der Natur. Sie können eine Startposition in Breite und Länge eingeben oder sie von einem gespeicherten Wegpunkt wählen. Sie können über das Kommando **STEER WITH ARROWS (SIMULATOR STEUERUNG)** Ihre Position steuern und die Geschwindigkeit verändern.

Um den GPS Simulator aufzurufen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP (GPS EINSTELLUNGEN)**|**ENT.**
2. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **GPS SIMULATOR**|**ENT.**

Die nachfolgenden Displays erscheinen:



Links das GPS-Setup-Menü, rechts GPS-Simulator-Menü.

Nehmen Sie die gewünschten Einstellungen vor und stellen dann den Simulator an. Rufen Sie hierzu Menüpunkt **GPS SIMULATOR ON (SIMULATOR AN)** auf und drücken dann **ENT**. Drücken Sie **EXIT**. In Zeitabständen erscheint eine

Warnmeldung mit dem Hinweis, dass Sie im Simulationsmodus arbeiten. Zum Abstellen des Simulators wiederholen Sie die obigen Schritte.

Map Auto Zoom – Automatischer Zoom für die Karte

Atlas™ verfügt über eine automatische Zoom-Funktion, die Ihnen andauerndes Tastendrücken erspart, um immer einen optimalen Kartenbereich bei sich verändernden Entfernungen zum Wegpunkt sichtbar zu haben. Diese Funktion arbeitet in Verbindung mit den Navigationsfunktionen.

Starten Sie die Navigation zu einem Wegpunkt. (Weitere Informationen finden Sie im Kapitel für Wegpunkte.) Danach zoomt das Gerät bei aktiviertem Autozoom jeweils so, dass die gesamte Wegstrecke von der momentanen Position bis zum Zielpunkt auf dem Display zu sehen ist. Wenn Sie sich dem Zielpunkt nähern, beginnt das Gerät automatisch den Zoom anzupassen und einen höheren Detailgrad anzuzeigen, bis Sie schliesslich den Zielpunkt erreicht haben.

Zum Einschalten dieser Funktion müssen Sie sich auf dem Kartendisplay befinden. Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **AUTO ZOOM**|**ENT**. Zum Abstellen des automatischen Zooms wiederholen Sie diese Schritte.

Map Data – Kartendaten

Über dieses Menü kann die Karte, falls gewünscht, ausgeblendet werden, das Kartendisplay wird zum reinen GPS-Plotter umgewandelt. Es können auch selektiv die Pop-up Fenster, die Kartengrenzen, der Bereichsring und die Gitterlinien ab- und zugeschaltet werden. Die Darstellung für Land/Wasser kann ebenfalls gewechselt werden.

Um zum Menü über Kartendaten zu gelangen, gehen Sie wie folgt vor: Drücken Sie im Kartendisplay **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**.

Links Karten-Menü, rechts Kartendaten-Menü.

Show Map Data – Kartendaten anzeigen

Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie **ENT** um die Daten bei **SHOW MAP DATA (KARTENDATEN ZEIGEN)** einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung vorhanden ist: Jetzt sind die Kartendaten aktiv. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Pop-up Map Info – Pop-up für Karteninformationen

Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ um zur Option **POPUP MAP INFO (POPUP KARTENINFO)** zu gelangen und drücken danach **ENT.** Drücken Sie **ENT** um die Daten einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung vorhanden ist: Jetzt sind die PopUp Infos aktiv. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Map Boundaries – Grenze der Karten

Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ um zur Option **MAP BOUNDARIES (KARTENGRENZEN)** zu gelangen und drücken danach **ENT.** Drücken Sie **ENT** um die Kartengrenzen einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung vorhanden ist: Jetzt sind die Kartengrenzen aktiv. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Fill Land Gray – Land Grau darstellen

Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ um zur Option **FILL LAND GRAY (LAND GRAU FÜLLEN)** zu gelangen und drücken danach **ENT.** Drücken Sie **ENT** um die Daten einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung vorhanden ist: Jetzt ist die Fülloption aktiv. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Map Overlays – Einblenden Bereichsringe und Gitter Breite/Länge

Das Kartendisplay kann persönlich mit vier Bereichsringen und/oder einem Gitter, das den Bildschirm in gleich große Segmente in Breite und Länge aufteilt, angepasst werden.

Zum Einblenden der Bereichsringe: Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ um zur Option **RANGE RINGS (BEREICHSRINGE)** zu gelangen und drücken danach **ENT.** Drücken Sie **ENT** um die Bereichsringe einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung

vorhanden ist. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

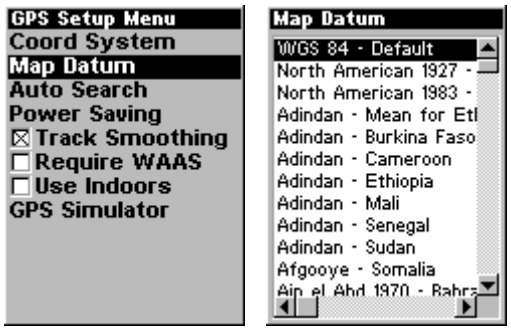
Zum Einblenden des Gitters für Breite/Länge: Vom **MAP PAGE (KARTENDISPLAY)** aus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP DATA (KARTENDATEN)**|**ENT**. Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ um zur Option **LAT/LON GRID (GITTER BREITE/LÄNGE)** zu gelangen und drücken danach **ENT.** Drücken Sie **ENT** um das Gitter einzublenden, wenn kein Kreuz als Checkmarkierung vorhanden ist. Drücken Sie nochmals **ENT**, so erlischt das Kreuz und die Funktion ist nicht aktiv. Nachdem die Option gewählt und eingestellt ist, drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Map Datum Selection – Auswahl Kartendatum

Land- und Seekarten basieren auf einer Vermessung eines Gebietes, das durch die Karte abgedeckt wird. Die Vermessungen werden „Datum“ genannt. Karten mit einem unterschiedlichen „Datum“ zeigen üblicherweise unterschiedliche Breiten- und Längenangaben an.

Jedes „Datum“ hat einen Namen. Das GPS-System basiert auf das Kartendatum WGS-84, das die gesamte Welt abdeckt. Ein anderes „Datum“ kann ebenfalls die gesamte Welt oder nur einen Teil, abdecken. Als Werkseinstellung arbeitet das Gerät mit dem Kartendatum WGS-84. Es können 191 unterschiedliche „Datums“ verwendet werden. Zur Auswahl eines anderen Datums gehen Sie im erweiterten Modus wie folgt vor:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP (GPS-EINSTELLUNG)**|**ENT** und weiter auf **MAP DATUM**|**ENT**.
2. Wählen Sie mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ das gewünschte Datum und drücken **ENT.**
3. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

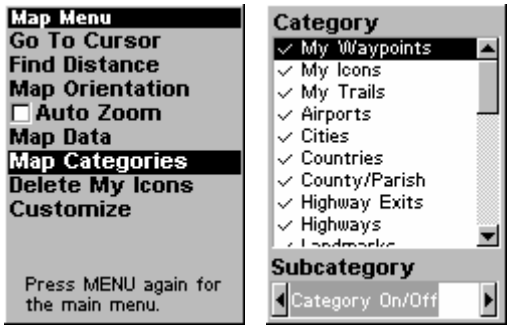


Links Menü für GPS-Einstellungen, rechts Liste für Karten-„Datums“.

Map Detail Categorie selection – Auswahl Kartendetails

Dieses Menü bestimmt, welche Karteneinzelheiten der Bildschirm anzeigen soll. Es schließt auch die Wegpunkte, Strecken, Markierungen, Städte, Autobahnen usw... ein. Sie können jede Funktion ein- und ausblenden, und so die Karte nach Ihren persönlichen Vorstellungen gestalten. Zum Aufrufen der Kategorie müssen Sie sich im erweiterten Modus und dort im Kartendisplay befinden.

1. Drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP CATEGORIES (KARTENGRUPPEN)**|**ENT.**
2. Wählen Sie mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ die gewünschte Kategorie oder Unterkategorie aus. Drücken Sie **ENT** um sie mit einem Haken zu versehen (angeschaltet) oder den Haken zu entfernen (ausgeschaltet).
3. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

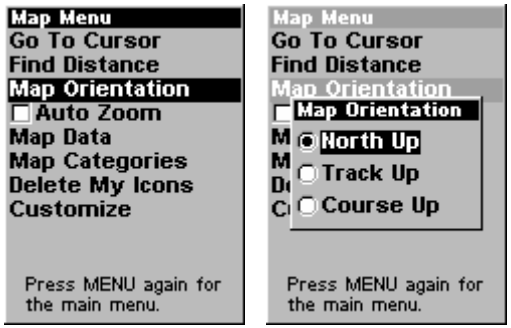


Links: Kartenmenü, rechts Kartenkategorie-Menü.

Map Orientation – Ausrichtung der Karte

In der Werkseinstellung ist die Karte immer „Nordstabil“ (Norden ist oben), wie es üblicherweise auch bei Papierkarten vorzufinden ist.

Wenn Sie Richtung Norden fahren, ist damit alles was Sie auf der Karte auf der linken Seite haben auch links von Ihrer Position. Was Sie rechts auf der Karte haben ist auch rechts von Ihnen. Die Karte dreht sich allerdings nicht bei Kursänderungen mit und passt sich daher nicht Ihrer Blickorientierung an. Um dieses Problem zu adressieren kann man die Orientierung anpassen, so dass sich in der Einstellung **GEFAHRENER KURS** die Karte je nach Kursrichtung mitdreht. Alles was nun auf der linken Seite erscheint, befindet sich auch real auf der linken Seite.



Links: Kartenmenü, rechts Menü zur Auswahl der Orientierung.

Eine weitere Option ist die Funktion Kursstabil. Mit dieser Option wird die Karte nach der Peilung zu einem Wegpunkt ausgerichtet. Wenn die Funktion „Gefahrener Kurs“ oder „Kursstabil“ verwendet wird, erscheint ein N für Nord mit einem Pfeil, der die Richtung nach Nord zeigt, auf dem Bildschirm.

Zum Ändern der Kartenausrichtung drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **MAP ORIENTATION (ORIENTIERUNG KARTE)**|**ENT.** Wählen Sie mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ die gewünschte Orientierung aus. Drücken Sie **ENT** um sie auszuwählen und danach **EXIT**|**EXIT**. Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

PopUp Help –PopUp Hilfe

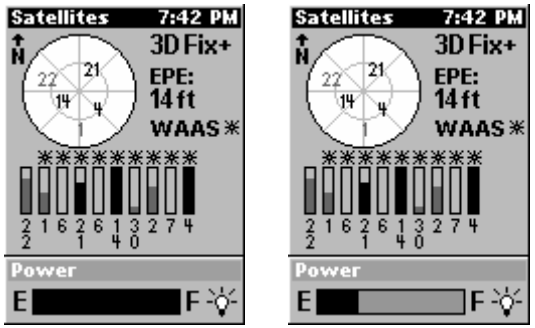
Eine Hilfe-Funktion ist für nahezu alle Menüzeilen dieses Gerätes erhältlich. Wenn Sie eine Menüzeile aufrufen und einige Sekunden warten, erscheint eine PopUp-Mitteilung mit einer Funktionsbeschreibung für diese Menüzeile. Aus Werkseinstellung ist diese PopUp-Hilfe aktiv.

Zum Einstellen der Pop-Up Hilfe: Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **POPUP HELP**. Mit dieser Einstellung markiert, drücken Sie **ENT**, um sie mit einem Haken zu versehen (angeschaltet) oder den Haken zu entfernen (ausgeschaltet). Drücken Sie **EXIT**|**EXIT** und Sie kommen dadurch wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück.

Beispiel einer Pop-Up Hilfe für das Kommando Go To Cursor.

Power Saving – Energiesparschaltung Strom

Der Atlas™ hat eine Anzeige für die Batteriespannung, die bei schwacher Batterieladung zu blinken beginnt. Wenn das Gerät mit dem externen Stromkabel über den Stecker für den Zigarettenanzünder an eine andere Batterie angeschlossen ist, erscheint die Mitteilung „External Power“. Diese Mitteilung erscheint manchmal auch für einige Minuten, wenn neue Batterien in das Gerät eingelegt wurden.



Links Status der Batterien “voll” (im Display Satellit), rechts mit nur noch etwa 25% Restenergie der Batterien.

Die Energiesparschaltung reduziert den Stromverbrauch durch Verändern der Update-Rate für die Position. Wir empfehlen, dass Sie diese Sparfunktion in bekannten Gebieten testen und die Möglichkeiten selber testen, bevor Sie in unbekannte Gebiete kommen. Experimentieren Sie mit einer Update-Rate von 1 Sekunde (300 ms) oder 1 Sekunde Update (200 ms) und beachten Sie, ob die Genauigkeit für Sie hoch genug ist.

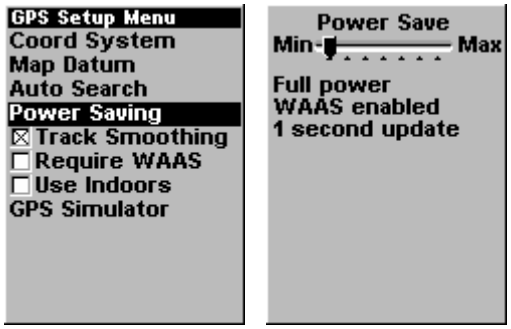
***Warnung*:** Die Einstellung mit voller Leistung gibt die beste und genaueste Darstellung der Position. Die Sparschaltung kann die Lebensdauer der Batterien verlängern, aber eine starke Herabsetzung der Update-Rate kann auch die Genauigkeit

beeinflussen. Gerade in Gebieten, wo ein momentan schlechter Satellitenempfang herrscht. Es bleibt aber Ihre Entscheidung, auf welche Update-Rate Sie das Gerät einstellen.

In unbekannten und vom Empfang her schlechteren Gegenden (Schluchten, Höhlen usw.) empfehlen wir, dass Sie Reservebatterien und weitere Orientierungshilfen wie eine Karte vom Gelände und einen SILVA-Kompass mit sich führen. Verlassen Sie sich nie nur auf das GPS Gerät.

Erreichen der Sparschaltung:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **POWER SAVING(SPARSCHALTUNG)**|**ENT**.
2. Mit der Pfeiltaste ← oder → stellen Sie den Balken und damit die Update-Rate ein. Das linke Ende der Skala ist die minimale Sparstufe (volle Batterieleistung), das rechte Ende der Skala ist die maximale Sparstufe (minimale Batterieleistung).
3. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**, damit Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück gelangen.



Links GPS Setup-Menü mit Kommando Energiesparmodus, rechts das Energiespar-Menü.

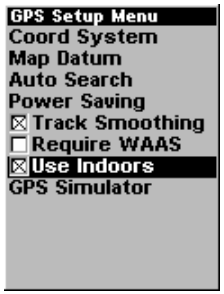
Stop GPS Engine – GPS-Empfänger abschalten

Es gibt eine weitere Sparfunktion, wenn das Gerät in Gebäuden benutzt wird. Meistens wird das Gerät in Gebäuden keine Position finden (außer Sie befinden sich vor einem größeren Fenster). Nach einigen Momenten vergeblicher Suche nach Satelliten fragt der Atlas™, ob die Suche gestoppt oder weiter geführt werden soll. Wenn diese Nachricht erscheint, ist das Kommando **STOP SEARCHING** markiert. Um die Suche vorerst zu beenden, drücken Sie **ENT**. Das Gerät stellt dann den eigentlichen Signale-Empfänger (im Englischen heisst das „GPS Engine“) ab.

Use Indoors – Benutzung in geschlossenen Räumen

Falls Sie nicht so lange warten wollen, bis der Atlas™ bei Ihnen „nachfragt“ und nur nach Anweisung in den Betrieb in geschlossenen Räumen umschaltet, können Sie im erweiterten Modus auch manuell umschalten:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **USE INDOORS (BENUTZE IN RÄUMEN)**|**ENT**.
2. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**, damit Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück gelangen.
3. Sie können zu diesem Kommando zurückkehren und mit **ENT** wieder die Funktion der Benutzung im Gebäude deaktivieren, Atlas™ sucht dann automatisch wieder neu nach Satellitenpositionen.



Die Option “Use Indoors” im GPS-Setup-Menu. Bei Auswahl dieser Option wird die GPS-Suche abgestellt um Strom zu sparen.

Reset Options – Optionen zurücksetzen

Wenn Sie alle Funktionen auf die Werksstellung zurücksetzen wollen:

Im erweiterten Modus

Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **RESET OPTIONS**|**ENT**|← und bestätigen durch **YES (JA)**|**ENT**.

Im einfachen Modus:

Halten Sie die Taste **PAGES** gedrückt, während Sie die Taste **PWR** zum Einschalten des Gerätes drücken.

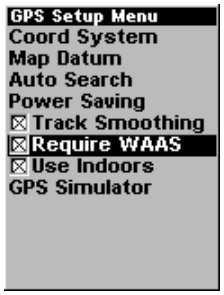
Achtung: Wenn Sie das Gerät auf die Werkseinstellung zurücksetzen, werden keine Wegpunkte, Markierungen, Routen oder Strecken gelöscht.

Links das Kommando Reset Options (Optionen zurücksetzen), Rechts das Menü Reset Options (Optionen zurücksetzen).

Require WAAS – WAAS als zwingend vorschreiben (! WAAS ist nur in Nordamerika verfügbar !)

Sie können Atlas™ dazu zwingen eine WAAS-Position als einzig valide Position zu akzeptieren. Die Werkseinstellung läßt alle Positionen zu, nimmt WAAS aber wann immer möglich dazu. Diese Möglichkeit der Einstellung im erweiterten Modus geht wie folgt:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **GPS SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **REQUIRE WAAS (WAAS ANFORDERN)**|**ENT**.
2. Drücken Sie **EXIT**|**EXIT**, damit Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurück gelangen.
3. Sie können zu diesem Kommando zurückkehren und mit **ENT** wieder die ursprüngliche Funktion aktivieren.



Kommando WAAS als zwingend vorgeschrieben (Require WAAS).

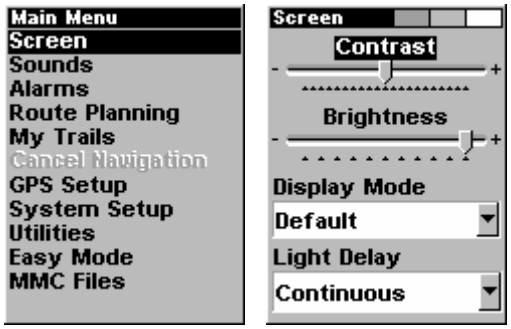
Screen, Contrast and Brightness – Display, Kontrast und Helligkeit

Die Anpassungen folgen im einfachen und erweiterten Modus gleichbleibenden Regeln. Im einfachen Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **SCREEN (BILDSCHIRM)**|**ENT**. Im erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|**MENU**|**ENT**.

Wenn Sie im Menü für den Bildschirm sind:

Einstellen des Kontrastes für das Display:

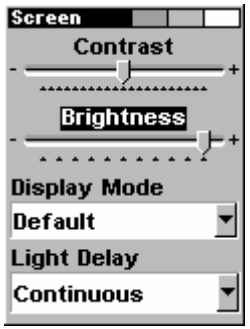
Der Anzeigebalken für den Kontrast ist bereits gewählt. Drücken Sie die Pfeiltaste ← oder → und bewegen den Balken. Das linke Ende der Skala ist der Mindestkontrast, das rechte Ende der Skala ist der Maximalkontrast.



Links das Kommando Screen (Bildschirm), rechts das Bildschirmmenü: „Contrast“(Kontrast) ist gewählt.

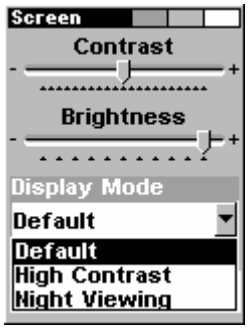
Einstellen der Helligkeit für das Display:

Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **BRIGHTNESS (HELLIGKEIT).** Drücken Sie die Pfeiltaste ← oder → und bewegen den Balken. Das linke Ende der Skala ist die Minimumhelligkeit und das rechte Ende der Skala ist die Maximumhelligkeit.



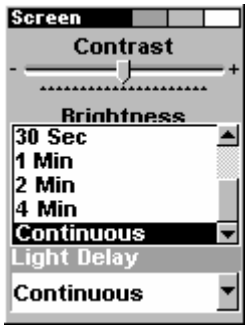
Das Bildschirmmenü: „Brightness“ (Helligkeit) ist gewählt.

Einstellen für den Display-Modus:
Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **DISPLAY MODE (EINSTELLUNG DISPLAY)**|**ENT** und wählen Sie mit den Pfeiltaste ↓ oder ↑ eine Einstellung aus und drücken **EXIT**.



Menü Display Mode (Einstellung Display).

Einstellen der Zeit für die Hintergrundbeleuchtung:
Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **LIGHT DELAY**|**ENT** und wählen Sie mit den Pfeiltaste ↓ oder ↑ eine Einstellung aus und drücken **EXIT**.



Menü Light Delay. Das Beispiel zeigt die Einstellung „Continious“(Dauerhaft), z.B. ideale Einstellung für das Auto bei Nachtgebrauch und mit externer Stromzufuhr.

Set Language – Sprache einstellen

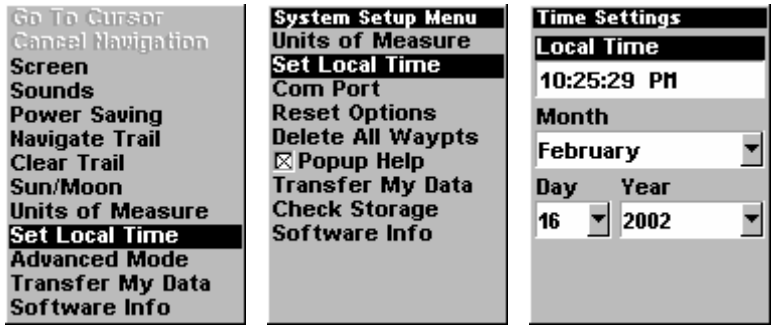
Es stehen für das Gerät 10 Sprachen für die Menüs zur Verfügung: Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch, Italienisch, Dänisch, Schwedisch, Holländisch und Finnisch. Zur Auswahl der Sprache gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **SET LANGUAGE (SDPRACHE EINSTELLEN)**|**ENT**.
2. Mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ wählen Sie die Sprache und drücken danach wieder **ENT**: Durch Drücken von **EXIT** gelangen Sie wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm. Alle Menüs erscheinen nun in der von Ihnen eingestellten Sprache.

Set Local Time – Ortszeit einstellen

Die genaue Ortszeit ist sehr hilfreich, da das Gerät diese als Basis für die Satellitensuche mitverwendet. Außerdem sehen Sie, unter welcher Uhrzeit und unter welchem Datum der Wegpunkt gespeichert wurde.

Die Anpassungen folgen im einfachen und erweiterten Modus gleichbleibenden Regeln. Im einfachen Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **SET LOCAL TIME**|**ENT**. Im erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP**|**ENT**|↓ und weiter auf **SET LOCAL TIME (ORTSZEIT EINSTELLEN)**|**ENT**.



Das Kommando Set Local Time: Links im einfachen Modus, in der Mitte im erweiterten Modus; rechts: Das Einstellungsmenü für die Zeit.

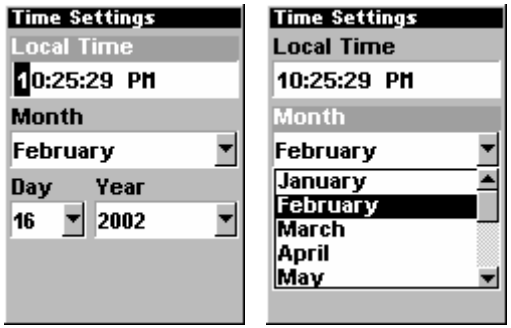
Wenn Sie sich im Zeit-Menü befinden:

Einstellen der Ortzeit: Drücken Sie **ENT**. Danach ändern Sie mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ die erste Ziffer. Springen Sie mit der Pfeiltaste → auf die nächste Zahlenstelle und geben die nächste Ziffer ein. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Uhrzeit korrekt eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**.

Einstellen des Monats: Gehen Sie mit der Pfeiltaste ↓ auf **MONTH (MONAT)**|**ENT**. Zur Auswahl des Monats drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und drücken dann **ENT**.

Einstellen des Tages: Gehen Sie mit der Pfeiltaste → auf **DAY (TAG)**|**ENT**. Zur Auswahl des Monats drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und drücken dann **ENT**.

Einstellen des Jahres: Gehen Sie mit der Pfeiltaste → auf **YEAR (JAHR)**|**ENT**. Zur Auswahl des Monats drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und drücken dann **ENT**.

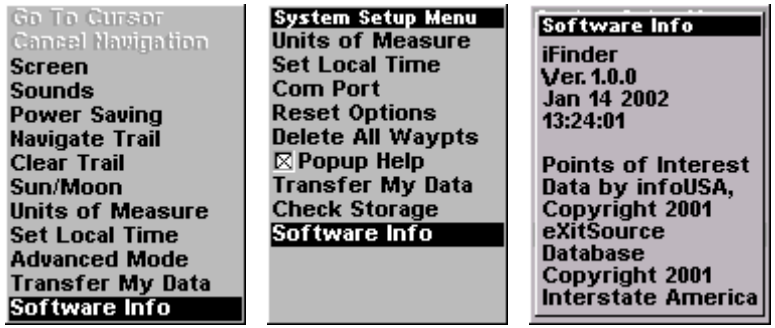


Links Anpassung der Zeit, rechts Anpassung des Monats.

Nachdem Sie jedes Feld programmiert haben, drücken Sie so oft **EXIT**, bis Sie auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zurückkommen.

Software-Version Information

Von Zeit zu Zeit wird dieses Gerät mit einer neuen Software versehen. Diese Software-Upgrades können kostenlos von der Firmen-Homepage www.silva.se heruntergeladen werden. Diese Upgrades können neue Besonderheiten oder Funktionen enthalten. Vergleichen Sie daher die momentane Software-Version Ihres Gerätes mit der, die neu im Internet zu sehen ist.



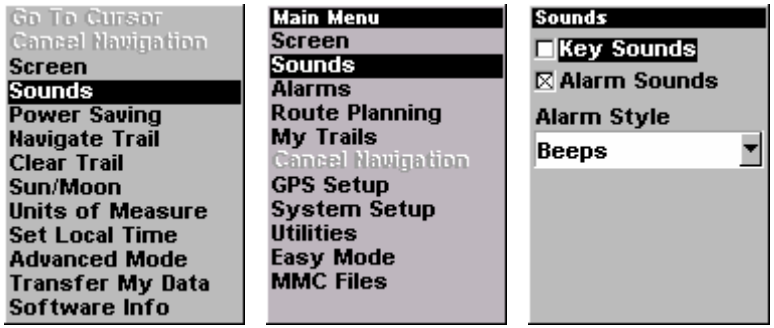
Links die Übersicht der Optionen bei System Setup (Systemeinstellung), in der Mitte ausgewählt das Kommando für Software Information, rechts der Info-Bildschirm mit Software Version.

Die Anpassungen folgen im einfachen und erweiterten Modus gleichbleibenden Regeln. Im einfachen Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **SOFTWARE INFO**|**ENT**. Im erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM**

SETUP|**ENT**|↓ und weiter auf **SOFTWARE INFO**|**ENT**. Mehrmaliges Drücken von **EXIT** bringt Sie wieder zum Ursprungsdisplay.

Sounds und Alarm Sound Styles – Klang von Tönen und Alarmen

Der Klang für Tastendruck und Alarme kann verändert werden.
Im einfachen Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **SOUNDS (KLANG)**|**ENT**. Im erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SOUNDS (KLANG)**|**ENT**.



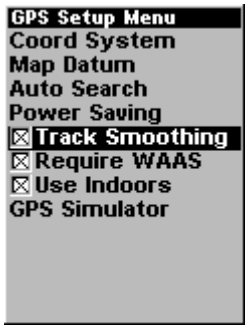
Links das Kommando für Klang im einfachen Modus, in der Mitte das Kommando für Klang im erweiterten Modus, rechts das Menü für Klang.

Wenn Sie sich im Menü befinden:
Ein-/Ausschalten Klang für Tastendruck: Wenn diese Option markiert ist, drücken Sie **ENT**. Damit erlischt das Kreuz als Checkmarkierung und Tastendrucktöne sind ausgeschaltet. Zum Einschalten drücken Sie wieder **ENT**.
Ein/Ausschalten Alarmklang: Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **ALARM SOUNDS (ALARMKLANG).** Wenn diese Option markiert ist, drücken Sie **ENT**. Damit erlischt das Kreuz als Checkmarkierung und Alarmklänge sind ausgeschaltet. Zum Einschalten drücken Sie wieder **ENT.**
Einstellen Klangart: Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **ALARM STYLE (ALARMART)** und drücken Sie **ENT.** Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen die Klangart. Danach drücken Sie wieder **ENT**.

Nach Einstellung der Optionen drücken Sie **EXIT**|**EXIT**, um wieder auf den zuletzt eingestellten Bildschirm zu kommen.

Track Smoothing – Strecke ebnen

Dieses ist eine Werkseinstellung und sollte zugeschaltet bleiben. Wenn Sie still stehen, oder sich nur mit geringer Geschwindigkeit bewegen, verhindert diese Funktion das „Ausbrechen“ der Strecke, des Steuerpfeils, der Kompassrose und der Streckenaufzeichnung.



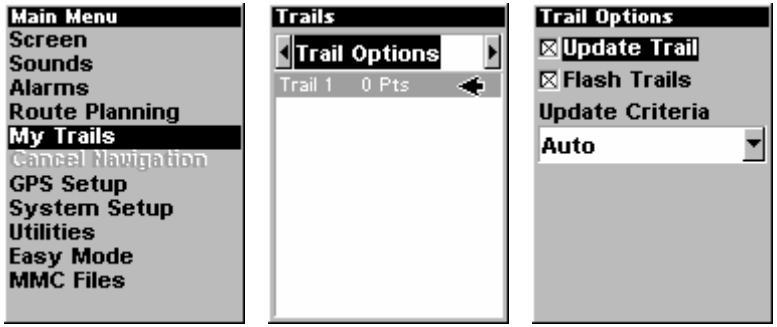
Track Smoothing (Strecke ebnen) ist zugeschaltet.

Trail Options – Strecken-Optionen

Es gibt viele Optionen, die Sie in Verbindung mit Strecken nutzen können. Einige beeinflussen alle Strecken, andere Optionen betreffen nur ausgewählte Strecken. Sie können die Strecke verändern, die Strecke kann sichtbar oder unsichtbar sein, eine Strecke kann blinken und Sie können neue Strecken erstellen, löschen usw... Diese Optionen sind im erweiterten Modus möglich. Die programmierten Änderungen erscheinen dann aber auch im einfachen Modus.

Generelle Optionen zu Strecken:

Sie gelangen in die Strecken-Menüs wie folgt: Drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **MY TRAILS (STRECKEN)**|**ENT**|**ENT**.



Links. Hauptmenü, in der Mitte das Strecken-Menü, rechts das Menü Strecken-Optionen

Delete All Trails – Alle Strecken löschen

Zum Löschen aller Strecken aus dem Speicher drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf **DELETE ALL (ALLE LÖSCHEN)**|**ENT**|← und gehen auf **YES (JA)**|**ENT**

Flash Trails on Screen Option – Option Strecke blinkt

Drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **FLASH TRAILS (STRECKE BLINKT)** und drücken Sie **ENT**. Zum Abschalten wiederholen Sie diese Schritte und drücken wieder **ENT**.

Strecken-Optionen: Flash Trails (Strecke blinkt).

Update Trail Option – Option Strecke mit Daten versehen

Über dieses Menü können Sie steuern, ob Strecken aufgezeichnet werden oder nicht. Eng verknüpft damit sind die Kriterien (Update Criteria):

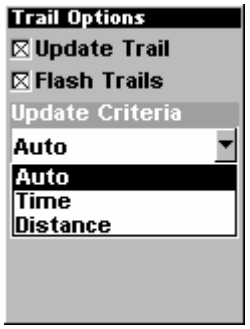
Strecken-Optionen-Menü.

Achtung: Wenn die Option Update Trail (Strecke „updaten“, also auch „aufzeichnen“) nicht aktiviert ist (kein Check-Kreuz), so ist die automatische Aufzeichnung abgestellt. Sie müssen die Option wieder aktivieren, damit eine Strecke aufgezeichnet werden kann.

Drücken Sie die die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen die Zeile **UPDATE TRAIL (UPDATE STRECKE)**. Wenn kein Kreuz vorhanden ist, drücken Sie **ENT** für die Checkmarkierung.

Update Trail Criteria (Auto, Timer, Distance) – Streckenaufzeichnungskriterien

Es gibt die Optionen Automatik, Zeit und Distanz. In der Werkseinstellung wird das Gerät die Strecke mit einer Automatik aufzeichnen: immer dann, wenn eine gerade Linie verlassen wird setzt das Gerät einen Punkt. In den meisten Fällen ist dies ein sparsamer Umgang mit den Streckenpunkten. Wenn eine Strecke alle zur Verfügung stehenden Punkte benutzt hat, beginnt das Gerät die Anfangspunkte der Strecke wieder zu verwenden.
Im Modus Zeit und Distanz arbeitet das Gerät wie folgt: Alle xy Meter oder alle xy Sekunden wird ein Streckenpunkt gesetzt.



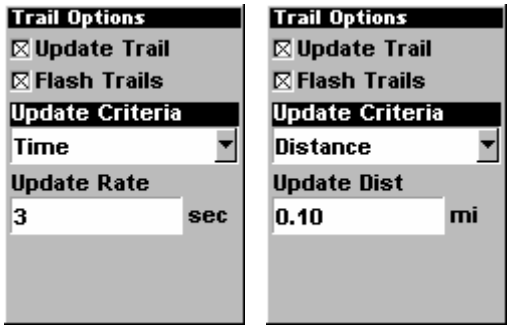
Menü Trail Options (Optionen Strecke).

Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf **UPDATE CRITERIA (UPDATE KRITERIEN).** Wählen Sie mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ die gewünschten Kriterien drücken dann **ENT.** Wenn Sie **TIME (ZEIT)** gewählt haben, erscheint auf dem Menü ein Fenster zur Einstellung der Update-Zeit. Wenn Sie die Distanz gewählt haben, erscheint ein Fenster für die Einstellung der Update-Distanz.

Trail Update Rate (Time, Distanz)

Sie können die Zeit für den Abstand zwischen zwei Streckenpunkten in einem Bereich von 1 Sekunde bis 9999 Sekunden einstellen. Die Zeit für die Voreinstellung ist 3 Sekunden. Sie können die Distanz in einem Bereich von 0,01 bis 9,99 Meilen, nautischen Meilen oder Kilometern einstellen. Die Voreinstellung beträgt 0,10 Meilen.

Wenn eine dieser Funktion gewählt ist, gehen Sie mit der Pfeiltaste ↓ auf entweder **TIME (ZEIT)** oder **DISTANZ (UPDATE DISTANZ)** und drücken dann **ENT.** Mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ können Sie nun die Einstellungen vornehmen. Nach erfolgter Einstellung drücken Sie **EXIT**, um dieses Menü zu verlassen.



Optionsmenü für Strecken: Links die Einstellung der Update Rate mit Zeitbezug, rechts mit Distanzbezug.

Specific Trail Options – Spezifische Optionen für Strecken

New Trail – Neue Strecke

Für den manuellen Start einer neuen Strecke, oder zum Löschen einer Strecke rufen Sie das Menü Trail Options (Optionen Strecke) auf. Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf **NEW TRAIL (NEUE STRECKE)**I**ENT**. Das nachfolgende Menü erscheint.

Streckenmenü für Strecke 2.

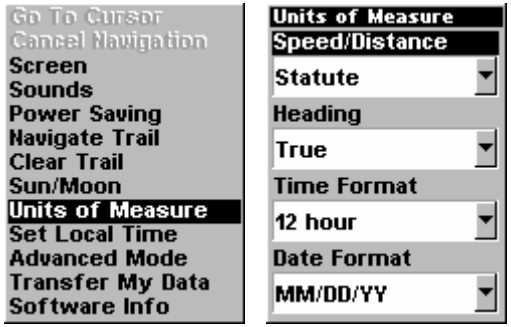
Der Name, die maximale Menge an Punkten für die neue Strecke, Daten über die Art der Strecke (aktiv und sichtbar) werden über dieses Menü programmiert. Die Einstellung Aktiv entscheidet, ob neue Punkte für diese Strecke aufgezeichnet werden oder nicht.

Mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ können Sie nun die Einstellungen vornehmen. Nach erfolgter Einstellung drücken Sie **EXIT**, um dieses Menü zu verlassen.

Units of Measure – Messarten der Funktion

In diesem Menü bestimmen Sie die Maßeinheiten für Geschwindigkeit und Distanz (Meilen, Nautische Meilen, Kilometer), Tiefe (Fuß, Faden oder Meter) und die Temperatur (Fahrenheit oder Celsius).

Im einfachen Modus drücken Sie **MENU**|↓ und gehen auf **UNITS OF MEASURE (MESSARTEN DER FUNKTION)**|**ENT**. Im erweiterten Modus drücken Sie **MENU**|**MENU**|↓ und gehen auf **SYSTEM SETUP**|**ENT**|**ENT**.



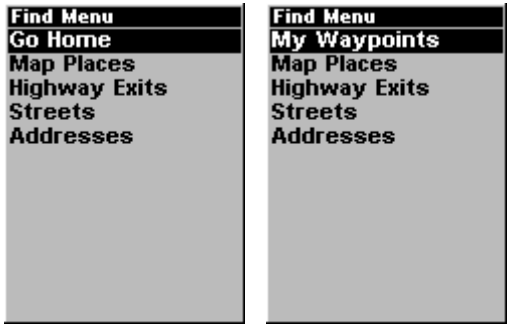
Links das Menü für Systemeinstellung, rechts ausgewählt das Menü Messarten.

Gehen Sie mit den Pfeiltasten ←↑→↓ auf die entsprechende Funktion und drücken dann **ENT**. Der Punkt vor der Funktion zeigt, welche Messart gewählt wurde. Wählen Sie die gewünschte Einheit aus und nach erfolgter Einstellung verlassen Sie dieses Menü mit **EXIT**. Sie können die Geschwindigkeit/Distanz als Meilen, nautische Meilen oder Kilometer anzeigen lassen, den Kurs als magnetisch oder „true“, die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format sowie das Datum in verschiedenen Anordnungen von Tag, Monat und Jahr einstellen. Wählen Sie hierfür die entsprechenden Menüboxen.

Kapitel 6

Suchen

Ob Sie sich im einfachen oder erweiterten Modus befinden, die Suchfunktion beim Atlas™ beginnt immer durch Drücken der Taste **FIND** und die Menüs für die Suche arbeiten in beiden Modi gleich. Nur das Kommando **Go Home** arbeitet nur im einfachen Modus, das Kommando **Find Waypoint (Finde Wegpunkt)** nur im erweiterten Modus. (Sie können aber den Wegpunkt für Go Home im erweiterten Modus finden. Sie müssen ihn nur als Wegpunkt im Kommando Finde Wegpunkt als Wegpunkt aufrufen.)



Links das Find-Menü einfacher Modus, rechts das Find-Menü erweiterter Modus.

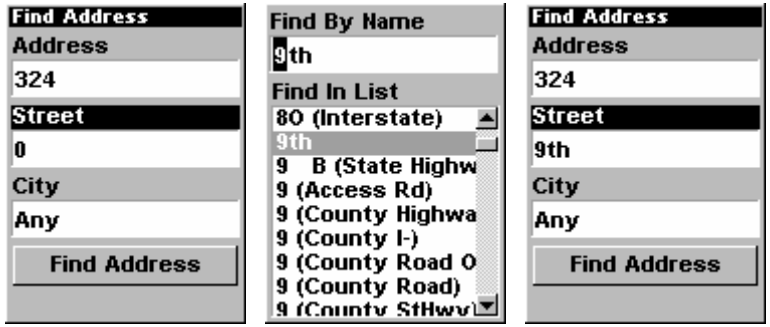
Achtung: Sie können nach Punkten suchen, nachdem das Gerät die Position gefunden hat oder während Sie das Gerät im Modus Indoor verwenden. Distanz und Kurs werden von der momentanen oder aber der zuletzt bekannten Position aus errechnet. Sie können die Punkte nach Namen eingeben oder nach dem nächstgelegenen Wegpunkt suchen.

Find Adresses - Finde Adressen

1. Drücken Sie **FIND**I↓ und gehen auf **ADDRESSES**I**ENT**.
2. Drücken Sie **ENT** und suchen Sie die Adresse im Menü **FIND ADRESSES (ADRESSE FINDEN)**

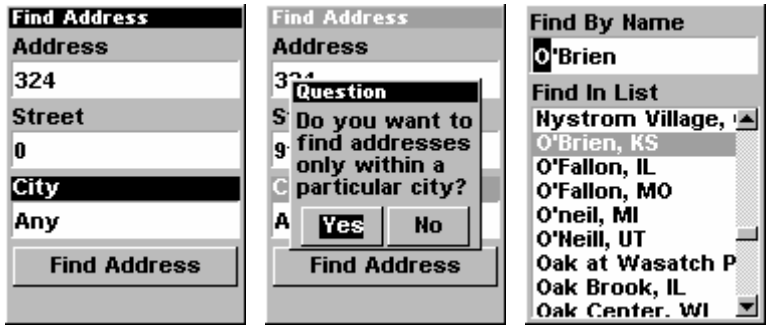
Menü Adresse finden.

3. Geben Sie die Hausnummer ein. Verwenden Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und geben die erste Zahl der Nummer ein. Falls die Hausnummer mehrstellig ist, drücken Sie die Pfeiltaste → und geben die nächste Zahl ein. Wiederholen Sie diesen Schritt bis die Hausnummer korrekt eingegeben ist und drücken dann **ENT**.
4. Geben Sie den Namen der Straße ein, indem Sie durch Drücken der Pfeiltaste ↓ in das nächste Eingabefenster wechseln: **STREET (STRASSE).** Sie haben zwei Optionen: **A**: Sie können den Namen in der oberen Auswahlbox **„Buchstabe für Buchstabe angeben“** . Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf den zweiten Buchstaben. Geben Sie nun hier den gewünschten Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis die Strasse korrekt eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**|**ENT**. **B:** Drücken Sie **ENT** und springen in die untere Hälfte der Liste. Danach drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen von der Liste den Straßennamen und drücken dann **ENT**. Der gewählte Straßenname erscheint nun im Feld **STREET (STRASSE)**. Drücken Sie **EXIT**, um auf den vorherigen Bildschirm zurückzukommen.



Links ist das Eingabefenster für Street (Strasse) markiert, in der Mitte erfolgt die Wahl der Strasse über Liste, rechts ist der Eintrag komplett.

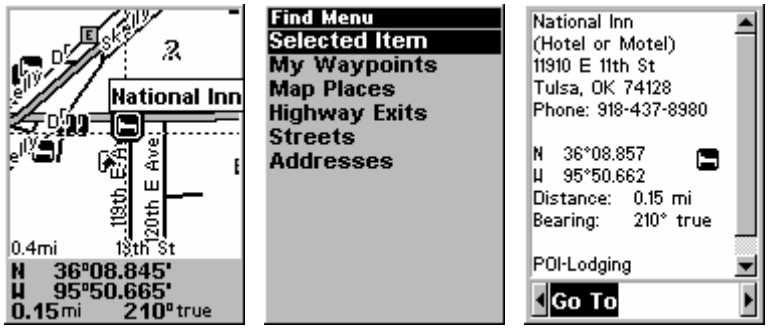
5. Zur Eingabe des Städtenamens drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und gehen auf **CITY (STADT/DORF).** Es erscheint eine Nachricht, ob Sie eine bestimmte Stadt suchen oder nicht. Diese Funktion ist eingerichtet, damit die Stadt nicht gesucht werden muss, falls Sie sich schon im Feld auf **CITY (STADT/DORF)** befindet oder aber die Restadresse sehr speziell ist. Wenn Sie eine bestimmte Stadt suchen haben Sie zwei Optionen: **A**: Sie können den Namen in der oberen Auswahlbox **„Buchstabe für Buchstabe angeben“**. Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf den zweiten Buchstaben. Geben Sie nun hier den gewünschten Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis die Stadt korrekt eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**|**ENT**. **B:** Drücken Sie **ENT** und springen in die untere Hälfte der Liste. Danach drücken Sie die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen von der Liste die Stadt und drücken dann **ENT**. Der gewählte um auf den vorherigen Bildschirm zurückzukommen.



Links ist das Eingabefenster City markiert, in der Mitte wird abgefragt ob eine bestimmte Stadt gesucht wird, rechts das Menü für Städtenamen.

Find Any Item Selected by Map Kursor – Beliebigen Punkt mit Karten-Kursor finden

Führen Sie den Kursor auf den gewünschten Punkt und drücken Sie **FIND**|**ENT**. Zur Rückkehr auf den zuletzt eingestellten Bildschirm drücken Sie **EXIT**.



Links: Ein POI wurde mit den Kursor ausgewählt, in der Mitte das Find-Menü, rechts das Informationsdisplay für den POI (Point of Interest).

Achtung: Sie können zu dem POI navigieren. Drücken Sie einfach **ENT**, während Sie sich im Informationsdisplay für den POI befinden.

Find Home – „Home“-Wegpunkt finden

(nur im erweiterten Modus. Im einfachen Modus können Sie Find Home direkt über FIND **und** ENT **aktivieren)**

Diese Funktion benutzt das Kommando Find Waypoint um den Wegpunkt mit dem Namen „Home“ zu lokalisieren.

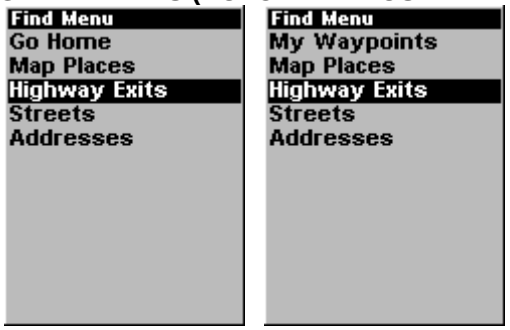
Drücken Sie **FIND**|**ENT**.

Das Find-Menü.

Find Interstate Highway Exits – Highway-Ausfahrten (nur in den USA!)

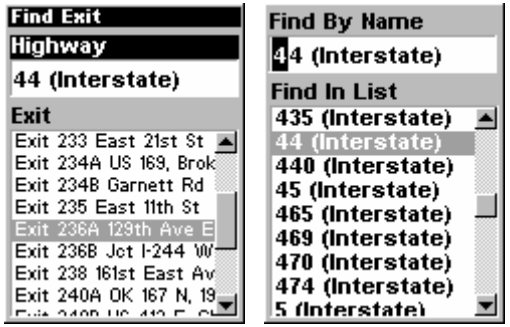
Die Funktion Autobahn-Ausfahrten wird nur für Highways in den USA unterstützt.

1. Drücken Sie **FIND**|↓ und gehen auf **HIGHWAY EXITS (AUTOBAHN AUSFAHRTEN)**|**ENT**.



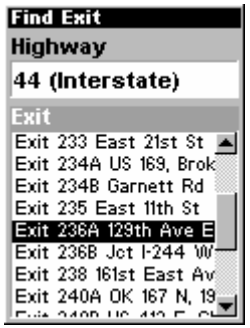
Links das Find-Menü im einfachen Modus, rechts im erweiterten Modus.

2. Wählen Sie eine Ausfahrt und drücken Sie **ENT.** Nach dem bereits bekannten Verfahren können Sie jetzt zuerst den Highway spezifizieren (buchstabieren oder aus Liste entnehmen).



Links das Find Exit-Menü mit Wahl aus Liste, rechts Eingabe des Namens.

3. Nachdem Sie einen Highway gewählt haben, können Sie eine spezifische Ausfahrt suchen. Wählen Sie mit den Pfeiltasten ↓ und ↑ aus der Liste den Namen und drücken dann **ENT**.



Gewählte Ausfahrt “Exit 236A”.

4. Ein Display zeigt Informationen zur Ausfahrt an und Sie können zwischen “Go To” (Navigieren) und “Find on Map” (lediglich auf der Karte anzeigen) wählen.

"Go To" Option links, "Find On Map"-Option rechts.

Find Map Places – Plätze auf der Karte finden

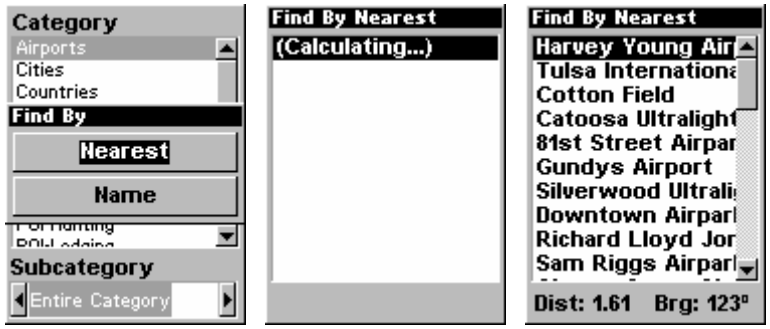
1. Drücken Sie **FIND**|↓ und gehen auf **MAP PLACES (PLÄTZE AUF DER KARTE)**|**ENT**.

Links das Menü im einfachen Modus, rechts im erweiterten Modus

2. Drücken Sie die Pfeiltaste ← oder →und wählen Sie die Kategorie für den **POI** und drücken dann **ENT**. Es erscheinen zwei Optionen: Suche nach dem nächstgelegenen POI oder Suche des POI nach dem Namen.

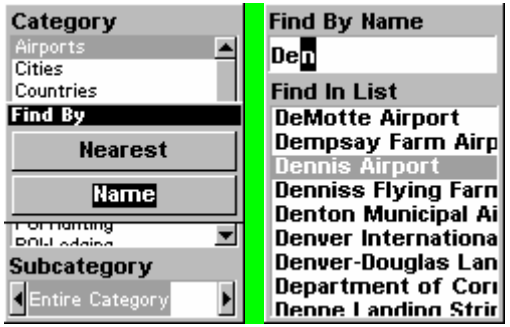
Menü Kategorie für Plätze auf der Karte

3. **Suche nach dem nächstgelegenen POI (Nearest; „nahester“):** Drücken Sie **ENT**. Es erscheint der Bildschirm für die Berechnung (**Calculating)** und dann eine Liste mit den POIs, die in der Nähe liegen. Zur Auswahl gehen Sie mit der Pfeiltaste ↓ oder ↑ auf den gewünschten POI und drücken dann **ENT**.



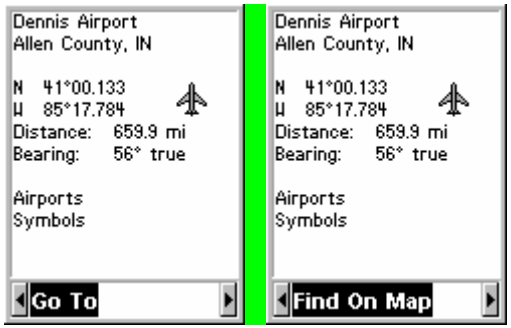
Links die Option „find by nearest“ (den nächstgelegenen POI finden), in der Mitte der Zwischenbildschirm der Berechnung, rechts die Ergebnisliste der ermittelten POIs

4. **Suche POI nach Namen:** Drücken Sie die Pfeiltaste ↓I**ENT**. Es erscheinen zwei Optionen: **A**: Sie können den POI in der oberen Zeile vom Menü **„Buchstabe für Buchstabe angeben“**. Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf den zweiten Buchstaben. Geben Sie nun hier den gewünschten Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis der Name komplett eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**I**ENT**. **B:** Springen Sie in die untere Auswahlliste, indem Sie die Taste **ENT** drücken und dann die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen eine Strasse von der Liste. Dann drücken Sie **ENT**.



Links die Option nach Namen finden, rechts das Menü für die Namen

5. Sie erhalten nun die Information des POI auf dem Bildschirm. Sie haben die Auswahl für „Go To“, drücken Sie hierzu die Taste **ENT,** oder „Find on Map“ (auf der Karte finden), drücken Sie hierzu ↓I**ENT**.



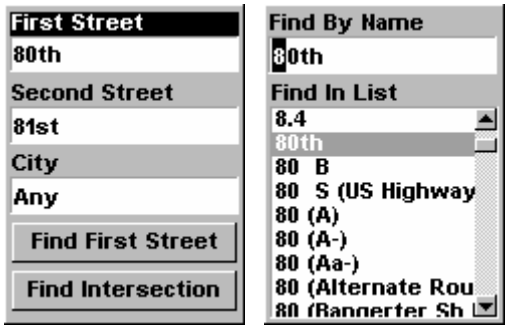
Links die Option “Go To”, rechts die Option „Find on Map“ (Auf der Karte finden) für den POI.

Find Streets or Intersections - Finde Strassen oder Straßenkreuzungen

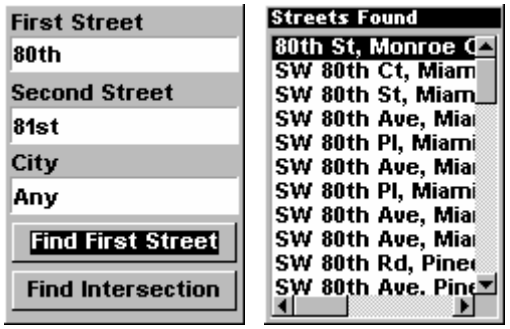
1. Drücken Sie **FIND**|↓ und gehen auf **STREETS (STRASSEN)**|**ENT**.

Links das Menü im einfachen Modus, rechts im erweiterten Modus.

2. **Eine Strasse finden:** Drücken Sie **ENT**. Es gibt zwei Optionen: **A**: Sie können den POI in der oberen Zeile vom Menü **„Buchstabe für Buchstabe angeben“**. Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Drücken Sie die Pfeiltaste → und springen auf das Feld für den nächsten Buchstaben. Geben Sie nun hier den zweiten Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis der Name komplett eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**|**ENT**. **B:** Springen Sie in die untere Auswahlliste in dem Sie die Taste **ENT** drücken und dann die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen eine Strasse von der Liste. Dann drücken Sie **ENT**.

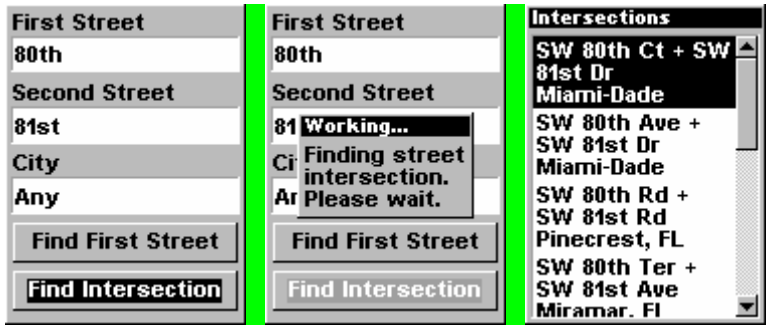


Links: das Menü „Finde Strassen oder Kreuzungen“, rechts das Menü „Finde nach Namen“.



Links: Suchanfrage „Finde erste Strasse“, rechts Ergebnisliste zur Suche

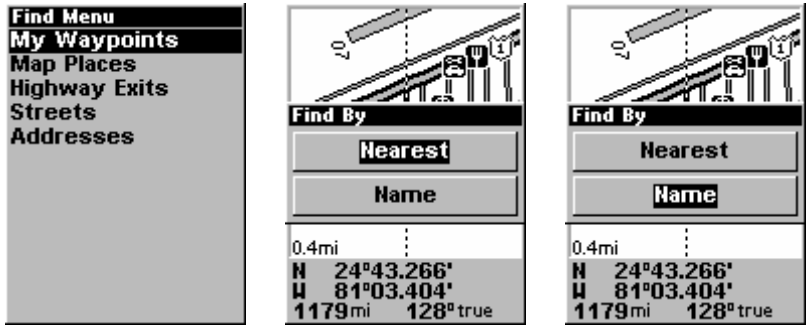
3. **Eine Straßenkreuzung finden**: Drücken Sie **ENT** und geben erst die Adresse in das Feld für die erste Strasse ein. Es gibt zwei Optionen: **A**: Sie können den POI in der oberen Zeile vom Menü **„Buchstabe für Buchstabe angeben“**. Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und springen auf das Feld für den nächsten Buchstaben. Geben Sie nun hier den Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis der Name komplett eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**|**ENT**. **B:** Springen Sie in die untere Auswahlliste, indem Sie die Taste **ENT** drücken und dann die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen eine Strasse aus der Liste. Dann drücken Sie **ENT.** Drücken Sie nun die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **FIND INTERSECTION (FINDE KREUZUNG)** und drücken **ENT.** Es erscheint nach der Berechnung („Working“) eine Liste mit Straßenkreuzungen. Gehen Sie nun mit den Pfeiltasten ↓ oder ↑ auf die Kreuzung die Sie suchen und drücken wieder **ENT**.



Links das Menü zu „Find Intersection“ (Finde Kreuzung), in der Mitte Arbeitsmeldung, rechts die Liste der Kreuzungen.

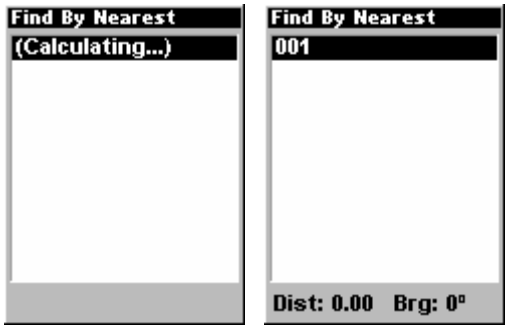
Find Waypoint – Finde Wegpunkte (Nur im erweiterten Modus)

1. Drücken Sie **FIND**|**ENT**.
2. Wenn Sie nach dem Ihnen am nächstgelegensten Wegpunkt suchen, drücken Sie **ENT**. Wenn Sie nach einem Wegpunkt nach seinem Namen suchen, drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **NAME**|**ENT**.



Links das Find-Menü, in der Mitte das Menü „Finde den nächstgelegenen“, rechts das Menü „Finde nach Namen“.

3. Wenn Sie den Ihnen am nächsten gelegenen Wegpunkt finden wollen, kommt die Meldung, dass der Atlas™ diesen Wegpunkt sucht, danach erscheint eine Liste von Wegpunkten. Der Ihnen am nächsten gelegene Wegpunkt ist markiert und steht jetzt ganz oben in der Liste. Der am weitesten entfernte Wegpunkt steht nun ganz unten in der Liste. Drücken Sie **ENT** und der Bildschirm mit den Informationen für den Wegpunkt erscheint. Wenn Sie den Wegpunkt finden wollen, drücken Sie die Pfeiltaste → und gehen auf **FIND ON MAP (AUF DER KARTE FINDEN)**|**ENT**. Zur Rückkehr auf den zuletzt eingestellten Bildschirm drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**|**EXIT**.



Links die Meldung zur Berechnung, rechts die Liste der Ihnen am nächsten gelegenen Wegpunkte.

4. Wegpunkt nach Namen suchen. Es gibt zwei Optionen: **A**: Sie können den Wegpunkt in der oberen Zeile vom Menü **„Buchstabe für Buchstabe angeben“**. Drücken Sie hierzu die Pfeiltasten ↓ oder ↑ und ändern den ersten Buchstaben. Danach drücken Sie die Pfeiltaste → und springen auf das Feld für den nächsten Buchstaben. Geben Sie nun hier den nächsten Buchstaben ein. Wiederholen Sie diese Schritte, bis der Name komplett eingegeben ist. Danach drücken Sie **ENT**|**ENT**. **B:** Springen Sie in die untere Auswahlliste in dem Sie die Taste **ENT** drücken und dann die Pfeiltaste ↓ oder ↑ und wählen einen Wegpunkt aus der Liste. Dann drücken Sie **ENT.** Das Display für die Informationen des Wegpunktes erscheint. Wenn Sie den Wegpunkt finden wollen drücken Sie die Pfeiltaste ↓ und gehen auf **FIND ON MAP (AUF DER KARTE FINDEN)**. Zur Rückkehr auf den zuletzt eingestellten Bildschirm drücken Sie **EXIT**|**EXIT**|**EXIT**|**EXIT**.

Menü Finde nach Namen.

CE- Standard-Compliance

Dieses Gerät erfüllt die nachfolgenden CE-Standards:

EN 55022: 1998 & EN 55024: 1998

In application of Council Directive(s):

89/336/EEC & 99/5/EC

SILVA DATABASES Copyright

The Databases housed in your product are protected by the copyright notices appearing on the product or its screen(s). You may NOT modify, adapt, translate, reverse engineer, decompile, disassemble, rent, lease, or resell any Database, and you may NOT create derivative works based upon any Database or its contents. Any unauthorized reproduction, use, or transfer of a Database may be a crime and may subject you to damages and attorney fees.

DATABASES LIMITED WARRANTY

"We", "our", or "us" refers to Silva Sweden AB, the manufacturer of this product. "You" or "your" refers to the first person who purchases the product as a consumer item for personal, family, or household use.

The Databases Limited Warranty applies to the one or more databases that your product may contain. We refer to each of these as a "Database" or together as the "Databases." Your product may thus include the "WBS Database" which contains worldwide background surface mapping data, the "MapCard Database" which contains inland mapping data, or other Databases.

We warrant to you that we have accurately compiled, processed, and reproduced the portions of the source material on which the Databases are based. However, we are under no obligation to provide updates to the Databases, and the data contained in the Databases may be incomplete when compared to the source material. WE MAKE NO EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OF ANY KIND ABOUT THE ACCURACY OF THE SOURCE MATERIAL ITSELF, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

If there is a defect in any Database, your exclusive remedy shall be a replacement of such product. WE WILL NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE TO ANYONE FOR ANY SPECIAL, CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR OTHER INDIRECT DAMAGE OF ANY KIND.

This warranty does NOT apply in the following circumstances:

(1) when the product has been serviced or repaired by anyone other than us,

(2) when the product has been connected, installed, combined, altered, adjusted, or handled in a manner other than according to the instructions furnished with the product, (3) when any serial number has been effaced, altered, or removed, or

(4) when any defect, problem, loss, or damage has resulted from any accident, misuse, negligence, or carelessness, or from any failure to provide reasonable and necessary maintenance in accordance with the instructions of the owner's manual for the product. We reserve the right to make changes or improvements in our products from time to time without incurring the obligation to install such improvements or changes on equipment or items previously manufactured.

Your remedies under this warranty will be available so long as you can show in a reasonable manner that the defect occurred within one (1) year from the date of your original purchase, and we must receive your warranty claim no later than 30 days after such 1-year period expires. Your claim must be substantiated by a dated sales receipt or sales slip.

SILVA WARRANTY

"We," "our," or "us" refers to SILVA Sweden AB, the manufacturer of this product. "You" or "your" refers to the first person who purchases this product as a consumer item for personal, family or household use.

We warrant this product against defects or malfunctions in materials and workmanship for one (1) year from the date of original purchase by you. Your remedies under this warranty will be available so long as you can show in a reasonable manner that any defect or malfunction in materials or workmanship occurred within one year from the date of your original purchase, which must be substantiated by a dated sales receipt or sales slip. Any such defect or malfunction, which occurs within one year from your original purchase date will either be repaired without charge or be replaced with a new product identical or reasonably equivalent to this product, at our option, within a reasonable time after our receipt of the product. THIS REPAIR, OR REPLACEMENT, IS THE EXCLUSIVE REMEDY AVAILABLE TO YOU AGAINST US FOR ANY DEFECT OR MALFUNCTION, CONCERNING THE PRODUCT OR FOR ANY LOSS OR DAMAGE RESULTING FROM ANY OTHER CAUSE WHATSOEVER. WE WILL NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE TO ANYONE FOR ANY SPECIAL, CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR OTHER INDIRECT DAMAGE OF ANY KIND.

This warranty does NOT apply in the following circumstances:

(1) when the product has been serviced or repaired by anyone other than us;

(2) when the product has been connected, installed, combined, altered, adjusted, or handled in a manner other than according to the instructions furnished with the product;

(3) when any serial number has been effaced, altered, or removed; or

(4) when any defect, problem, loss, or damage has resulted from any accident, misuse, negligence, or carelessness, or from any failure to provide reasonable and necessary maintenance in accordance with the instructions of the owner's manual for the product.

We reserve the right to make changes or improvements in our products from time to time without incurring the obligation to install such improvements or changes on equipment or items previously manufactured.

REMINDER: You must retain the sales slip or sales receipt proving the date of your original purchase in case warranty service is ever required.

Silva Sweden AB
Box 998
SE-191 29 Sollentuna
Sweden

www.silva.se
info@silva.se

Service-Adressen

Silva versteht sich als Qualitätsanbieter, der Ihnen in Bezug auf Service, Ersatzteile und Zubehör gern weiterhilft. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler. Hinweise und Adressen finden Sie auch unter www.silva.se.

Informationen zu weiterem Zubehör

Um Zubehör für den Atlas™ zu erhalten, wenden Sie sich bitte ebenfalls an Ihren lokalen Händler.

Abschließender Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größter Sorgfalt entwickelt. Dennoch liegt es in der Natur der Sache, daß sich der Fehlerteufel hier und da einschleicht. Bitte sehen Sie uns das nach, wir werden weiterhin diese Anleitung verbessern!

Notizen